

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 25 lutego 1924 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację międzymiastowej Kolei Elektrycznej prywatnej użytku publicznego wyłącznie dla ruchu osobowego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca i z Będzina do Czeladzi.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 11 lutego 1924 r. stanowią co następuje:

§ 1. Towarzystwu Tramwajów Elektrycznych w Zagłębiu Dąbrowskiem Spółce z ogr. odpow. z siedzibą w Będzinie nadaje się koncesję na budowę

i eksploatację kolei elektrycznej prywatnej, normalnotorowej, użytku publicznego, wyłącznie dla ruchu osobowego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca i z Będzina do Czeladzi.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei elektrycznej udziela się na lat czterdzieści ośm.

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki Akcyjnej, jaką koncesjonariusz utworzy w celu budowy i eksploatacji kolei.

Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*
