

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 stycznia 1924 r.

o zmianach w rozporządzeniu z dn. 7 listopada 1923 r. o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Ciechanów—Grudusk (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 116, poz. 930).

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dn. 7 listopada 1923 r. o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Ciechanów—Grudusk (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 116 poz. 930) wprowadza się następującą zmianę:

§ 3 tego rozporządzenia (str. 1407) otrzymuje brzmienie następujące:

„Odległości taryfowe pomiędzy stacjami zbudowanego odcinka Ciechanów—Grudusk ustala się następująco:

	Ciechanów	Grzybów (przystanek)	Targonie (przystanek)	Zerńbok	Chumieńcin (przystanek)	Kozły (przystanek)	Grudusk
	K i l o m e t r ó w						
Ciechanów . . .	—	7	9	15	18	21	27
Grzybów . . . (przystanek)	7	—	2	8	11	15	20
Targonie . . . (przystanek)	9	2	—	6	9	13	18
Zerńbok . . .	15	8	6	—	4	7	12
Chumieńcin . . . (przystanek)	18	11	9	4	—	4	9
Kozły . . . (przystanek)	21	15	13	7	4	—	6
Grudusk . . .	27	20	18	12	9	6	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*