

362.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 15 kwietnia 1924 r.

w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Najwyższej Izby Kontroli Państwa w przedmiocie zmiany rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 6 kwietnia 1922 r. o uiszczaniu opłat sądowych w znaczkach sądowych.

Na zasadzie art. 4 ustawy z dnia 17 marca 1921 r. i art. 6 ustawy z dnia 17 grudnia 1921 roku, zmieniających przepisy tymczasowe o kosztach sądowych (Dz. U. R. P. № 32, poz. 194 i № 106, poz. 770), art. 12 ustawy z dnia 3 czerwca 1921 r. o kontroli państwowej (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314), art. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127, poz. 1044) oraz na zasadzie §§ 6 i 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 lutego 1924, zmieniającego przepisy tymczasowe

o kosztach sądowych w b. zaborze rosyjskim (Dz. U. R. P. № 16, poz. 154) zarządza się co następuje:

§ 1. § 3 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 6 kwietnia 1922 (Dz. U. R. P. № 46, poz. 406) otrzymuje brzmienie następujące:

„Znaczkę sądową będą 6 kategorii: po 10.000 mk., 50.000 mk., 10 groszy, 50 groszy, 1 złoty i 5 złotych polskich. Znaczkę sądową mniejszej wartości do 5.000 mk. włącznie wycofuje się z obiegu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Prezes Najwyższej Izby Kontroli Państwa: *Jan Żarnowski*

Sprostowanie:

W Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303, w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 marca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, w paragrafie 5 rozporządzenia (str. 410, szpalta druga, wiersze 1, 2, 3 i 4 od góry) punkt 1 „Obszar ważności” Taryfy wyjątkowej XV, na wywóz zagranicę zboża w ziarnie i t. d., winien brzmieć:

„1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser, Freibezirk Zollinland, Gdańsk-Holm, Gdańsk-Kaiserhafen i Gdynia”.