

538.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 17 czerwca 1924 r.**w sprawie zmian w warunkach komunikacji
kolejowej pomiędzy Polską, a Łotwą przez
stację Zemgale.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Skarbu, zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 127), dodaje się w § 1, w końcu ustępu drugiego, po wyrazach:

„przewóz zaś towarów tylko do stacji, przy których istnieją wewnętrzne urzędy celne“, wyrazy: „tudzież do stacji, do których droga przewozu prowadzi przez Wilno lub inną stację, przy której istnieje wewnętrzny urząd celny“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*