

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 marca 1924 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie podwyższa się:

do 6 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra,
do 9 jednostek taryfowych w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) na przewóz bagażu:
do 30 jednostek taryfowych za każde 10 klm.
i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,
do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm.
i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.;
2) na przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm.
i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,
do 120 jednostek taryfowych za każde 10 klm.
i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1089).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*