

566.

**Rozporządzenie  
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 28 czerwca 1924 r.

**o zmianach i sprostowaniu rozporządzenia  
z dnia 14 maja 1924 r. o przerechowaniu zobowiązań  
prywatno-prawnych.**

Na podstawie p. 10 art. 1 i art. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 1924 r. o naprawie Skarbu i reformie walutowej (Dz. U. R. P. № 4, poz. 28) oraz zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. zarządzam co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu z dnia 14 maja 1924 r. o przerechowaniu zobowiązań prywatno-prawnych

(Dz. U. R. P. № 42, poz. 441) wprowadza się następujące zmiany i sprostowania:

- a) § 8 uchyla się;
- b) przed ustępem § 11 zaczynającym się od słów: „także zabezpieczone hipotecznie wierzytelności z pożyczek...” wstawia się opuszczoną cyfrę „3”;
- c) ustęp 1 § 12 uzupełnia się w sposób następujący: „Należności z tytułu zaległych kuponów nie będą przy podziale uwzględnione. Wyjątek stanowią będą należności z tytułu zaległych kuponów od listów zastawnych Wileńskiego Banku Ziemskiego”;
- d) po § 25 dodaje się następujący nowy paragraf:  
„§ 25-a. Należności z umów ubezpieczenia, nie wymienionych w §§ 18—25, przerachowuje się na 10<sup>0</sup>/o sumy, obliczonej według stawki skali § 2 z umownego czasu płatności, o ile przepisy o odpowiedzialności za zwłokę nie uzasadniają wyższej miary przerachowania”;

- e) po § 35 dodaje się następujący nowy paragraf:

„Należności i zobowiązania kolei”.

§ 35-a. 1. Niżej wymienione należności i zobowiązania kolei przerachowuje się w sposób następujący:

- a) jeżeli wierzytelność powstała z tytułu wywłaszczenia gruntów, względnie budynków—w pełnych stawkach według skali § 2;
- b) jeżeli wierzytelność powstała z tytułu zajęcia, względnie użytkowania gruntów i budynków lub też z tytułu czynszów dzierżawnych za place, magazyny, rampy, wagony, oddane do użytku prywatnego, wreszcie z tytułu postojowego, utrzymania bocznic, naprawy wagonów prywatnych lub zajęcia przez nie torów kolejowych—na 50<sup>0</sup>/o sumy, obliczonej według skali § 2;
- c) jeżeli wierzytelność powstała z tytułu mylnego wymiaru należności przewozowych, względnie niewyrównania należności przewozowych kredytowanych, lub też zaginięcia, uszkodzenia oraz przekroczenia terminu dostawy przesyłek, wreszcie z tytułu odpowiedzialności za szkody i straty z racji pożarów i nieszczęśliwych wypadków—na 10<sup>0</sup>/o sumy, obliczonej według skali § 2.

2. Odsetki oblicza się od przerachowanych w ten sposób kapitałów.

3. Suma wynikająca z przerachowania wierzytelności wymienionych pod a) wraz z odsetkami nie może być wyższą od przeciętnej ceny takich samych nieruchomości, jak wywłaszczone w dniu uiszczenia zapłaty.

4. Do wierzytelności, objętych niniejszym paragrafem, nie stosuje się przepisów co do dopuszczalności ustalania innej miary przerachowania w drodze orzeczenia sądowego.

f) W ustępie 1 § 36 zamiast omyłkowo powołanego ustępu 2 § 3 zostaje powołany ustęp 2 § 4;

g) Punkt e) § 41 uchyla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*