

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 marca 1924 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971 i № 132, poz. 1090) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W s t ę p.

1) W punkcie II, rozdział C, w dziale b po słowach „w okręgu Krakowskim”, w dziale c po słowach „w okręgu Lwowskim” i w dziale d po słowach „w okręgu Stanisławowskim” dodaje się słowa: „z podwyższonemi o 50% opłatami z części II teje

taryfy", przyczem w dziale c, prócz słów ostatnio wymienionych dodaje się słowa: „z wyjątkiem Kolei Lwów—Bełzec, na której stosuje się, aż do odwołania, taryfę normalną”.

2) W tymże punkcie II, rozdział C, w dziale d, po ust. 1 włącza się nowy ustęp: „2. Dolina-Wygo-da”, ustęp 2 otrzymuje liczbę 3, a potem ustępie włącza się nowy ustęp: „4. Pałahicze-Tłumacz”, ustęp zaś 3 otrzymuje liczbę 5.

3) W tymże punkcie II skreśla się rozdział D.

4) W punkcie III słowa: „wymienionych pod punktami C i D” zmienia się na: „wymienionych pod punktem C”.

C Z Ę Ś Ć I.

1. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczemi.

5) W art. 1 „Zakres działania przepisów” dodaje się nowy ustęp treści następującej: „W komunikacji międzynarodowej przepisy niniejsze obowiązują jedynie o tyle, o ile dla komunikacji tej nie ustalono odrębnych przepisów”.

6) W art. 5 „Odpowiedzialność kolei za czynności pracowników” skreśla się słowo „służbowe”.

7) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- a) dopłatę 200 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 2 i 3, zmienia się na 350 jednostek taryfowych;
- b) dopłatę 30 jedn. tar., przewidzianą w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 50 jednostek taryfowych;
- c) dopłatę 100 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 6, zmienia się na 160 jednostek taryfowych.

8) W art. 24 „Postoje” opłatę 2.000 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 3.500 jedn. tar.

9) W art. 30 „Określenie” dopłatę 50 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3, zmienia się na 80 jednostek taryfowych.

10) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” normę odszkodowania 30 jednostek taryfowych, przewidzianą w Post. Wyk. do ust. 1, zmienia się na 500 jednostek tar.

11) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” normę 5 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 2a, zmienia się na 8 jedn. tar., normę 2 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3a zmienia się na 4 jedn. tar., a normę 3 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3b, zmienia się na 5 jednostek taryfowych.

C Z Ę Ś Ć II.

Przepisy taryfowe.

12) W rozdziale I „Przewóz osób”, dział A „Zasady obliczania” otrzymuje brzmienie następujące:

„A. Zasady obliczania”.

1. Opłaty za przejazd pociągami osobowymi lub mieszanymi oblicza się: na odległość do 50 ki-

lometrów—kilometrycznie, od 51 do 100 kilometrów—strefami po 5 km., a ponad 100 kilometrów—strefami po 10 km., przyczem każda zaczęta strefa liczy się za pełną strefę.

2. Najniższa cena biletu wynosi opłatę, przypadającą za 5 klm.

3. Ceny biletów kl. IV zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych jednostek taryfowych wzwyż.

4. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat jednostkowych za kilometr:

a) w klasie IV (na kolejach obszaru województwa poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 2,66 jednostek taryfowych; za kilometry od 201 do 400 po 2,40 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 532 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 2,13 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 1.012 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 1,86 jedn. tar., doliczanej do ceny biletu 1.438 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.;

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 4 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 3,6 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 800 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 3,2 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 1.520 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 2,8 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 2.160 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.;

c) w klasie II ceny biletów są 1 i 1/2 raza, a w kl. I—2 i 1/2 raza wyższe, niż w klasie III.

5. Ceny biletów dodatkowych kl. III na pociągi pośpieszne wynoszą czwartą część odnośnych cen biletów na pociągi osobowe i mieszane, za pełne strefy po 100 km., przyczem, o ile cena biletu dodatkowego klasy III wynosi liczbę, niepodzielną przez 20, to zaokrągla się ją wzwyż do liczby, podzielnej przez 20.

Ceny biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne kl. II są 1 i 1/2 raza, a klasy I—2 i 1/2 raza wyższe, niż kl. III.

6. Ceny biletów na pociągi pośpieszne otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi osobowe i mieszane cen biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne, przypadających za daną strefę i klasę.

7. Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowę cen tychże biletów.

8. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (miejscówki), bez względu na rodzaj pociągu i odległość przejazdu, wynoszą: w kl. III—100 jedn. tar., w kl. II—150 jedn. tar. i w kl. I—250 jedn. taryfowych.

13) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do kl. wyższej lub do pociągu droższego” punkt 1 wraz z tablicą zmienia się w sposób następujący:

„1. Jeżeli podróżny zgłosi uprzednio zamiar przejścia do pociągu kategorii wyższej lub klasy wyższej, niż ta, do której uprawnia go bilet, to winien uiścić następującą opłatę dodatkową:

Z biletem	P r z y p r z e j ś c i u				
	do pociągu pośpiesznego — do pociągu osobowego				
	K l a s y				
	I	II	III	I	II
	C e n a b i l e t u , w z g l ę d n i e r ó ż n i c a				
kl. II na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny.	—	—	a) do 37 klm. bez dopłaty; b) ponad 37 klm. różnicę między ceną biletu kl. I na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. II na po- ciąg pośpieszny.	—
kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg pośpieszny.	—	a) do 16 klm. bez dopłaty; b) ponad 16 klm. różnicę między ceną biletu kl. I na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. III na po- ciąg pośpieszny.	a) do 50 klm. bez dopłaty; b) ponad 50 klm. różnicę między ceną biletu kl. II na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. III na po- ciąg pośpieszny.
kl. I na pociąg osobowy	1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	a) do 37 klm. różnicę między ceną biletu kl. II na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. I na pociąg osobowy; b) ponad 37 klm. bez dopłaty.	a) do 16 klm. różnicę między ceną biletu kl. III na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. I na po- ciąg osobowy; b) ponad 16 klm. bez dopłaty.	—	—
kl. II na pociąg osobowy	1 biletu kl. III na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu dodat- kowego kl. II na pociąg pośpiesz- ny.	a) do 50 klm. różnicę między ceną biletu kl. III na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. II na pociąg osobowy; b) ponad 50 klm. bez dopłaty.	1 biletu kl. III na pociąg oso- bowy.	—
kl. III na pociąg osobowy	1 biletu kl. II na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. II na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu dodat- kowego kl. III na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu kl. II na pociąg oso- bowy.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg oso- bowy.

14) W tymże rozdziale I i w tymże dziale B punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie częściowego użycia pociągu pośpiesznego pobiera się dopłatę w wysokości ceny biletu docelkowego odnośnej klasy na pociąg pośpieszny za odległość przejazdu tym pociągiem”.

15) W tymże rozdziale I i w tymże dziale B opłatę 30 jedn. tar., przewidzianą w punktach 3 i 9, zmienia się na 50 jedn. tar.

16) W tymże rozdziale I, w dziale C „Bilety okresowe” punkt 13 otrzymuje brzmienie: „13. Podwyżka taryfy nie dotyczy wydanych już na podstawie poprzedniej taryfy biletów okresowych; w razie obniżki taryfy właściciel biletu okresowego nie ma prawa do zwrotu różnicy cen”.

17) W tymże rozdziale I i w tymże dziale C punkt 14 skreśla się; a punkt 15 otrzymuje liczbę 14.

18) W tymże rozdziale I, w dziale D „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych” w punkcie 9 ustępu I „Przejazdy do szkół” skreśla się ostatnie dwa zdania od słowa „przyczem” do końca punktu.

19) W tymże rozdziale I i w tymże dziale D, w ustępie III-A-a „Przejazdy między miejscem zamieszkania i pracy”, w punkcie 12 skreśla się ostatnie dwa zdania od słowa „przyczem” do końca punktu.

20) W rozdziale II „Bilety peronowe” punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do odgródzonej części stacji równa się pełnej cenie biletu klasy III za 5 km. na przejazd jednorazowy pociągiem osobowym”.

21) W rozdziale III „Przewóz psów” opłatę 5 jedn. tar., przewidzianą w punkcie 2, zmienia się na 8 jedn. tar.

22) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Opłaty za przewóz bez względu na rodzaj pociągu od każdych 10 kg. i za każdą strefę (stawki przewozowe) oblicza się: za kilometry od 1 do 200 po 6 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 5,4 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 120 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 4,8 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 228 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za kilometry ponad 600 po 4,2 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 324 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.”.

23) W tymże rozdziale IV skreśla się punkty 4 i 5, a punkty 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 4 i 5.

24) W tymże rozdziale IV, w punkcie 5 według nowej numeracji opłatę 10 jednostek taryfowych zmienia się na 20 jednostek taryfowych.

25) Rozdział V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” otrzymuje brzmienie następujące:

1. Opłaty za przewóz oblicza się według stref po 10 klm. i według opłat jednostkowych za 10 klg., przyczem każde zaczęte 10 klm. liczy się za pełną strefę, oraz każde zaczęte 10 klg. za 10 klg.

2. Opłaty od 10 klg. za daną strefę (stawki przewozowe) zaokrągla się zawsze do najbliższych pełnych jednostek taryfowych wwyż.

3. Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdych 10 klg. i za każdą strefę

(stawki przewozowe) oblicza się: za kilometry od 1 do 200 po 10 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 9 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 200 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 klm.; za kilometry od 401 do 600 po 8 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 380 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 klm.; za kilometry ponad 600 po 7 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 540 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 klm.

4. Opłaty za przewóz od każdych 10 klg. (stawki przewozowe) w pociągach pośpiesznych wynoszą o 50% więcej od odnośnych opłat, przewidzianych dla pociągów osobowych i mieszanych, a w pociągach luksusowych (ekspresowych) o 50% więcej od odnośnych opłat dla pociągów pośpiesznych, z uwzględnieniem punktu 2 rozdziału niniejszego.

5. Najniższa stawka przewozowa w pociągu pośpiesznym lub luksusowym (ekspresowym) wynosi stawkę za 100 klm.

6. Opłaty za przewóz mleka pociągami osobowymi lub mieszanymi oblicza się, jak za bagaż (rozdział IV). Przewóz powrotny naczyń próżnych odbywa się bezpłatnie na warunkach, określonych przez koleją.

7. Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć skutkiem nieterminowej dostawy, oraz za przechowanie przesyłek nadzwyczajnych pobiera się opłaty w tej samej wysokości, co za bagaż”.

26) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie: „5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział IV, punkty 1 i 2 według następujących opłat jednostkowych od każdych 10 klg. i za każdą strefę (stawki przewozowe): za kilometry od 1 do 200 klm. po 3,60 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 klm. po 3,24 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 72 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 klm., za kilometry od 401 do 600 klm. po 2,88 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 137 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 klm.; za kilometry ponad 600 klm. po 2,52 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 195 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 klm.”.

27) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażów” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w punkcie I (1)-a opłatę 150 jedn. tar. na 240 jedn. tar.;

w punkcie I (1)-b opłatę 50 jedn. tar. na 80 jedn. tar.;

w punkcie I (1)-c opłatę 25 jedn. tar. na 40 jedn. tar.;

opłaty najniższe 500 jedn. tar. i 25,000 jedn. tar., wskazane w końcu punktu I (1), odpowiednio na 800 jedn. tar. i 40,000 jedn. tar.;

w punkcie II (1) opłatę 10 jedn. tar. na 16 jedn. tar.;

w punkcie III opłatę 25,000 jedn. tar. na 40,000 jedn. tar.;

w punkcie IV (2) opłatę 7,500 jedn. tar. na 12,000 jedn. tar.

28) W tymże rozdziale VII i w tymże dziale A skreśla się punkt V.

29) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe”

zmienia się w punkcie II (1) opłatę 50 jedn. tar. na 80 jedn. tar. i w punkcie IV (1) opłatę 10 jedn. tar. na 16 jedn. tar.

30) W tymże rozdziale VII i w tymże dziale B, w końcu punktu I (1) i I (2), w zdaniu pierwszym punktu III (1) i w zdaniu drugim punkt III (2) po słowie „dorosłych” dodaje się słowa: „według pełnej taryfy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, wydanych przed wejściem w życie tegoż rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*