

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lutego 1924 r.

o uzupełnieniach taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60 poz. 545), wprowadza się uzupełnienia następujące:

W art. 53 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczem (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz pozostających pod zarządem państwowym kolei wąskotorowych prywatnych Dyrekcji Lwowskiej, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczem (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej” dodaje się słowa: „i Lwowskiej”, oraz w końcu tegoż Postanowienia wykonawczego po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz 9) Łupków—Cisna i 10) Przeworsk—Dynów”.

§ 2. W częściach II, III, IV i V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie” do części II, III, IV i V taryfy (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156) w okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, okręgu Lwowskiego, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyska*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*