

**1061.****Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 30 listopada 1924 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu,  
Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taryfy towarowej polskich  
kolei żelaznych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1925 r. na kolejach normalnotorowych wprowadza się w życie taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych (części II, III, IV i V) o brzmieniu według załącznika\*) do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Od tegoż dnia na tychże kolejach normalnotorowych tracą moc obowiązującą części II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136 poz. 1134) wraz z wszystkimi późniejszymi, odnoszącymi się do tych części, zmianami i uzupełnieniami.

Minister Kolei: *Tyszką*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

---

# TARYFA TOWAROWA POLSKICH KOLEI NORMALNOTOROWYCH.

## Część II, III, IV i V.

Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1925 r.

## W S T Ę P.

I. Niniejsza Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych obowiązuje przy przewożeniu przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym i otwartych dla ruchu prawidłowego:

### A. Kolei państwowych:

- okregu gdańskiego,
- katowickiego,
- krakowskiego,
- lwowskiego,
- poznańskiego,
- radomskiego,
- stanisławowskiego,
- warszawskiego,
- wileńskiego.

### B. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, mianowicie:

#### a) w okręgu gdańskim:

1. Chełmża—Melno (patrz punkt 97 części II-ej niniejszej taryfy),
2. Puck—Krokowo,
3. Toruń Póln.—Czarnowo koło Torunia,
4. Toruń—Mokre—Lubicz koło Torunia,
5. Wejherowo—Zamostne (patrz punkt 97 części II-ej niniejszej taryfy),
6. Zajczkowo Lubawskie—Nowe-Miasto Pom.;

#### b) w okręgu krakowskim:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Podczerwonym,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila,
3. Muszyna—Krynica,
4. Piła—Jaworzno,
5. Tarnów—Szczucin,
6. Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej — Trzebinia dworzec główny i Trzebinia—Siersza Wodna;

**c) w okręgu lwowskim:**

1. Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec Zdrój,
3. Lwów—Bełżec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;

**d) w okręgu radomskim:**

linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko-Kieleckiej;

**e) w okręgu stanisławowskim:**

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
2. Dolina—Wygoda (patrz punkt 97 części II-ej niniejszej taryfy),
3. Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja-Przedmieście Nadworniańskie—Szeparowce Kniaźdwór,
4. Pałahicze—Tlumacz (patrz punkt 97 części II-ej niniejszej taryfy),
5. Wschodnio-Galicyjskie koleje miejscowe:
  - a) Biała Czortkowska—Zaleszczyki,
  - b) Tarnopol—Kopyczynice,
  - c) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;

**f) w okręgu warszawskim:**

1. linja Herby—Częstochowa kolei Herbsko-Kieleckiej,
2. linje kolei Łódzkiej.

**II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się niniejszą Taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych z obliczeniem przewoźnego za całą odległość przewozu, bez względu na to, czy dane koleje państwowe stykają się z sobą, czy też są oddzielone koleją prywatną lub zagraniczną.**

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei prywatnych, wymienionych pod p. B., z drugiej—przewoźne wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się według niniejszej taryfy: oddzielnie za odległość kolei państwowych i oddzielnie za odległość każdej z kolei prywatnych. Długość odcinków kolei państwowych powinna być przytem sumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te są oddzielone od siebie koleją prywatną, czy też koleją zagraniczną.

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko—Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Bełżec.

W komunikacji pomiędzy stacjami kolei lokalnej Lwów—Podhajce i Lwów—Stojanów (z wyjątkiem stacji Lwów i Lwów Podzamcze), a stacjami kolei państwowych, położonemi na zachód i południe od Lwowa, przewoźne oblicza się oddzielnie do i od stacji Lwów.

W komunikacji między stacjami Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych (z wyjątkiem stacji Berezowica-Ostrów), a stacjami kolei państwowych (z wyjątkiem stacji Tarnopol), przewoźne oblicza się oddzielnie do i od stacji Tarnopol.

---

## Część II.

### POSTANOWIENIA TARYFOWE.

#### A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

##### 1. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—za listami przewozowymi pośpiesznymi lub zwyczajnymi—przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne—o wadze mniej niż 5.000 kg., półwagonowe—o wadze 5.000 kg. i więcej, i całowagonowe—o wadze 10.000 kg. i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w dalszych postanowieniach nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych—za 10 kg. i przy przesyłkach zwyczajnych—za 20 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg. liczy się za pełne 10 kg., zaś przy przesyłkach pół- i całowagonowych każde zaczęte 100 kg. liczy się za 100 kg. Najmniejszą kwotę przewoźnego stanowi przy przesyłkach pośpiesznych lub zwyczajnych—50 gr.

4. Za odległość przewozową kolei mniejszą, niż 5 km., przewoźne oblicza się za 5 km., z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Opłaty za przewóz na odległościach od 6 do 50 km. oblicza się za rzeczywistą ilość kilometrów, od 51 do 100 km.—strefami po 5 km., zaś powyżej 100 km.—strefami po 10 km. Przy obliczaniu stref 5-cio i 10-cio kilometrowych część strefy liczy się za pełną.

5. Przewoźne i inne opłaty zaokrągla się w sumach ostatecznych do pełnych 5 gr. wwyż, czyli do kwot, podzielnych przez 5.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 3.

7. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:

##### A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w ustępie B.

Przewoźne za takie przesyłki oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy).

Przy przewozie przesyłki pośpiesznej normalnej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyżką 50%, a pociągiem osobowym pośpiesznym—według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwyżką 100%. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją.

##### B. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 1000 kg.:

a) chleb, oprócz sucharów (z grupy 116);

b) drożdże suche i płynne (grupa 21);

c) grzyby świeże (z grupy 119);

d) jarzyny świeże następujące: fasola zielona, groch zielony w strączkach, kalafjory, pomidory, szczaw, sałata, szpinak, szparagi, kalarepa, cebula zielona i pietruszka (z grupy 6);

e) lód (z grupy 57);

f) mięso świeże, drób bity i zwierzyna (z grupy 31);

g) nasiona siewne zbóż i traw (z grup 1 i 2) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych; przy przesyłkach nasion siewnych waga maksymalna 1.000 kg. może być przekroczona o 2% na tarę przesyłki;

- h) nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (grupa 8) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);
- i) owoce i jagody świeże (z grupy 7);
- j) rośliny żywe, jak: drzewa owocowe i leśne, sadzonki, szczepy tych drzew oraz zrazy do szczepienia, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw (z grupy 9);
- k) sadzeniaki ziemniaków (z grupy 3) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);
- l) woda zwykła do picia (z grupy 57).

Przewoźne za te przesyłki oblicza się według klasy I-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy).

8. Przy przewozie przesyłki pośpiesznej ulgowej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych, a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy przesyłek pośpiesznych ze zwykłą 50%.

9. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 9 klas. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

10. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część II Taryfy). W razie niedostatecznie ścisłego określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej kategorii lub danej grupy towarów.

11. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych — I klasę, przy przesyłkach półwagonowych oraz całowagonowych — III klasę.

12. Przewoźne za przesyłki drobne stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach ze wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych i oblicza się za wagę rzeczywistą według właściwych klas drobniocowych, o ile obliczenie według odpowiedniej klasy dla przesyłek półwagonowych za wagę 5.000 kg. nie da opłaty tańszej.

Przy przesyłkach drobnych, złożonych z towarów taryfowanych różnie, jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według klas, właściwych dla przesyłek drobniocowych.

O ile przesyłka składa się z towarów taryfowanych różnie, ale połączonych w jedną sztukę, lub też niepołączonych, z wskazaniem tylko ich łącznej wagi, przewoźne oblicza się za łączną zaokrągloną wagę przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach ze wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych, i oblicza się według odpowiednich klas taryfy wagonowej, rubryka a), za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 5.000 kg., o ile obliczenie według zasad dla przesyłek całowagonowych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

Za półwagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana — oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas półwagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi 5.000 kg. wymaganej dla obliczenia według zasad dla przesyłek półwagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek półwagonowych.

14. Za przesyłki całowagonowe (niezależnie od postanowień punktu 2 taryfy) uważa się wszystkie przesyłki:

- a) których przewóz w osobnych wagonach wskazany jest w Przepisach przewozowych, policyjnych, celnych i podatkowych oraz w Postanowieniach taryfowych;
- b) które nadawca określił w liście przewozowym jako przesyłkę całowagonową albo też nadał bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych;
- c) dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku;
- d) przy których nadawca zaopatrzył wagon w własne zamknięcie;
- e) przy których dozorca, na życzenie nadawcy, jedzie w wagonie towarowym wraz z przesyłką.

We wszystkich tych wypadkach kolei nie przysługuje prawo doładowania wagonu innymi towarami.

15. Za przesyłki całowagonowe, — oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. p. 16 i 17—załadowane do wagonów o ładowności 15.000 kg. i więcej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka b), albo za 15.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c). Do przesyłek większych niż 10.000 kg., a mniejszych niż 15.000 kg., stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą. Za przesyłki, załadowane do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg., przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność wagonu. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał na piśmie podstawienia wagonu o ładowności określonej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego, stosownie do żądania, wagonu.

16. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych luzem (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych), oblicza się za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c):

- a) asfalt surowy (z grupy 51);
- b) cegły, dachówki i dreny (sączki): gliniane, piaskowe, cementowe i wapienne (z grup 53, 60 i 61);
- c) dolomit palony (z gr. 53);
- d) gips i magnezyt palone, oraz alabaster i kreda w kawałkach i mielone (z grupy 52);
- e) kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione lub zgruba obrobione oraz tłuczeń [szaber, szuter] i wapień surowy (z grupy 55);
- f) lód i śnieg (z grupy 57);
- g) rudy (z grupy 48);
- h) rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach (grupa 62);
- i) sól (z grupy 50);
- j) wapień palony i wapno (z grupy 53);
- k) węgiel kamienny i brunatny, antracyt, miał węglowy, szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy (z grupy 47);
- l) ziemia, żwir, piasek i glina surowa (z grupy 56);
- m) żelazo i stal surowe (z grupy 63);
- n) żużle, szlaka, przepalki pirytowe (prażonka z pirytu) oraz inne odpadki z wytapiania rud (z grupy 48).

W razie nadania luzem dwu lub więcej wyżej wymienionych towarów, przewoźne oblicza się według stawek klasy dla najwyższej taryfowanego towaru za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność podstawionego wagonu.

17. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.:

- a) siano i słoma (z grupy 5);
- b) chmiel (z grupy 11);
- c) ryby i raki żywe i świeże (z grupy 25);

- d) kości surowe (z grupy 38);
- e) drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego, oraz odpadki drzewne i inne materiały leśne (z grupy 42);
- f) meble gięte nierozbrane, wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z wikliny, łąbu, лыka, trzciny i sitowia (z grupy 43);
- g) węgiel drzewny (z grupy 44);
- h) koks i miał koksowy oraz torf, proszek torfowy i ściółka torfowa (z grupy 47);
- i) ropa naftowa [przy przesyłkach z kopalni] i przetwory naftowe [przy przesyłkach z rafinerii krajowych] (z grupy 49), oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego;
- j) naczynia blaszane i żelazne, cynkowane, emaljowane lub malowane oraz pudła i puszki (z grupy 65);
- k) kora drzewna garbarska (z grupy 73);
- l) len i konopie niemiędlone [słoma lniana i konopna] (z grupy 85).

W tych wypadkach, kiedy nadawca, dla załadowania towarów wyżej wymienionych, zażądał na piśmie podstawienia wagonu o ładowności powyżej 15.000 kg., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy wagonie 20-tonnowym—za 15.000 kg., a przy wagonie 30-tonnowym—za 20.000 kg.

18. Za całowagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana — oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas całowagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi, wymaganej dla obliczenia przewoźnego według zasad dla przesyłek całowagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyżej taryfowanego towaru;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej klasy najwyżej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek całowagonowych;
- c) przy przesyłkach wagonowych, taryfowanych według najwyższej klasy III-ej, przewoźne oblicza się zawsze, nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu zażądano do swego wyłącznego użytku — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: za 5.000 kg. według klasy III, rubryka a), albo najmniej za 10.000 kg. według klasy III, rubryka b), albo najmniej za 15.000 kg. według klasy III, rubryka c).

## II. Załadowanie i wyładowanie.

19. Załadowania przesyłek całowagonowych dokonywa nadawca, wyładowania—odbiorca towaru.

20. Pozatem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m., lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 300 kg.;
- b) przesyłki, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąco (siodłane);
- d) środki strzelnicze i rozsadzające;
- e) przesyłki zwłok oraz zwierząt żywych;
- f) przesyłki ryb żywych i zarybek w naczyniach z wodą.

21. Czynności ładunkowe powinny być wykonane przez nadawcę, względnie odbiorcę, w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolej przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, wraz z doliczeniem postojowego za jedną dobę oraz składowego lub placowego za cały czas przekroczenia terminu.

22. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pośpiesznych oraz zwyczajnych drobnych i półwagonowych, oprócz wymienionych w p. 20, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

23. W wypadkach wyjątkowych może kolej na życzenie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolei przysługuje zarazem prawo rozstrzygania, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

24. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obowiązuje kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

25. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

### III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych.

26. W wagonach niekrytych przewozi się:

- a) towary, przewozu których w wagonach niekrytych wymagają „Przepisy, dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu warunkowo” (załącznik B do części I Taryfy);
- b) przedmioty, które z powodu swojej nadmiernej objętości lub wagi nie mogą być załadowane do wagonów krytych;
- c) towary, do przewozu których istnieją specjalne wagony niekryte.

Ponadto w wagonach niekrytych może kolej przewozić następujące towary, wymienione w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy):

- z grupy 3-ej „Ziemniaki” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz ziemniaków suszonych;
- „ 4-ej „Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 5-ej „Siano, słoma, trawy pastewne i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 6-ej — kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe świeże;
- „ 9-ej — drzewka owocowe i leśne, sadzonki i szczepy tych drzew oraz krzewy.
- „ 12-ej — korzenie cykorji surowe;
- „ 16-ej „Oleje i tłuszcze i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (w beczkach);
- „ 17-ej — melasa, patoka buraczana i syropy kartoflane (w beczkach), pastewne mieszaniny melasowane, wytłoki buraczane niemelasowane, oprócz suszonych;
- „ 18-ej — braha (w beczkach), wytłoki ziemniaczane i inne odpadki gorzelnicze;
- „ 19-ej — brzezka i wywar piwny (w beczkach), oraz słodowiny;
- „ 21-ej — drożdże płynne (w beczkach);
- „ 34-ej „Produkty rzeźnicze uboczne” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 35-ej „Skóry surowe z włosiem i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 38-ej „Odpadki z rzeźni i garbarni” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 40-ej — kości palone i odtłuszczone;
- „ 41-ej „Materiały drzewne użytkowe” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 42-ej „Drzewo opałowe i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 43-ej „Wyroby z drzewa i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 44-ej „Przetwory z drzewa” — wszystkie przedmioty tej grupy (w beczkach lub workach);
- „ 46-ej — tektura dachowa i ścienna (papa) smołowcowana lub asfaltowana;



- z grupy 47-ej „Węgiel kamienny i t. d.”** — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 48-ej „Rudy, żuźle i szlaka” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz rud złota, srebra i platyny;
  - „ 49-ej — smoły naftowe, koks naftowy i odpadki z rafinerij (w beczkach);
  - „ 51-ej „Asfalt i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 52-ej — alabaster i kreda;
  - „ 53-ej — cegły, dachówki i inne wyroby wapienne;
  - „ 54-ej „Azbest i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 55-ej „Kamienie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz malachitu, lapis-lazuru i węzowca;
  - „ 56-ej „Piasek, żwir i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 57-ej „Woda zwykła i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 58-ej — butelki i butle (w opakowaniu);
  - „ 59-ej — kafle i płyty fajansowe (w opakowaniu);
  - „ 60-ej „Wyroby garncarskie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 61-ej — wyroby cementowe i betonowe oraz kamień budowlany sztuczny i ksyololit;
  - „ 62-ej „Szkło oraz wyroby porcelanowe i t. d. w okrucach i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 63-ej „Żelazo i stal surowe i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 65-ej — przesła i dźwigary mostowe, konstrukcje żelazne wszelkie, arki, belki, kadzie, zbiorniki, pancerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały, kiesony, przybory kolejowe i tramwajowe, szyny i części zapasowe taboru, kuchnie i kuźnie przenośne;
  - „ 66-ej — maszyny rolnicze, ogrodnicze i do utrzymania dróg, pługi parowe i motorowe, lokomobile, kotły parowe na kołach, pompy, sikawki, wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze, instalacje do młynów i tartaków oraz turbiny wodne;
  - „ 69-ej — izolatory fajansowe, porcelanowe i szklane (w opakowaniu);
  - „ 70-ej — kwas siarkowy i solny, aluny wszelkie, chlorek cynku (w beczkach);
  - „ 71-ej — smoła węglowa, smoła z gazu wodnego, pak oraz kwas karbolowy czarny (w beczkach);
  - „ 73-ej „Garbniki i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz garbników sztucznych;
  - „ 74-ej — gnój i kompost (pod oponami nadawcy), szlam i fosforyty niemielone;
  - „ 84-ej — bawełna naturalna i sztuczna w belach (pod oponami nadawcy);
  - „ 85-ej „Len i konopie” — len i konopie niemiedłone, pakuły oraz paździerze (pod oponami nadawcy);
  - „ 86-ej „Juta i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
  - „ 87-ej „Wełna” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
  - „ 96-ej „Szmaty i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
  - „ 125-ej — karawany zamknięte ze zwłokami oraz skrzynie ze zwłokami do prosektorjów;
  - „ 126-ej „Wozy, omnibusy i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 127-ej „Statki, łodzie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 128-ej „Baraki i domy składane i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 129-ej „Tabor kolejowy i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
  - „ 130-ej — działa i tabor wojskowy.

Pozatem kolei przysługuje prawo przewożenia w wagonach niekrytych (pod oponami lub bez opon) wszelkich innych towarów, ale bez ograniczenia odpowiedzialności, przewidzianego w p. 1 a) art. 86 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

27. Na żądanie nadawcy kolej obowiązana jest użyczyć do przykrycia przesyłki, załadowanej na wagon niekryty, opon własnych, ale tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

28. Jeżeli przesyłka, której przewóz powinien być dokonany w wagonie krytym, będzie w braku takich wagonów załadowana do wagonu niekrytego, pod oponą kolei, to za wynajem opony kolej opłaty nie pobiera.

29. Jeżeli przesyłka składa się częściowo z towarów, które według p. 26 przewożone być mogą w wagonach niekrytych, częściowo zaś z towarów, przewożonych w wagonach krytych, to kolej ma prawo załadować całą przesyłkę do wagonu niekrytego.

30. Jeżeli towary, wyszczególnione w p. 26, które kolej ma prawo przewozić w wagonach niekrytych, będą jednak na skutek wymagań policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewiezione w wagonach krytych, to przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 10<sup>0</sup>/. Wyjątek stanowią przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów, oraz miazgu węglowego i koksowego, za przewóz których w wagonach krytych dopłaty się nie pobiera.

#### IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

31. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują następujące przepisy:
- opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stacją kolejową);
  - opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę w wysokości 50 gr od każdej opony;
  - ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
  - przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zażądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w ust. b), przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W braku żądania zastosowania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych;
  - jeżeli przykrycie przesyłki drobnej lub półwagonowej oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej, przewoźne za towar pobiera się jako za przesyłkę całowagonową.

32. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jak: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stołki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe i t. p., przewożone są w ilości, nie przenoszącej 5<sup>0</sup>/% ogólnej wagi przesyłki—bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące 5<sup>0</sup>/% ogólnej wagi przesyłki, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewoźne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych—z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzinków papierowych — odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 90 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane jako przesyłka pośpieszna,—przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych.

33. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, poza wypadkami, przewidzianymi w art. 95 Przepisów Przewozowych (część I Taryfy), jak również za opóźnienie terminu dostawy.

#### V. Opakowanie zwrotne.

34. Za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła i paki drewniane, butle i gąsiory szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., przy zwrocie ich w całość

ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne — przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych i półwagonowych według klasy VII, rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych — według klasy VIII, rubryka c), pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrotnego odbiorca pierwotnej przesyłki towaru powinien w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

Opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i adres właściciela, zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków.

35. Naczynia, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie), próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne, przewozi się bezpłatnie. Próżne naczynia, służące do przewozu piwa, ryb, owoców i innych towarów, przewożonych w wagonach specjalnych, jak: beczki, butelki, skrzynie, kadzie, kosze i t. p., przewozi się w wagonach specjalnych bezpłatnie. Przy przewozach przez obszar niemieckiego Śląska Górnego za odległość kolei niemieckich pobiera się po 4 gr za każde 100 kg., najmniej jednak 40 gr.

36. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 34, oprócz opakowania zaopatrzonego w trwałe cechy i adres właściciela, w stanie próżnym pod ładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tym jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną za przewóz próżnego opakowania, a należną według taryfy ulgowej, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopij tych listów dla kontroli.

## VI. Dozorcy, towarzyszący przesyłkom kolejowym.

37. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorczy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ładunki, przy których dozorczy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie z wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz w razie życzenia numeru jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorczy na formularzu następującym:

### Dowód dla dozorczy.

Okaziciel niniejszego ..... jest dozorcą przy przesyłce, przewożonej  
(imię i nazwisko)  
za listem przewozowym № ..... z dnia ..... 19... r. ze stacji.....  
..... do stacji .....

Stempel stacji nadawczej.

Dnia ..... 19... r.

Ekspedytor towarowy

(podpis) .....

38. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorczy mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorczy w wagonie towarowym nadawca opłaca należność w wysokości ceny biletu klasy III-ej

za całą odległość przejazdu, otrzymując wzamian odpowiedni bilet. W braku biletu opłatę wpisuje się do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorczy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągiem mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

39. W razie przejazdu dozorczy — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się według zasad taryfy całowagonowej (punkt 14).

W razie przejazdu dozorczy w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i jeżeli to jest wagon kryty — powinien być on zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze otrzymuje dozorca jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub plomby. Wyjątek stanowią przesyłki zwierząt żywych i ryb, do których dostęp powinien być dozorczy umożliwiony na wszystkich stacjach z dłuższym postojem.

## B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.

### VII. Zwłoki.

40. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej [w skrzyni, oblicza się za 5.000 kg. od trumny:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych — według klasy V;
  - przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach ruchu osobowego — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien przewoźne pobiera się za 10.000 kg.

41. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 1000 kg. od każdej skrzyni:

- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy II, wagonowych — według klasy V.
42. Przewoźne za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy I, wagonowych — według klasy III.

### VIII. Zwierzęta żywe.

#### A. Zwierzęta domowe i drób.

43. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

#### B. Zwierzęta dzikie.

44. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach, zwierzyńcach lub luzem, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.) oraz ptaki, załadowane do klatek, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

#### C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

45. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg., zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

46. Przesyłki te winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

47. Przewóz przesyłek ryb żywych i zarybku w wodzie uskutecznia się przyśpieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo wagony załadowane rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

48. Przewoźne oblicza się za wagę brutto (naczyni i ryb) według taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

#### D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

49. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

50. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III Taryfy), przewozi się bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

### IX. Przewóz mleka za biletami.

51. Przewóz mleka świeżego kolejami w przesyłkach pośpiesznych, niezależnie od ogólnego sposobu jego przewozu za kwitami bagażowymi i za listami przewozowymi, dokonywa się, po wyjednanu uprzednio zezwolenia odnośnej Dyrekcji, także za osobnymi biletami według klasy III, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych drobnych (Tabele opłat przewozowych, część IV Taryfy).

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz mleka za biletami w każdej chwili, jeżeli tego wymagać będą względy ruchu, lub jeżeli nadawca, względnie odbiorca, nie zastosuje się do niniejszych przepisów.

52. Bilety na przewóz mleka składają się z trzech części: grzbietu, właściwego biletu i odcinka do biletu. Na biletach winny być wydrukowane kolejne numery, tudzież serje, oraz nazwy stacji nadawczych. Nazwę stacji przeznaczenia, ilość bań z mlekiem, wagę oraz wysokość pobranej opłaty przewozowej — wpisuje się odręcznie w przeznaczonych do tego miejscach. Przed wydaniem biletu wszystkie jego części należy ostemplować stemplem kalendarzowym (datownikiem). Po wypełnieniu rubryk, pierwsza część biletu (grzbiet) pozostaje na stacji nadania, drugą część (właściwy bilet) stacja nadawcza przymocowuje do jednego z naczyń, stanowiących daną przesyłkę, z którym to naczyniem część ta idzie do stacji przeznaczenia, trzecią zaś (odcinek) wydaje nadawcy na dowód przyjęcia mleka do przewozu. Tenże odcinek biletu służy również jako dowód do zgłaszania roszczeń do kolei z tytułu tego rodzaju przewozów. Obciążanie przesyłek mleka zaliczeniami jest niedozwolone.

53. Naczynia do przewozu mleka powinny być zaopatrzone w przyłutowane do nich tabliczki metalowe z wskazaniem wagi naczynia próżnego, wagi naczynia z mlekiem, nazwy stacji nadawczej i przeznaczenia, oraz firmy lub nazwiska nadawcy i odbiorcy. Zamiast firmy lub nazwiska odbiorcy mleka, na tabliczkach można oznaczać jakkolwiek liczbę lub literę; w tym razie nadawca składa stacji nadania deklarację, komu ma być wydawane mleko na stacji przeznaczenia, a stacja nadania niezwłocznie przesyła taką deklarację do stacji przeznaczenia.

54. Rozmiar, forma oraz rodzaj naczyń do mleka mogą być dowolne. Waga każdej napełnionej mlekiem bani nie powinna przekraczać 55 kilogramów. Dla ułatwienia orjentowania się przy zwrocie próżnych i wydawaniu pełnych bań na stacjach przeznaczenia, banie wraz z pokrywkami winny być w górnej części pomalowane (kosztem właścicieli) na wskazaną przez Dyrekcję barwę.

55. Wagę naczyń próżnych, tudzież wagę naczyń z mlekiem, napełnionych do całkowitej ich pojemności, określa stacja nadawcza przed rozpoczęciem zamierzonych przewozów. W tym celu, jak również dla kontroli prawidłowości, przewidzianych w punkt. 53 i 54 tabliczek i zabarwień, nadawcy obowiązani są zgłaszać swe naczynia uprzednio próżne, a następnie napełnione mlekiem do pełnej pojemności, na stacje, z których zamierzają mleko wysyłać.

56. Przesyłki mleka, nadawane do przewozu za biletami w naczyniach, odpowiadających wymaganiom punkt. 53, 54 i 55, kolej przyjmuje bez ważenia, zastrzegając sobie jednak prawo dokonywania sprawdzania wagi stosownie do art. 58 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

57. Naładowywanie i wylądowywanie przesyłek mleka uskutecznia nadawca, względnie odbiorca. Mleko powinno być dostarczane na stację nadawczą nie później, niż na godzinę przed odejściem odnośnego pociągu. Stacja ma prawo odmówić wysyłki mleka, dostarczonego później.

58. W razie wysyłania mleka z przystanków, otwartych tylko dla ruchu osobowego, formalności, przewidziane w punkcie 55, załatwia najbliższa od danego przystanku stacja taryfowa.

59. Stacja przeznaczenia wydaje przesyłki mleka odbiorcy, wskazanemu przez nadawcę, lub też osobie, uprawnionej przez odbiorcę, za pokwitowaniem. Okazywania odcinka biletu, wydawanego nadawcy (punkt 52), nie wymaga się. Jednocześnie odbiorcy wydaje się dowód na prawo bezpłatnego powrotnego przewozu do stacji nadania próżnych bań w ilości otrzymanych pełnych.

O przybyciu przesyłek mleka stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę w sposób przez niego wskazany i na jego koszt tylko wówczas, gdy tego żądał piśmiennie.

60. Próżne naczynia przewozi się do stacji nadawczych bezpłatnie bez formowania dowodów, lecz tylko za okazaniem przez wysyłającego, otrzymanego stosownie do punktu 59, dowodu. Przyjmowanie ich odbywa się podobnie jak pełnych bań (punkt 57), wydawanie—za pokwitowaniem.

61. Do przewozu za biletami z zastosowaniem niniejszych przepisów dozwala się przyjmować oprócz mleka, także śmietankę świeżą oraz śmietanę, jednakże w specjalnie przeznaczonych do tego baniach, przyczem koleje odpowiadają za brak tych produktów nie według ich wartości rzeczywistej, lecz tylko do wysokości ceny mleka zwyczajnego.

62. Brak lub uszkodzenie pełnej lub próżnej bani należy zgłosić stacji przy odbiorze przesyłki. Późniejsze reklamacje uwzględniane nie będą.

## X. Środki strzelnicze i rozsadzające.

63. Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a, grupa II i w rozdz. I b, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oprócz prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3.000 kg. od listu przewozowego, według odnośnej klasy taryfy. Przy przesyłkach prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, przewoźne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 100 kilogramów.

64. Załadowanie i wylądowanie środków strzelniczych i rozsadzających jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

## XI. Ciecze żące i trujące.

65. Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amonjaku płynnego, oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach o wadze, przewyższającej 75 kg. w jednej sztuce, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 1000 kg. od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

## XII. Towary lekkie i przestrzenne.

66. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewoźne oblicza się według taryf odnośnych, podwyższonych o 50%.

Do towarów tych należą:

- bawełna naturalna i sztuczna, nieprasowane (z grupy 84);
- beczki\*) i kadzie drewniane próżne (z grupy 43);
- beczki\*) (kufy) żelazne, próżne (z grupy 65);

---

\*) Podwyższenie przewoźnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34 — 36) nin. Postan. taryf.

chmiel niepra owany (z grupy 11),  
dekoracje teatralne (z grupy 128);  
figury i modele z gipsu (z grupy 52);  
gąsiory (balony, butle) szklane, próżne \*) (z grupy 58);  
gonty (z grupy 41);  
kadzie aluminiowe (z grupy 68);  
kapelusze niezłożone do skrzyń (z grupy 97);  
klatki \*) (z grup 43 i 65);  
kolebki dla dzieci (z grupy 43);  
konwie blaszane (z grupy 65);  
kora drzewa korkowego i wyroby z korka (z grupy 41);  
kosze \*) i kufry próżne (z grup 43 i 114);  
kwiaty sztuczne i żywe cięte (z grup 9 i 97);  
lampki elektryczne (żarówki) (z grupy 69);  
lustra w ramach (z grupy 105);  
maszyny rolnicze następujące: siewniki do ziarna i nawozów, wialnie, sortowniki (tryjery), żniwiarki,  
elewatory do słomy i siana (z grupy 66);  
meble drewniane gięte i plecione, nierozebране (z grupy 43);  
obrazy w ramach (z grupy 112);  
obrace drewniane (z grupy 41);  
odpadki bawełny nieprasowane (z grupy 84);  
odpadki z przędzalni nieprasowane (z grupy 96);  
paki pospolite drewniane \*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);  
pierz i puch (grupa 30);  
piłsń (z grupy 87);  
półki i stojaki drewniane (z grupy 43);  
przetaki i sita (z grup 40 i 65);  
pudła drewniane \*) i kartonowe, próżne, nieulożone jedno w drugie (z grup 43 i 114);  
ramy okienne oszklone i nieoszklone (z grupy 43);  
siano, słoma i trawy suche, nieprasowane (z grupy 5);  
skrzynie drewniane \*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);  
środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jak: wozy, powozy, sanie, samochody, ro-  
wery, motocykle, łodzie, statki i przyrządy pływacze, nierozebране, próżne (z grup 126 i 127);  
trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą (z grup 43 i 125);  
trzcina, sitowie i choinki ścięte (z grupy 42);  
wanny blaszane, nieulożone jedna w drugą (z grupy 65);  
wata (z grup 81 i 84);  
wełna naturalna, czesana i sztuczna, nieprasowane (z grupy 87);  
węgiel drzewny (z grupy 44);  
wózki dziecinne (z grupy 113);  
wyroby i meble koszykarskie (z grup 43 i 114);  
zrzyny, wióry i opilki korkowe (z grupy 41);  
zwierzęta i ptaki wypchane (z grupy 37).

### XIII. Kruszcze szlachetne i kosztowności.

67. A. Srebro, złoto i platynę, monety i pieniądze metalowe i papierowe, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe oraz wyroby złote, srebrne i platynowe przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 1000 kg. według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, pod-

---

\*) Podwyższenie przewoźnego o 50%<sub>0</sub> nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych i żelaznych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pak, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34 — 36) nin. Postan. tariff.

wyższonych o 100%. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem pośpiesznym, przewoźne to podwyższa się o 50%.

B. Następujące cenne przedmioty: kosztowne tkaniny z czystego jedwabiu, aksamit i tiul jedwabne (oprócz gazy jedwabnej młynarskiej), dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne, gobeliny i t. p.), futra kosztowne w skórkach, błamach lub gotowe, mianowicie: bobry, foki, gronostaje, karakuły, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszyle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery i olejek różany — przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne to podwyższa się o 50%, a pociągiem pośpiesznym — o 100%.

#### XIV. Przedmioty długości ponad 7 m.

63. Za przedmioty długości ponad 7 m. w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne), przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki — bez uwzględnienia, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punk. 66 — nie mniej jednak niż za 3000 kg. od każdego zajętego wagonu.

69. Nadawca może takie wagony doładować innymi towarami, nadając je za oddzielnymi listami przewozowymi i opłacając za nie przewoźne na zasadach ogólnych, ale z zamieszczeniem w liście przewozowym zgody na przewóz tych towarów w wagonie niekrytym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei konieczne jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 10 gr od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

70. Za przedmioty długości ponad 7 m., nadawane jako przesyłki półwagonowe, t. j. o wadze 5.000 kg. i więcej, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 4.000 kg. od każdego zajętego wagonu według rubryki a) właściwej klasy wagonowej. Za całowagonowe przesyłki tychże przedmiotów przewoźne oblicza się również za wagę rzeczywistą według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 7.500 kg. od każdego zajętego wagonu według rubryki b) właściwej klasy wagonowej.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 10 gr od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

71. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; przewoźne za towary załadowane oblicza się według taryf obowiązujących, nie może być jednak mniejsze, niż stanowi opłata dodatkowa za wagon ochronny.

#### XV. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

72. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, ustanowionej dla naładowanego towaru. W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracyj i t. p. do wagi 1.000 kg. z obliczeniem przewoźnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu.

#### XVI. Tabor kolejowy.

73. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, biegnące na własnych kołach, oblicza się według klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich



wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych.

74. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, biegnących na własnych kołach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

### **XVII. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.**

75. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawy lub targi — wystawy (jarmarki—wystawy) o charakterze użyteczności publicznej, mają zastosowanie poniżej przytoczone ulgi, przyznawane przez Dyрекcję Kolejowe na skutek uprzednich starań Komitetu Wystawowego.

#### **A. Warunki:**

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określaniu zawartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany. Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.
- d) Przewóz zwrotny całej przesyłki lub jej części winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach nie jest dozwolony. Pierwotny list przewozowy powinien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotację.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

#### **B. Obliczanie przewoźnego:**

- a) Przewoźne za towary, przewożone na wystawy, oblicza się w pełnej wysokości według taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym skuteczniony był przewóz pierwotny na wystawę. Bezpłatny przewóz powrotny towarów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt domowych żywych i drobiu również w przesyłkach pośpiesznych, o ile przewóz okazów na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna.
- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe, to za przewóz pobiera się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych, przyjmując średnią wagę wozu 3.000 kg.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie etc.), pobiera się opłaty według taryfy.

### **XVIII. Towary, przewożone zsysem.**

76. Przewóz zsysem zboża, roślin strączkowych łuskanych, otrąb, słodu, nasion oleistych i pastewnych oraz mieszanki zbożowej pastewnej, dokonywa się według wyboru kolei albo w specjalnie urządzonych wagonach zsysemowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zastąpienia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

77. Cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia. Do jednego wagonu może być załadowany zsysem towar tylko jednego rodzaju, oprócz wymienionej wyżej mieszanki zbożowej pastawnej.

78. Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym oznaczyć, iż przesyłka nadana jest zsysem.

79. Przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. Co do przewozu zastaw do zasłonięcia drzwi wagonowych patrz punkt 32 Postanowień taryfowych.

80. Jeżeli kolej dokonywa wyładowania i workowania na żądanie uprawnionego do rozporządzenia przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wyładowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 3 gr za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu—po 5 gr za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wyładowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 2 gr za każde zaczęte 100 kg.

Należności za wyładowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki, względnie opłatę dzierżawną za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyładuje przesyłkę zsysem z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał zarządzenia w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

### **XIX. Towary, przewożone luzem.**

81. Przewoźne za towary przewożone luzem t. j. bez opakowania, bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, z uwzględnieniem punktu 16 Postanowień taryfowych.

### **XX. Towary, przewożone w wagonach specjalnych.**

82. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach), oblicza się:

a) Za gazy:

Za wagę własną użytego wagonu-kotła, najmniej jednak za 10.000 kg., według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy wagonowej;

b) Za ciecze (płyiny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 10.000 kg., według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy wagonowej.

83. Za przesyłki, załadowane do innych wagonów specjalnych jak wagony-chłodnie, wagony do przewozu piwa, mleka, owoców, mięsa, ryb i t. p., przewoźne oblicza się według odpowiedniej taryfy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

### **XXI. Przewóz wagonów prywatnych właścicieli.**

84. (1) Wagony prywatnych właścicieli są to wagony przydzielone na podstawie osobnej umowy do taboru pewnej kolei i stanowiące własność firm prywatnych albo przez te firmy odnajęte do wyłącznego użytku na czas dłuższy od osoby trzeciej lub od kolei, mianowicie:

a) wagony-kotły (cysterny), wagony-rezerwoary, wagony z trwale umocowanymi beczkami, zbiornikami, kadziami, lub innymi naczyniami i wagony-tanki;

b) inne wagony specjalnie urządzone do przewozu ściśle określonych towarów, np. wagony-chłodnie z pomieszczeniami na lód, podwójnymi ścianami albo przyrządami do ogrzewania, wagony do przewozu mięsa albo jarzyn, wagony do przewozu ryb, wagony do przewozu drobiu z kłatkami trwale przymocowanymi i t. p.

(2) Wagony prywatnych właścicieli, nie mające urządzenia specjalnego i mogące służyć do przewozu towarów różnych, mogą być przydzielone do taboru pewnej kolei na podstawie specjalnej

umowy. Wagony takie uważa się jednak tylko na liniach tej kolei za wagony prywatne. Na liniach kolei obcych uważa się takie wagony za zwykłe wagony kolejowe i właściciel niema prawa nimi rozporządzać. Są to np. wagony zwykle kryte do przewozu mięsa bez specjalnego urządzenia, węglarki, wagony do przewozu nawozu, wapna, drzewa i t. p.

Wagony prywatne, wyszczególnione powyżej w ust. (1), muszą być zaopatrzone w cechę kolei, do której taboru są włączone, w oznaczenie ich rodzaju, w numer ze znakiem  $\boxed{P}$  (prywatny), pozatem w firmę prywatnego właściciela, w nazwę stacji macierzystej i we wskazania towaru, do którego przewozu są przeznaczone.

W ten sam sposób muszą być oznaczone wagony prywatne, określone powyżej w ust. (2), tylko zamiast znaku  $\boxed{P}$  otrzymują wagony takie, zaliczone do taboru kolei polskiej, znak  $\textcircled{w}$  (włączony).

85. Do wagonów prywatnych nie wolno właścicielowi ładować innych towarów jak te, do których przewozu są przeznaczone.

Przewóz towarów w wagonach prywatnych właścicieli dokonywa się na tych samych zasadach, co i przewóz towarów w wagonach własnych kolei.

86. Kolej nie odpowiada za specjalne techniczne urządzenia wagonów prywatnych właścicieli, ani za brak lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek niedokładności w takim urządzeniu. Załadowania i wyładowania towarów z wagonów prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całkowitą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

87. Próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem  $\textcircled{w}$ , przewozi się za cedułami przewozowymi, zaś próżne wagony, oznaczone znakiem  $\boxed{P}$ , mają być nadawane do przewozu w komunikacji wewnętrznej za zwykłymi listami przewozowymi, w których nadawca powinien w uwadze, rozpoczynającej się od słów: „Przewóz dokonywa się na podstawie „Przepisów przewozowych” oraz i t. d.” skreślić słowa: „Przepisów przewozowych” oraz”, a pozatem zamieścić dane następujące:

- a) w rubryce „Cechy wagonu” — nazwę kolei, do taboru której wagon jest przypisany, nazwę stacji macierzystej oraz rodzaj i numer wagonu i znak  $\boxed{P}$ ;
- b) w rubryce „Nazwa towaru” — oznaczenie „wagon próżny” wraz z wyjaśnieniem przyczyny przewozu w stanie próżnym, np.: „do załadowania”, „z powrotem po wyładowaniu” i t. p.;
- c) żądanie zastosowania taryfy ulgowej.

88. Prawo zarządzania wagonem prywatnym służy wyłącznie właścicielowi, wskazanemu na wagonie. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem  $\boxed{P}$ , rozporządza właściciel wagonu zapomocą sporządzonego przez siebie listu przewozowego, który przesyła na stację nadania wagonu próżnego. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem  $\textcircled{w}$ , rozporządza właściciel za pomocą pisemnego zlecenia. Osoba trzecia, pragnąca nadać do przewozu wagon prywatny, oznaczony znakiem  $\boxed{P}$ , w stanie ładownym lub próżnym, obowiązana jest złożyć stacji nadania równocześnie z listem przewozowym pisemne zaświadczenie właściciela o zgodzie jego co do danego przewozu. Przez czas trwania tego przewozu zawieszają się prawo właściciela zarządzania wagonem. Natomiast nadawca jest uprawniony do dawania dodatkowych zleceń (art. 73 Przepisów przewozowych).

Zaświadczenie właściciela nie jest wymagane w tych wypadkach, kiedy odbiorca wagonu, wysłanego przez właściciela w stanie próżnym, nadaje go w stanie załadowanym na tej samej stacji, na którą przybył wagon próżny. Odbiorca przesyłki, która przybyła w wagonie prywatnego właściciela, może rozporządzać wagonem tylko pod warunkiem okazania zaświadczenia, wyżej wymienionego.

89. Kolej jest uprawniona opróżnić wagony prywatne—w braku odmiennego zlecenia właściciela—zwracać automatycznie na stację macierzystą na rachunek właściciela, sporządzając dla wagonów, oznaczonych znakiem  $\textcircled{w}$  — cdułę przewozową, a dla wagonu, oznaczonego znakiem  $\boxed{P}$  — jednostronny list przewozowy. Tak samo postępuje kolej w tych wypadkach, kiedy wagon prywatny próżny, przybył pod naładunek, nie będzie w ciągu 8 dni załadowany—o ile w tym terminie nie nadejdzie odmiennie zlecenie właściciela. Nie dotyczy to jednak wagonów, stojących na bocznicach prywatnych.

90. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem  $\boxed{P}$ , oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 3 gr od wagonu i kilometra, oprócz wagonów-chłodni,

przewoźne za próżny przebieg których oblicza się po 1 gr od wagonu i kilometra. Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego, przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli wynosi za przebieg niemiecki 620 gr od wagonu. Za przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli, oznaczonych znakiem (w) i zaliczonych do taboru jednej z kolei polskich, opłaty się nie pobiera w obrocie pomiędzy stacją macierzystą, a stacją wyladunku lub naładunku. Za inne przewozy próżnych wagonów, oznaczonych znakiem (w), pobiera się opłatę po 3 gr od wagonu i kilometra.

UWAGA. Wagony próżne prywatnych właścicieli, załadowane zwrotnem opakowaniem lub przyborami ochronnymi od zimna lub ciepła, uważać należy pod względem opłaty za wagony próżne.

91. Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

92. Przesyłka wagonu prywatnego próżnego nie może być obciążona zaliczeniem, ani ubezpieczona co do dostawy. Za szkodę, powstałą wskutek przekroczenia terminu dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem [P], kolej odpowiada jedynie wobec właściciela wagonu w granicach, przewidzianych w art. 94 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Za termin dostawy wagonu próżnego, oznaczonego znakiem (w), kolej nie odpowiada. W razie przekroczenia terminu dostawy przesyłek, przewożonych w wagonach prywatnych właścicieli, odpowiedzialność kolei nie zwiększa się z tytułu opóźnionego zwrotu wagonu.

Bieg terminu dostawy wstrzymuje się przez czas przerwy w przewozie, spowodowanej koniecznością naprawy albo rewizji wagonu.

W razie konieczności przeładowania wagonu specjalnego, kolej winna zwrócić się po niezbędne wskazówki do nadawcy. Jeżeli nadawca nie udzieli żadnych wskazówek, albo gdy zwłoka jest połączona z groźnymi następstwami, kolej ma prawo dokonać przeładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy.

93. Za uszkodzenie lub zaginięcie wagonu prywatnego oraz za zaginięcie części składowych wagonu, kolej odpowiada wyłącznie na podstawie warunków umowy o zaliczenie wagonu do taboru danej kolei.

94. Terminy, przewidziane w art. 90 i 91 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), nie mają zastosowania do wagonów prywatnych.

## XXII. Pociągi nadzwyczajne.

95. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewoźne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 150.000 kg. według klasy I.

## XXIII. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.

96. Pojęcie „stacja taryfowa” w znaczeniu poniższych przepisów obejmuje także place składowe, bocznicę i tory przemysłowe tejże stacji oraz przydzielone do niej ładownie.

Na publiczną ładownię, podaną w Spisie stacyj, podstawia się wagon z przesyłką pod wyladunek tylko wówczas, jeżeli w liście przewozowym oprócz stacji taryfowej wskazano tę ładownię w rubryce „Miejsce przeznaczenia”, albo też jeżeli odbiorca zażąda na nią podstawienia. Odprawa dotyczy tylko przesyłek całowagonowych. Odprawy dokonywa właściwa stacja taryfowa. Jeżeli dla ładowni w Spisie stacyj przewidziane są dwie stacje taryfowe, odprawa następuje do i od tej stacji, przez którą wypada tańsze przewoźne.

Art. 60-ty Przepisów przewozowych (część I Taryfy) znajduje przy przewozach podobnych zastosowanie na zasadach ogólnych.

Za przetaczanie próżnych wagonów prywatnych na zlecenie uprawnionego do dyspozycji w obrębie tej samej stacji taryfowej nie pobiera się osobnych należności, wskazanych niżej w ustępach C, D i F.

Jeżeli wagon, dostawiony w stanie ładownym, zwraca się również w stanie załadowanym, wtedy pobiera się opłaty, przypadające za oba kierunki.

O ile wszystkie powyższe czynności wykonano osobną pracą przetokową na żądanie uprawnionego, pobiera się należność w podwojnym wymiarze.

#### A. Przewoźne stacyjne.

1) Opłatę niniejszą pobiera się w tych wypadkach, gdy kolej podejmuje się przewieźć towary, których załadowanie i wyładowanie następuje w obrębie jednej i tej samej stacji taryfowej. Odnośne opłaty wskazane są niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) W razie kilkakrotnych złoceń osoby uprawnionej, opłatę tę pobiera się osobno za każdy przewóz.

3) Odprawa odbywa się na podstawie listu przewozowego, przyczem przewóz większej ilości przesyłek tego samego nadawcy, skierowanych do tego samego odbiorcy, może być dokonany za jednym listem przewozowym.

4) Oprócz niniejszej opłaty pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie wagonu lub opłatę bocznicową.

5) Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego mają zastosowanie na zasadach ogólnych.

#### B. Opłata za przestawienie.

1) Jeżeli kolej podejmuje się przestawienia już podstawionych pod załadowanie względnie wyładowanie wagonów próżnych lub załadowanych albo też wagonów, które całkowicie lub częściowo wyładowano lub załadowano, z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie wówczas, jeżeli przestawienie to poprzedził lub po nim ma nastąpić przewóz na podstawie listu przewozowego. Opłata ta wskazana jest w wykazie opłat miejscowych.

2) Oprócz opłaty za przestawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę bocznicową lub opłatę za podstawienie.

3) Termin załadowania i wyładowania nie ulega przerwie z powodu omawianego przestawienia.

#### C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną.

1) Jeżeli przesyłka nadeszła z innej stacji taryfowej i przed podstawieniem do wyładowania zostanie przewieziona do publicznej ładowni, wymienionej w Spisie stacji, lub jeżeli z takiej ładowni przewozi się przesyłkę, adresowaną do innej stacji taryfowej, pobiera się opłatę przewozową, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych.

2) Przewóz do i od ładowni odbywa się za listem przewozowym, towarzyszącym przesyłce od stacji nadawczej do odbiorczej.

3) Jeżeli nadeszły wagony z przesyłkami podstawiono już pod wyładunek na stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie, a nie opłatę za przewóz do ładowni.

4) Oprócz opłaty za przewóz do i od ładowni pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie albo opłatę bocznicową.

#### D. Opłata za podstawienie.

1) Jeżeli kolej na żądanie odbiorcy podstawia wagony do wyładowania na inny tor, niż ten, który przez kolej został przeznaczony do tego celu, albo na specjalne miejsce tego stałe wyznaczonego toru wyładunkowego, albo do placów składowych lub tym podobnych urządzeń, lub też naodwrot kolej odwozi ze wspomnianych wyżej punktów wagony załadowane, pobiera się za taki przewóz opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty. Najemcy placów składowych od kolei uiszczają powyższą opłatę za podstawienie w wysokości połowicznej.

2) Oprócz opłaty za podstawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłaty, wskazane pod A, B, C i F.

#### E. Opłata za przewóz powrotny.

Jeżeli wagony, podstawione pod naładunek na publiczne ładownie, lub punkty omówione pod D, albo na bocznice, z powodu niezaladowania muszą być zwrócone w stanie próżnym, pobiera się, oprócz postojowego i niezależnie od utraty kaucji za zamówienie wagonu, opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

**F. Opłaty bocznicowe.**

1) Opłaty za podstawienie wagonów na bocznicę i tory przeładunkowe kolei wąskotorowych do załadowania lub wyładowania pobiera się stosownie do zawartych umów z właścicielami bocznic i z Zarządami kolei wąskotorowych. Wyjątek stanowią przewozy węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów węglowych oraz miálu węglowego i koksowego bocznicami, łączącemi kopalnie węgla, koksownie lub brykietownie ze stacją kolejową, za które w okręgach Dyrekcji Katowickiej i Warszawskiej przewoźne pobiera się za łączną odległość taryfową bocznic i linii magistralnej.

2) Oprócz opłaty bocznicowej, pobiera się w odpowiednich wypadkach także przewoźne stacyjne, opłatę za przestawienie, za przewóz do i od ładowni, za podstawienie i za przewóz powrotny, o ile umowy bocznicowe nie zawierają odmiennych postanowień.

**I. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.**

O P Ł A T A	G r o s z y z a w a g o n			
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d).		B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d).	
	do 15 t. ładowności	ponad 15 t. ładowności	do 15 t. ładowności	ponad 15 t. ładowności
1	2	3	4	5
A. Przewoźne stacyjne . . . . .	900	1100	750	900
B. Opłata za przestawienie . . . . .	600	750	500	600
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną.	500	600	400	500
D. Opłata za podstawienie . . . . .	200	200	180	180
E. Opłata za przewóz powrotny. . . . .	400	400	400	400

**II. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.**

- a) Za przewóz pomiędzy stacją Lwów Podzamcze a ładownią Lwów Podzamcze rzeźnia: zwierząt żywych i przesyłek wagonowych:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych . . . . . 500 gr
  - 2) od wagonu 30-tonnowego . . . . . 1000 „
  - przesyłek drobnych, za 100 kg. . . . . 35 „
- b) Za przewóz pomiędzy stacją Kraków-Płaszów a ładownią Kraków-Wisła: przesyłek wagonowych:
- 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych . . . . . 500 „
  - 2) od wagonu 30-tonnowego . . . . . 1000 „
  - przesyłek drobnych, za 100 kg. . . . . 30 „
- c) Za podstawienie wagonów-kołków (cystern) w Boryslawiu-Tustanowicach pod nalewaki, od wagonu . . . . . 75 „

**XXIV. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.**

97. Na liniach Chełmża—Mełno i Wejherowo—Zamostne okręgu gdańskiego, tudzież na liniach Dolina—Wygoda i Pałahicze—Tłumacz okręgu stanisławowskiego wszystkie opłaty przewozowe, podane w częściach III, IV i V Taryfy niniejszej, pobiera się z podwyższeniem o 50%.

98. Przy przesyłkach od albo do stacji: Kraków-Grzegórzki, Dąbie, Toruń-Szkolna i Gręboćcin przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość kolei prywatnej i oddzielnie za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej.

## WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

### 1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.

(Art. 55, 56, 62, 65 i 73 „Przep. przewoz.”).

Groszy

a) Za formularze listów przewozowych:	
1) za listy przewozowe wewnętrzne, za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . .	6
2) za listy przewozowe międzynarodowe, za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . .	10
U W A G A. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego podlegają opłacie stemplowej w wysokości, ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.	
b) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	5
c) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 sztuk . . . . .	10
d) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki . . . . .	5
e) za karty rejestracyjne zgłoszenia statystycznego:	
1) dla przesyłek drobnych (poniżej 5000 kg.) za sztukę. . . . .	5
2) dla przesyłek pół i całowagonowych (5000 kg. i więcej) za sztukę. . . . .	10
f) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, karty rejestracyjnej — od sztuki . . . . .	5

### 2. Opłaty za ważenie (wagowe).

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ważenie na wadze:

a) magazynowej — za każde 100 kg. . . . .	6
b) wozowej (pomostowej) — od wozu. . . . .	50
c) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej.	120
d) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia . . . . .	180
e) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po. . . . .	90

### 3. Opłaty za liczenie sztuk.

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ustalenie lub sprawdzenie, na żądanie nadawcy lub odbiorcy, ilości sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk . . . . .	4
--	---

### 4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer.

(Art. 62 „Przep. przewoz.”).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia, cechę lub numer, pobiera się od każdej sztuki przesyłki . . . . .	10
---	----

### 5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.

(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.” i dz. II i IV „Postan. taryf.”).

- |   |      |
|---|------|
| a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek, oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg.: |      |
| za załadowanie . . . . .  | 12   |
| za wyładowanie . . . . .  | 6    |
| za przeładowanie w drodze . . . . .   | 18   |
| nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych;  |      |
| b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:   |      |
| 1) za zastawy do drzwi wagonowych, za koryta do przeładowania zboża zsysem, za kłonicie żelazne lub pomosty przenośne, za zapory i zagrody przy przewozie zwierząt żywych — od sztuki . . . . .                 | 80   |
| 2) za deski, belki, łańcuchy i t. p. — od sztuki . . . . .  | 30   |
| 3) za klatki do przewozu zwierząt — od sztuki . . . . .   | 1000 |
| c) za użycie dźwigów (źorawi) stałych lub ruchomych — od każdego rozpoczętych 100 kg. wagi przesyłki . . . . .  | 4    |
| d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, w wysokości opłaty za przewóz wagonu na własnych kołach;   |      |
| e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny pobiera się za każdą następną dobę dodatkowo .   | 60   |
| f) za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie przesyłki z wozów (podwód), lub załadowanie jej na wozy (podwozy) pobiera się opłaty, wskazane w ust. a).                       |      |

UWAGA. Opłatę za przeładowanie przesyłek z normalnej kolej państwowej na kolej wąskotorową i odwrotnie pobiera się w wysokości 9 gr za każde rozpoczęte 100 kg., nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych.

### 6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf.”).

- |  |    |
|--|----|
| a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego . . . . . | 3  |
| b) za przechowanie przesyłek w składach krytych zamkniętych:   |    |
| 1) za pierwsze rozpoczęte 24 godziny i 100 kilogramów . . . . .  | 5  |
| 2) za drugie „ 24 „ i 100 „ . . . . .  | 9  |
| 3) za trzecie i każde następne 24 „ i 100 „ . . . . .  | 15 |
| c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.   |    |

UWAGA. Przy zabieraniu przesyłek częściami opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania. Nie dotyczy to jednak przesyłek, przybywających z zagranicy, a przechowywanych w składach kolejowo-celnych.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś załadowywanych i wyładowywanych przez nadawcę, względnie odbiorcę, i złożonych przez nich na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, składowe lub placowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego.



## 7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów.

(Art. 46, 59, 63, 65, 73, 74, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf.”).

### A) Postojowe.

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę lub wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kotłach (cysternach) . . . . .               | 10 godzin służbowych, |
| b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym . . . . .                                 | 12 godzin służbowych, |
| c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafineriach i kopalniach nafty . . . . .                                  | 12 godzin służbowych, |
| d) dla przesyłek załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych lub dwóch połączonych platform . . . . . | 12 godzin służbowych, |
| e) dla przesyłek zwierząt żywych . . . . .   | 2 godziny służbowe,   |
| f) dla wszystkich pozostałych przesyłek . . . . .  | 8 godzin służbowych,  |
- licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przep. przewoz.).

I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów [cystern], używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- |   |      |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon . . . . . | 50   |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . .   | 1200 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . .  | 1800 |

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- |   |      |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon . . . . . | 75   |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . .   | 1800 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . .  | 2500 |

U W A G A 1. Do wszystkich sekwestrowanych wagonów kotłów (cystern), a w tej liczbie i do wagonów-kotłów (cystern), wydzielonych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu do specjalnych przewozów (jako to: ropy z kopalń do rafinerii nafty, nafty do celów aprowizacyjnych i t. p.), stosować należy wyżej wskazane terminy i opłaty.

U W A G A 2. Odnośne terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów (oprócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych).

### B) Zajęcie torów.

Za wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), próżne lub ładowne, zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i jeden wagon w wysokości:

- |  |    |
|--|----|
| a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dób . . . . .             | 20 |
| b) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę . . . . . | 30 |
| c) za przetrzymanie wagonów specjalnych zagranicznych ponad 3 doby . . . . .                     | 60 |

## 8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.” i dz. III i IV „Postan. taryf.”).

- |  |     |
|--|-----|
| a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:  |     |
| 1) na odległość do 200 km. — od każdego wagonu . . . . .   | 600 |
| 2) za każde następne rozpoczęte 100 km. — od wagonu . . . . .  | 100 |
| b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie;  |     |
| c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów; |     |

	Groszy
d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania . . . . .	100

**9. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.**

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia . . . . .	60
U W A G A. Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację, niż stacja pierwotna, nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto:	
za każde 100 kilogramów . . . . .	6
najmniej od wagonu . . . . .	600
b) za przesyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszybach przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.	

**10. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy.**

(Art. 76 „Przep. przewoz.”).

Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:

za każde 100 kilogramów . . . . .	6
najmniej od wagonu . . . . .	600

Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek, przeekspedjowywanych na stacjach granicznych — zagranicę lub z zagranicy.

**11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.**

(Art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odczkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 10 zł zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 km. odległości przewozu . . . . .

	0,25
najmniej jednak od przesyłki . . . . .	100

**12. Opłaty za zaliczenia, za zaliczki oraz za wydatki w gotowości.**

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”).

a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 0,5%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . .	50
U W A G A. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.	
b) od sumy zaliczek oraz wydatków, opłaconych przez kolej w gotowości (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych)—2%, najmniej jednak od listu przewozowego .	50
c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia.	

**13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu.**

(Art. 76 i 79 „Przep. przewoz.”).

a) Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się . . . . .	20
b) za zawiadomienie nadawcy, na życzenie jego, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia, pobiera się, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia, od przesyłki . . . . .	30

#### 14. Opłaty za skuteczenie sprzedaży przesyłek nieodebranych.

(Art. 81 „Przep. przewoz.”).

	Groszy
Od sumy sprzedażnej pobiera się 10%, najmniej od przesyłki . . . . .	100
Opłata za skuteczenie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy . . . . .	2000

#### 15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.

(Art. 65 „Przep. przewoz.”).

Szczegółowe wykazy opłat za czynności celne podane są w „Taksie komisowego, pobieranego przez agencje celne P. K. P. za załatwianie formalności celnych“ oraz w „Taksie opłat za roboty fizyczne”.

#### 16. Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów.

(Art. 50 i 80 „Przep. przewoz.”).

a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się . . . . .	500
b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach pobiera się . . . . .	700
c) za oczyszczenie wagonu przez koleję z pozostałości wyładowanego towaru . . . . .	100
d) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt żywych . . . . .	100
e) za wymycie wagonu . . . . .	150
f) za nałożenie do wagonu jego części składowych . . . . .	100
g) za dezynfekcję klatki do przewozu zwierząt . . . . .	200

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o różnej szerokości torów opłaty za dezynfekcję i oczyszczanie wagonów pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

#### 17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.

(Art. 52 „Przep. przewoz.”).

a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaladowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:	
1) za konie, muły, osły oraz za bydło rogате duże — od sztuki . . . . .	8
2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki . . . . .	4
3) za ptactwo — od sztuki . . . . .	1
b) za przetrzymanie niewyladowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych;	
c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a zaladowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.	

#### 18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. przewoz.”).

a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt lub za dostarczenie wody do pojenia pobiera się:	
1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki . . . . .	2
2) od innych zwierząt:	
za wagon o 1 piętrze . . . . .	20
za wagon o 2 i więcej piętrach . . . . .	30
b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez koleję, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.	

**Część III.**

**NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.**

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
	<b>Dział I. Płody rolne i ogrodnicze.</b>			
<b>1</b>	<b>Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe *).</b>			1) Za nasiona siewne zbóż i traw pastewnych oraz za sadzeniaki ziemniaków, przewożone w przesyłkach pośpiesznych, przewożne oblicza się według punkt. 7 i 8 Postan. taryf. 2) Za siano, słomę i trawy suche, nieprasowane, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych siana i słomy przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.
a)	Kukurydza . . . . .	III	VII	
b)	Zboże w ziarnie, jak: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tatarka), proso i t. p. . . . .	III <sup>1)</sup>	VI	
c)	Rośliny strączkowe, jak: groch, bób, soczewica, fasola i t. p. . . . .	III	VI	
<b>2</b>	<b>Nasiona oleiste i pastewne *).</b>			
a)	Nasiona oleiste krajowe, jak: gorczyca, len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, rzepik i t. p. . . . .	II	V	
b)	Nasiona oleiste zagraniczne: ziarna i miazga kokosowe (kopra), ziarna palmowe, orzechy ziemne, bób chiński (soja), sezam i t. p. . . . .	II	V	
c)	Nasiona pastewne: wyka, łubin i seradela . . . . .	II <sup>1)</sup>	VI	
d)	Inne nasiona pastewne, jak: koniczyna, lucerna, esparceta, nasiona traw i t. p. . . . .	II <sup>1)</sup>	IV	
<b>3</b>	<b>Ziemniaki *).</b>			
a)	Ziemniaki świeże . . . . .	III <sup>1)</sup>	IX	
b)	Ziemniaki suszone (płatki ziemniaczane) . . . . .	III	VI	
c)	Obierzyny ziemniaczane . . . . .	II	IX	
<b>4</b>	<b>Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy , . . . . .	II	VIII	
<b>5</b>	<b>Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	III <sup>2)</sup>	IX <sup>2)</sup>	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całkowanych	
b)	Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy z gr. 97 . . . . .	II	VII	<sup>8)</sup> Za fasolę zieloną i groch zielony w strączkach, pomidory, cebulę zieloną, pietruszkę, sałatę, szparagi, kalafjory, kalarepę, szpinak i szczaw, świeże, za owoce i jagody świeże, za nasiona roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych, za rozsady kapusty i innych warzyw, przewożne przy przesyłkach pocieszonych oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
c)	Trawa morska i inne rośliny, służące do celów tapicerskich oraz korzenie ryżowe . . . . .	II	VII	
<b>6</b>	<b>Jarzyny, warzywa i włoszczyzna *).</b>			
a)	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna, świeże, jak: fasola zielona i groch zielony w strączkach, kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, cebula, pietruszka, sałata, szparagi, kalafjory, kalarepa, dynie, szpinak, szczaw i t. p. . . . .	III <sup>8)</sup>	VI	
b)	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach . . . . .	III	VI	
c)	Konserwy z jarzyn, warzyw i włoszczyzny w hermetycznych słojach, butelkach lub puszkach . . . . .	I	III	
<b>7</b>	<b>Owoce, jagody i orzechy oraz przetwory owocowe.</b>			
a)	Owoce i jagody pospolite świeże, jak: jabłka, gruszki, śliwki, wiśnie, truskawki, poziomki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, melony, kawony, orzechy laskowe i włoskie i t. p. . . . .	III <sup>8)</sup>	V	
b)	Ananasy, brzoskwinie, cytryny, morele, pomarańcze, winogrona oraz inne owoce i orzechy egzotyczne, świeże . . . . .	I <sup>8)</sup>	III	
c)	Owoce i jagody suszone, parowane i moczone . . . . .	III	V	
d)	Soki owocowe i jagodowe, marmelady, powidła i konfitury . . . . .	II	IV	
e)	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach lub puszkach . . . . .	I	III	
<b>8</b>	<b>Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych *).</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II <sup>8)</sup>	V	
b)	Nasiona buraczane oraz żołędzie i orzeszki bukowe . . . . .	II <sup>8)</sup>	VI	
<b>9</b>	<b>Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe, oraz zioła i trawy lecznicze.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II <sup>8)</sup>	V	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia oraz krzewy jagodowe . . . . .	III <sup>4)</sup>	VII	4) Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, zrazy do szczepienia i krzewy jagodowe, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według punkt. 7 i 8 Postan. taryf.
c)	Kwiaty żywe, cięte . . . . .	I <sup>5)</sup>	III	
10	<b>Tytuń i wyroby tytuniowe.</b>			5) Za kwiaty żywe, cięte, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Bakun (tytuń małorosyjski), machorka i szwicent: w liściach, korzeniach, łodygach i wierzchołkach, krajany i tarty . . . . .	II	IV	5) Za chmiel nieprasowany przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych chmielu przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.
11	<b>Chmiel.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>6)</sup>	IV <sup>6)</sup>	
12	<b>Cykorja i gorczyca w proszku.</b>			
a)	Korzenie cykorji surowe i suszone . . . . .	II	VII	
b)	Cykorja palona i gorczyca w proszku . . . . .	II	V	
<b>Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.</b>				
13	<b>Mąka zbożowa i kukurydzowa oraz kasze wszelkie, oprócz kasz wymienionych w gr. 117.*)</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	
14	<b>Otręby, słód i plewy.</b>			
a)	Otręby i plewy . . . . .	III	VIII	
b)	Słód i kielki słodowe . . . . .	II	VI	
15	<b>Mąka ziemniaczana, krochmal i dekstryna.</b>			
a)	Mąka ziemniaczana . . . . .	II	V	
b)	Krochmal i dekstryna . . . . .	II	IV	
c)	Odpadki z fabrykacji krochmalu . . . . .	II	IX	
16	<b>Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich oraz wytłoczyny*).</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IV	

\* Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”

№ grupy nomenkla- tury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i ca- łowago- nowych	
b)	Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego i palmowego, oleina, gliceryna nieoczyszczona . . . . .	II	IV	1) Za drożdże w przesyłkach po- śpiesznych przewoźne oblicza się we- dług punk. 7 i 8 Postan. taryf.
c)	Osad z substancyj roślinnych oleistych i fusy olejne	II	IX	
d)	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone . . . . .	II	VIII	
<b>17</b>	<b>Cukier.</b>			
a)	Cukier rafinada, mączka i kryształ . . . . .	I	III	
b)	Cukier surowy żółty . . . . .	I	IV	
c)	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny melasowane	II	VII	
d)	Patoka buraczana i syropy kartoflane . . . . .	II	V	
e)	Wytłoki buraczane (wysłodziny) niemelasowane:			
	1) w stanie mokrym . . . . .	II	Wyj. G.	
	2) suszone . . . . .	II	VIII	
<b>18</b>	<b>Spirytus i wódka.</b>			
a)	Spirytus, okowita . . . . .	I	III	
b)	Wódki wszelkie . . . . .	I	III	
c)	Braha . . . . .	II	IX	
d)	Węgiel wywarowy z melasy . . . . .	II	VII	
e)	Wytłoki kartoflane (ziemniaczane) i inne odpadki gorzelnicze . . . . .	II	IX	
f)	Oleje fuzlowe i etery denaturowane (spirytus skażony).	I	IV	
<b>19</b>	<b>Piwo i porter.</b>			
a)	Piwo i porter w beczkach . . . . .	II	V	
b)	Piwo i porter w butelkach . . . . .	II	V	
c)	Brzeczka, wywar piwny i siodowiny . . . . .	II	VII	
<b>20</b>	<b>Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogro- nowych.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	
<b>21</b>	<b>Drożdże wszelkie suche i płynne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	

Nadane grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Przesyłki wagonowe				UWAGI
		Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. groszy	Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta załadowane ponad normę wyższą za 1 szt. i 1 km. groszy	
	<b>Dział III. Produkty hodowli i rybołówstwa.</b>	*)		**)	*)	<p>1) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych opłata pobiera się za każdą sztukę, najmniej jednak od przesyłki po 15 gr za każdy kilometr. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgradzenia zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.</p> <p>2) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych, pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach zaś pośpiesznych, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, w pociągach osobowych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%. Przy przesyłkach pośpiesznych, przewożonych w pociągach osobowych pośpiesznych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 100%.</p> <p>3) Przy zbiorowych całowagonowych przesyłkach zwierząt domowych żywych różnych gatunków, przewożone za wagon oblicza się odpowiednio według klas A, B lub C z tym jednak, iż jako normę załadunku do wagonu przyjmuje się normy, ustalone do przewozu koni, w jakim celu ustala się następujący równoważnik rozmaitych kategorii zwierząt, a mianowicie: 1 koń=1 sztuce bydła roslęgo=2 sztukom cieląt=4 sztukom wszelkich innych zwierząt domowych. Liczba zwierząt, załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej, nie może przekraczać najwyższej normy załadunku koni, t. j. 12 sztuk koni, względnie ich równoważnika. Przesyłkom zbiorowym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami. W tych wypadkach, kiedy w przesyłce zbiorowej zwierząt nie było wcale koni, stosuje się do takiej przesyłki normy załadunku, ustalone dla bydła rogatego, z temiż równoważnikami dla innych kategorii zwierząt, które przytoczono wyżej. W tym ostatnim wypadku liczba zwierząt, załadowanych do wagonu, nie może przekraczać najwyższej normy załadunku bydła (16 sztuk) lub ich równoważnika.</p> <p>4) Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy:</p> <p>a) dla koni oraz bydła rogatego roslęgo — po 50 kg. siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon;</p>
22	Zwierzęta domowe żywe. ***)					
a)	Konie, kuce, źrebięta, muły i osły	10	8 10 12	A B C	8	
b)	Bydło rogate rosłe . . . . .	8	12 14 16	A B C	6	
c)	Cielęta do 6 miesięcy wieku . .	6	40 50 60	A B C	4	
d)	Świnie, wieprze i prosięta. . .	4	40 80 120	A B C	3	
			w wagonie o 2 podłogach			
			80 160 240	B C D	3	
e)	Barany, owce, jagnięta, kozy, kozły i kozłeta . . . . .	4	60 80 100	A B C	3	
			w wagonie o 2 podłogach			
			80 160 200	B C D	3	

\*) Oprócz opłat, podanych w gr. 22, 23 i 24, pobiera się stałe opłaty stacyjne za przewóz zwierząt w wysokości:  
 1) Przy przesyłkach wagonowych po 1000 gr od wagonu.  
 2) Przy przesyłkach pojedynczych zwierząt:  
 a) od koni, kuców, źrebiąt, mułów, osłów oraz bydła rogatego roslęgo po 100 gr od sztuki,  
 b) od wszystkich innych zwierząt domowych po 50 gr od sztuki.

\*\*\*) Tabela opłat przewozowych według klas A, B, C i D podana jest w części IV-ej niniejszej Taryfy (2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych).

\*\*\*\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.



Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki wagonowe				UWAGI
		Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. groszy	Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta załadowane ponad pomiar najwyższą za 1 szt. i 1 km. groszy	
f)	Psy . . . . .	*) 2	20 40	**) A C	*) 1,5	<p>b) dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg. siana, trawy lub słomy i po 3 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon;</p> <p>c) dla świń — po 5 kg. ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg. na wagon;</p> <p>d) dla drobiu — po 150 kg. ziarna na każdą załadowaną drobiem podłogę w wagonie.</p> <p>5) Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek.</p> <p>6) Zbiorowe przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadunku drobiu i ptactwa domowego do klatek, kobjców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się — oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem.</p> <p>7) Przewoźne za przesyłki wagonowe zwierząt domowych, załadowanych, do jednego wagonu (o jednej lub więcej podłogach) nie może przekraczać opłaty, przypadającej za tę samą ilość zwierząt, załadowanych do 2-ech wagonów.</p> <p>8) Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przemieszczenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami, odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyłącznego użytku i przy dozorczy, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za 10.000 kg. według klasy VII, rubryka b).</p> <p>9) Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyścielanych i zaopatrzonych w siatki siobły), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
g)	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t. p. . . . .	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.			
23	Drób i ptactwo domowe żywe.	w wag. o 1 lub 2 podłog.				
a)	Drób i ptactwo domowe żywe bez opakowania . . . . .	—	A			
		—	C			
		—	D			
b)	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kobjcach, koszach i t. p. . . . .	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.			
24	Zwierzęta dzikie żywe ***)					
a)	Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach, zwierzyńcach lub luzem . . . . .	—	D			
b)	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach . . . . .	I kl.	V kl.			
c)	Ptaki dzikie żywe w klatkach . . . . .	I „	V „			

\*) Patrz odsyłacz \*) na str. 31.  
 \*\*) Patrz odsyłacz \*\*) na str. 31.  
 \*\*\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grp nomenkla- tury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pól- i ca- łowago- nowych	
<b>25</b>	<b>Ryby i raki *).</b>			<p><sup>1)</sup> Za ryby i raki żywe i świeże oraz za ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przesyłkach wagonowych przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. Przy przewożeniu przesyłki na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym pociągiem osobowym przewożne oblicza się z podwyższeniem o 50%, a pociągiem pośpiesznym — o 100%.</p> <p><sup>2)</sup> Za pszczoły w ulach w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych.</p> <p><sup>3)</sup> Za mleko wszelkie, śmietankę, serwatkę, masło niesolone, twaróg oraz śmietanę, w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przewożeniu przesyłki na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym pociągiem osobowym przewożne oblicza się z podwyższeniem o 50%, a pociągiem pośpiesznym — o 100%.</p> <p><sup>4)</sup> Za pierze i puch przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>5)</sup> Za mięso świeże przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według pkt. 7 i 8 Postan. taryf.</p>
a)	Jesiotry, lososie, pstrągi, sandacze, czeczugi (sterlety) i węgorze oraz ryby przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi)—świeże, mrożone, solone lub wędzone . . .	I <sup>1)</sup>	III <sup>1)</sup>	
b)	Bretlingi, flondry i śledzie—świeże, mrożone i solone .	III <sup>1)</sup>	VII <sup>1)</sup>	
c)	Bretlingi, flondry i śledzie marynowane i wędzone .	II	V	
d)	Wszelkie inne ryby i raki — żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przesypywane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane	II <sup>1)</sup>	V <sup>1)</sup>	
e)	Zarybek . . . . .	I <sup>1)</sup>	III <sup>1)</sup>	
f)	Konserwy z ryb i raków w słojach lub puszkach hermetycznych . . . . .	I	III	
<b>26</b>	<b>Pszczoły.</b>			
	Ule z pszczołami . . . . .	II <sup>2)</sup>	V <sup>2)</sup>	
<b>27</b>	<b>Nabiał *).</b>			
a)	Masło świeże, solone i topione . . . . .	II <sup>3)</sup>	IV <sup>3)</sup>	
b)	Mleko wszelkie, śmietanka, śmietana, serwatka i maślanka . . . . .	III <sup>3)</sup>	V <sup>3)</sup>	
c)	Ser wszelki, twaróg i kazeina . . . . .	II <sup>3)</sup>	V <sup>3)</sup>	
d)	Kumys, kefir i laktobacilina . . . . .	I	III	
e)	Konserwy mleczne . . . . .	I	III	
<b>28</b>	<b>Miód i wosk pszczeli.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>29</b>	<b>Jaja *).</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
<b>30</b>	<b>Puch i pierze.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>4)</sup>	III	
<b>Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.</b>				
<b>31</b>	<b>Mięso wszelkie, drób bity i zwierzyna.</b>			
a)	Mięso świeże i mrożone, oraz nóżki cielece i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p. . . . .	II <sup>5)</sup>	V	
b)	Mięso solone, suszone i marynowane, oprócz mięsa w konserwach . . . . .	II	V	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Klasy grup towarowych taryf	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i ca- łowago- nowych	
c)	Biłe zwierzęta domowe, jak wieprze, prosiąta, cielęta i t. p. oraz drób biły i zwierzyzna . . . . .	II <sup>6)</sup>	V	<p><sup>6)</sup> Za mięso świeże, drób biły i zwierzyzna, przewożne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p><sup>1)</sup> Za zwierzęta i ptaki wypchane przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Za przesyłki futer kosztownych przewożne oblicza się według punk. 67 Postan. taryf.</p>
d)	Konserwy mięsne w puszkach hermetycznych . . . . .	I	III	
32	<b>Wyroby masarskie.</b>			
a)	Wyroby masarskie świeże . . . . .	II	IV	
b)	Wyroby masarskie wędzone (wędliny, szynki, kiełbasy, poledwice, półgęski i t. p.) . . . . .	I	III	
33	<b>Tłuszcze zwierzęce *).</b>			
a)	Smalec, słonina i sadło . . . . .	II	IV	
b)	Frytura i margaryna . . . . .	II	IV	
c)	Łój wszelki i tłuszcze hartowane (salomaz i t. p.) . . . . .	II	IV	
d)	Tran rybi oczyszczony . . . . .	I	III	
e)	Tran rybi surowy, nieoczyszczony . . . . .	II	V	
34	<b>Produkty rzeźnicze uboczne.</b>			
a)	Trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki, serca, pęcherze, ścięgna i t. p., świeże . . . . .	II	VI	
b)	Kiszki i pęcherze oczyszczone, suche . . . . .	II	V	
c)	Krew świeża i suszona . . . . .	II	VII	
	<b>Dział V. Wytwory garbarskie i kuśnierskie, oraz wyroby ze skóry, kości, rogu, szczerbiny i włosów.</b>			
35	<b>Skóry surowe z włosiem, niewyprawione, suche, mokre i solone.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	VI	
36	<b>Skóry garbowane i inaczej wyprawione, bez włosów.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IV	
b)	Obrzynki skór do 4 cm. szerokości oraz kawałki starej skóry z obuwia, niezdatne do bezpośredniego użytku . . . . .	II	VI	
37	<b>Skóry wyprawione z włosiem, błamy futrzane, także zwierzęta i ptaki wypchane.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b)	Skóry owcze, baranie, kozie, zające, wilcze, królicze, psie i kocie . . . . .	II	IV	2) Za przesyłki całowagonowe ilości surowych przewoźne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. 3) Za przetaki i sита przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
c)	Obrzynki skór do 4 ctm. szerokości, niezdatne do bezpośredniego użytku . . . . .	II	VI	
38	<b>Odpadki z rzeźni i garbarni.</b>			
a)	Kości surowe. . . . .	II	IX <sup>2)</sup>	
b)	Rogi zwierząt domowych i kopyta . . . . .	II	VIII	
c)	Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony) . . . . .	I	III	
d)	Sierść końska i bydłęca oraz szcedź świńska z rzeźni, nieoczyszczone . . . . .	II	VII	
e)	Oddzierki i odpadki skórzane, oraz wióry rogowe i kościane . . . . .	II	IX	
39	<b>Wyroby ze skóry, oprócz obuwia.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
40	<b>Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosia.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Przetaki i sита z włosia . . . . .	II <sup>3)</sup>	V	
c)	Kości palone (węgiel kostny, spodjum) i odtłuszczone, całe i mielone . . . . .	II	VII	
d)	Rogi mielone (mąka rogowa) . . . . .	II	VII	
	<b>Dział VI. Materiały ładne i wyroby z drzewa.</b>			
41	<b>Materiały drzewne użytkowe<sup>*)</sup>.</b>			
a)	Drzewo użytkowe grube (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 ctm.) nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrągłakach, kłocach oraz w szczapach (dłuższych nad 1,5 mtr.) . . . . .	III	VII	
b)	Drzewo użytkowe cienkie (o średnicy w końcu grubszym do 14 ctm.), nieobrobione, z drzew pochodzenia europejskiego: w okrągłakach, szczapach, żerdziach, drągach i tykach (dłuższe nad 1,5 mtr.) . . . . .	III	VII	
c)	Drzewo kopalniane (kopalniaki): stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okrągłaki okorowane, o średnicy w końcu cieńszym do 20 ctm.) . . . . .	II	VII	
d)	Drzewo celulozowe, papierówka (okrągłaki okorowane, nie dłuższe nad 2,5 mtr.) . . . . .	II	VII	
e)	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek . . . . .	II	VII	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowa”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
f)	Drzewo obrabiane z drzew pochodzenia europejskiego: pilowane (tarte), ciosane, strugane, heblowane, fugowane i t. p., jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łąty, murlaty, plansony, timbry i t. p. . . . .	III	VII	<p><sup>1)</sup> Za gonty i obręcze drewniane, za korę drzewa korkowego i wyroby z korka, za zrżyny, opilki i wióry korkowe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>2)</sup> Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego miękiego (oprócz bukowego, dębowego, grabowego i klonowego) oraz odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p> <p><sup>3)</sup> Za trzcinę, sitowie i choinki ścięte przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
g)	Podkłady kolejowe i sleepry, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi . . . . .	II	VII	
h)	Słupy telegraficzne i telefoniczne oraz kostki brukowe, w tej liczbie nasycane przetworami chemicznymi . . . . .	II	VII	
i)	Drzewo łupane: klepki i dna beczkowe, gonty i dranice, obręcze, deszczułki żaluzjowe . . . . .	III <sup>1)</sup>	VII	
j)	Posadzki w taflach i klepkach, fryzy, listwy, deski fornierowe sklepane (dychty) lub niesklepane z drzew pochodzenia europejskiego . . . . .	III	VII	
k)	Wełna drzewna (słoma drzewna), słomka do wyrobu zapalek i rolet, paski drzewne do form hutniczych, ćwieki drewniane . . . . .	III	VII	
l)	Deski rezonansowe i klawjaturowe . . . . .	I	V	
l)	Drzewo zbytkowe z drzew pochodzenia pozaeuropejskiego, jak: mahoń, heban, palisander i t. p. w kłodach, szczapach lub deseczkach fornierowych . . . . .	I	III	
m)	Kora drzewa korkowego, wyroby z korka, masa korkowa . . . . .	II <sup>1)</sup>	VI	
n)	Zrżyny, wióry i opilki korkowe . . . . .	II <sup>1)</sup>	VIII	
o)	Bambus i orzechy kamienne . . . . .	II	VI	
42	<b>Drzewo opałowe, odpadki drzewne i inne materiały leśne.</b>			
a)	Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrągłaków dębowych (nie dłuższe nad 1,5 mtr. o średnicy w końcu grubszym do 14 ctm.) oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 mtr.) . . . . .	III	Wyj. G. <sup>2)</sup>	
b)	Karpina (pniaki i korzenie), chróst, gałęzie, faszyna oraz kora drzewna, oprócz kory wymienionej w gr. 41 i 73 . . . . .	III	Wyj. G. <sup>2)</sup>	
c)	Zrżyny, wióry, trociny i trzaski . . . . .	III	Wyj. G. <sup>2)</sup>	
d)	Łub, lyko, szyszki, liście, igliwie, mech, ściółka leśna, hubka oraz trzcina, sitowie i wiklina nieokorowana . . . . .	III <sup>3)</sup>	Wyj. G. <sup>2)</sup>	
e)	Wiklina okorowana, choinki ścięte i miotły . . . . .	II <sup>3)</sup>	VII <sup>2)</sup>	
43	<b>Wyroby z drzewa i innych materiałów leśnych.</b>			
a)	Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rzemieślnicze, drewniane . . . . .	III	V	

Nadanie grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
b)	Dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dyszle, hołoble, duhy i kleszcze chomontowe . . . . .	III	VII	<p>4) Za beczki, kadzie, klatki, kołebki dla dzieci, meble gięte, nierozbrane, za skrzynie, paki, pudła i trumny, nieulożone jedne w drugie, półki i stojaki, ramy okienne oszklone i nieoszkłone, wyroby i meble koszykarskie, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>5) Za wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z lubu, łyka, wikliny, trzciny i sitowia oraz za meble gięte nierozbrane przewożne przy przesyłkach wagonowych oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p> <p>6) Za węgiel drzewny, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p>
c)	Skrzynie, pudła i paki pospolite do pakowania towarów, oraz trumny niemalowane . . . . .	III <sup>4)</sup>	VII	
d)	Oddrzwia, futryny, ramy okienne nieoszkłone i drzwi oraz drabiny i ule . . . . .	III <sup>4)</sup>	VII	
e)	Beczki, kadzie, stągwie, balje, niecki, wiadra i kubły	III <sup>4)</sup>	VII	
f)	Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie . . . . .	III	VII	
g)	Wyroby stolarskie i tokarskie, oprócz mebli z gr. 105, oraz ramy okienne oszklone . . . . .	II <sup>4)</sup>	V	
h)	Wyroby koszykarskie, meble koszykarskie oraz wyroby plecione z lubu, łyka, wikliny, trzciny i sitowia, oprócz koszy podróżnych okutych z gr. 114.	III <sup>4)</sup>	VII <sup>5)</sup>	
i)	Meble drewniane gięte . . . . .	II <sup>4)</sup>	V <sup>5)</sup>	
44	<b>Przetwory z drzewa *).</b>			
a)	Smola i dziegieć . . . . .	III	VIII	
b)	Żywica, terpentyna, kalafonja i galipot . . . . .	II	V	
c)	Węgiel drzewny . . . . .	III <sup>6)</sup>	VIII <sup>6)</sup>	
d)	Popiół . . . . .	II	VIII	
e)	Potaż . . . . .	II	V	
<b>Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.</b>				
45	<b>Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik *).</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy:			
	1) w stanie suchym . . . . .	II	VII	
	2) w stanie mokrym . . . . .	II	VIII	
46	<b>Papier, tektura i wyroby z nich *).</b>			
a)	Papier, bibułka i tektura w arkuszach i rolach oraz papier pakowy, tektura falista i wata papierowa (lignina):			
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier, rogoże, albo ujęte w deszczulki i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami . . . . .	II	VI	
	2) opakowane w skrzynie . . . . .	II	IV	
b)	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowana lub asfaltowana . . . . .	II	VI	
c)	Tapety (obicia papierowe) . . . . .	II	V	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
d)	Torebki papierowe . . . . .	II	V	1) Za węgiel kamienny i brunatny, antracyt, miął węglowy, szlam węglowy mokry, za żużel (lesz) i popiół węglowy, za rudy, za żużle, szlakę i inne odpadki z wytapiania rud, oraz przepalki parytowe (prażonkę z parytu), nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. 2) Za przesyłki całowagonowe koksu, miálu kokсового, torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej, przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. 3) Za przesyłki rud złotych, srebrnych i platynowych przewożne oblicza się według punk. 67 Pośtan. taryf. 4) Przy przesyłkach wagonowych ropy z kopaliń oraz przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerji krajowych przewożne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.
e)	Papier listowy i koperty, oprócz ułożonych w pudełka, oraz kajety . . . . .	II	IV	
f)	Bibułka papierosowa w bloczkach i książeczkach, glizy (tutki) oraz inne wyroby z papieru lub tektury . . . . .	I	III	
g)	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, oraz odpadki z papierni . . . . .	II	VII	
<b>Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.</b>				
47	<b>Węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego), torf i wyroby z nich *).</b>			
a)	Węgiel kamienny i brunatny, antracyt, koks, brykiety węglowe oraz miął węglowy i koksowy . . . . .	III	VII <sup>1)</sup> 2)	
b)	Szlam węglowy mokry oraz żużel (lesz) i popiół węglowy . . . . .	II	IX <sup>1)</sup>	
c)	Torf i brykiety torfowe . . . . .	III	IX <sup>2)</sup>	
d)	Proszek i ściółka torfowa . . . . .	II	Wyj. G. <sup>2)</sup>	
e)	Płyty torfowe izolacyjne . . . . .	II	VII	
48	<b>Rudy, żużle i szlaka *).</b>			
a)	Rudy żelaza, cynku, miedzi, ołowiu i siarki . . . . .	II	VIII <sup>1)</sup>	
b)	Rudy złota, srebra i platyny . . . . .	Klasa przesyłek pośpie sznych 3)		
c)	Wszelkie inne rudy . . . . .	II	VI <sup>1)</sup>	
d)	Żużle, szlaka i inne odpadki z wytapiania rud, popiół metalowy, przepalki parytowe (prażonka) i szlaka walcowa (zendra) . . . . .	II	IX <sup>1)</sup>	
49	<b>Ropa naftowa i jej przetwory, oraz wosk ziemny *).</b>			
a)	Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) i kał ropny . . . . .	II	VI <sup>1)</sup>	
b)	Benzyna wszelka (o ciężarze gatunkowym do 0,780 przy 15 C <sup>0</sup> ), eter naftowy, gazolina i ligroina . . . . .	I	III <sup>1)</sup>	
c)	Nafta oczyszczona, rafinowana i destylowana, świetlna . . . . .	II	IV <sup>1)</sup>	
d)	Oleje gazowe, pędne i opalowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,835 przy 15 C <sup>0</sup> ), mianowicie: olej gazowy, motorowy, błękitny, solarowy, mieszanka opalowa . . . . .	II	V <sup>1)</sup>	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasy taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
e)	Oleje smarowe, mianowicie: olej wrzecionowy, maszynowy, automobilowy, lotniczy, cylindrowy, transformatorowy, wulkanowy, smary z domieszką olei i tłuszczów roślinnych i zwierzęcych, smar Tovotta, smar Staufera oraz olej parafinowy . . . . .		IV <sup>6)</sup>	<p><sup>6)</sup> Przy przesyłkach wagonowych ropy z kopaliń oraz przetworów naftowych, oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego, z rafinerij krajowych przewoźne oblicza się według rubryki ci. odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p> <p><sup>7)</sup> Za sól, za asfalt surowy, za gips i magnezyt, palone, za alabaster i kredę w kawałkach i mieloną, za wapień i dolomit, palone, oraz wapno, za cegły, dachówki i drewny (saczki) wapienne, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p><sup>8)</sup> Za figury i modele z gipsu przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
f)	Półfabrykaty z ropy naftowej, mianowicie: ropa odbenzynowana, olej prasowy, ropal . . . . .	II	V <sup>6)</sup>	
g)	Smoly naftowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,965 przy 15 C°), mianowicie: gudron, mazut i asfalt naftowy, koks naftowy i odpadki z rafinerij . . . . .	II	VII <sup>6)</sup>	
h)	Parafina i wazelina wszelka . . . . .	I	III	
i)	Wosk ziemny surowy (ozokieryt) . . . . .	I	IV	
j)	Cerezyna (wosk ziemny oczyszczony) . . . . .	I	III	
50	<b>Sól zwykła (kuchenna, fabryczna i bydłęca), sól morska oraz sole kąpielowe *).</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IX <sup>6)</sup>	
b)	Sól stołowa w paczkach . . . . .	II	IV	
c)	Sól kuchenna . . . . .	II	VII <sup>6)</sup>	
d)	Sól kamienna bydłęca i fabryczna (do celów przemysłowych). . . . .	II	IX <sup>6)</sup>	
51	<b>Asfalt, oprócz naftowego, i wyroby asfaltowe.</b>			
a)	Asfalt, oprócz naftowego z gr. 49 . . . . .	II	VII <sup>6)</sup>	
b)	Rury, płyty i inne wyroby asfaltowe . . . . .	II	V	
52	<b>Gips i magnezyt, palone, tudzież alabaster i kreda.*)</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IX <sup>6)</sup>	
b)	Wyroby z gipsu, alabastru i kredy:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II <sup>7)</sup>	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II <sup>7)</sup>	VII	
53	<b>Wapień i dolomit, palone, oraz wapno.*)</b>			
a)	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno (oprócz wymienionego w gr. 61, 70 i 74) . . . . .	II	IX <sup>6)</sup>	
b)	Cegły, dachówki i inne wyroby wapienne:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	IX <sup>6)</sup>	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.



№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całkowagonowych	
54	<b>Azbest i wyroby azbestowe.</b>			
a)	Azbest surowy, mielony i we włóknach oraz resztki wyrobów azbestowych w okruchach, odłamach i t. p.	II	VII	8) Za kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione, za kamienie zgruba obrobione, za piasek, żwir, tłuczeń (szaber, szuter), wapień surowy, ziemię i glinę surową, za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. 9) Za lód i wodę zwykłą do picia w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
b)	Papa azbestowa, masa izolacyjna i inne wyroby azbestowe, oprócz dachówki azbestowo-cementowej z gr. 61 . . . . .	II	IV	
55	<b>Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich i osobno wymienionych *).</b>			
a)	Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:			
	1) surowe, łupane, kruszone, nieobrobione . . . . .	II	IX <sup>8)</sup>	
	2) zgruba obrobione — ciosane i pilowane: płyty, bloki, kostki oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykle i sztuczne oraz łupek dachowy . . . . .	II	VIII <sup>8)</sup>	
	3) obrobione, szlifowane i polerowane . . . . .	II	VII	
b)	Tłuczeń (szaber, szuter) i wapień surowy . . . . .	II	Wyj. G. <sup>8)</sup>	
c)	Toczydła naturalne i sztuczne, tarcze szmerglówe i oseeki . . . . .	II	VII	
d)	Łojek (talk albo słońniec), grafit i pomeks . . . . .	II	VII	
e)	Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń) . . . . .	I	III	
f)	Wyroby z kamieni, oprócz osobno wymienionych:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V	
	2) bez opakowania . . . . .	II	VII	
56	<b>Piasek, żwir, glina surowa zwyczajna i ogniotrwała oraz ziemia, oprócz farbiarskiej z gr. 72.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	Wyj. G. <sup>8)</sup>	
b)	Kaolina, glina porcelanowa i fajansowa biała, ziemia krzemkowa oraz piasek kwarcowy . . . . .	II	VII	
57	<b>Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>9)</sup>	IX <sup>8)</sup>	
	<b>Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.</b>			
58	<b>Szkło i wyroby ze szkła *).</b>			
a)	Szkło w taflach i arkuszach oraz szkło łagrowe . . . . .	II	V	
b)	Szkło mielone . . . . .	II	VII	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagony	
c)	Butelki próżne oraz butle (balony, gąsiory) szklane, próżne, w koszach lub bez koszy . . . . .	II <sup>1)</sup>	VII	1) Za butle (balony, gąsiory) szklane, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. 2) Za cegły, dachówki i drewny (sączki), gliniane i piaskowe, nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.
d)	Wszelkie inne wyroby ze szkła, oprócz szkła wodnego z gr. 70 i izolatorów z gr. 69 1) w opakowaniu szczelnem . . . . . 2) owinięte w słomę lub siano i związane w paczki	I II	III V	
<b>59</b>	<b>Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich *).</b>			
a)	Masa porcelanowa . . . . .	II	VII	
b)	Naczynia, kafle, płyty, fajansowe i majolikowe: 1) w opakowaniu . . . . . 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II II	V VII	
c)	Wszelkie inne wyroby z fajansu i majoliki oraz wyroby porcelanowe, oprócz izolatorów z gr. 69 . . .	I	III	
<b>60</b>	<b>Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe *).</b>			
a)	Masa kamienna, masa i zaprawa szamotowa, glina ogniotrwała palona lub mielona i łupek palony . . .	II	IX	
b)	Polewa . . . . .	II	VII	
c)	Naczynia gliniane i kamienne: 1) w opakowaniu . . . . . 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II II	V VII	
d)	Cegły, dachówki, rury i drewny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane: 1) w opakowaniu . . . . . 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II II	VII IX <sup>2)</sup>	
e)	Cegły, dachówki i rury polewane, cegła ogniotrwała i szamotowa, kafle, płyty i tafle gliniane wszelkie oraz klinkier: 1) w opakowaniu . . . . . 2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II II	V VIII <sup>2)</sup>	
f)	Wszelkie inne wyroby z gliny i terrakoty . . . . .	I	III	
<b>61</b>	<b>Cement, beton, kamień sztuczny, ksyłolit, wapno hydrauliczne, oraz wyroby cementowe i betonowe *).</b>			
a)	Cement, beton, i wapno hydrauliczne . . . . .	II	VIII	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nazwa grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
b)	Cegły, dreny, rury, płyty i inne wyroby cementowe, betonowe i żelazo-betonowe oraz dachówki azbestowo-cementowe:			<sup>3)</sup> Za cegły i dreny cementowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. <sup>4)</sup> Za wszystkie przedmioty grupy 62, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. <sup>1)</sup> Za żelazo i stal surowe, nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należyce cechowanych, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. <sup>2)</sup> Taryfę kl. VIII stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych, określonych w liście przewozowym jako przeznaczone „do przetopienia” lub „na szmelc”.
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VIII <sup>3)</sup>	
c)	Kamień budowlany sztuczny i ksyololit . . . . .	II	VII	
62	Szkło, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, szamotowe, cementowe i betonowe tłuczone: w kawałkach, skorupkach i okruchach, oraz rumowisko budowlane *).			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IX <sup>4)</sup>	
	<b>Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.</b>			
63	Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykatkach *).			
a)	Żelazo surowe (żeliwo) i stal surowa oraz żelazo i stal w blokach walcowanych, lanych lub kutych . . .	II	VIII <sup>1)</sup>	
b)	Stopy żelazne (ferromangan, ferrosilicjum, ferroaluminium, ferrochrom, ferrowolfram, ferromolibden, ferrofosfor i t. p.) i hematyt . . . . .	II	VII	
c)	Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych z gr. 65) oraz żelazo pokryte ołowiem, cynkiem lub cyną .	II	VI	
d)	Blacha żelazna i stalowa, oraz blacha pokryta ołowiem, cynkiem lub cyną . . . . .	II	VI	
e)	Drut wszelki, oprócz izolowanego z gr. 69 oraz galwanicznie pokrytego miedzią lub niklem z gr. 65	II	VI	
f)	Złom żelaza, stali i blachy, drut kolczasty stary, przedzwiały oraz części przedmiotów żelaznych, niezdatne do naprawy i użytku bezpośredniego, nadające się jedynie do przetopienia (żelastwo, szmelc), żelazo w odłamach, okruchach i obrzynkach oraz wióry i opilki żelazne . . . . .	III	VIII <sup>2)</sup>	
64	Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykatkach *).			
a)	Cynk i ołów oraz blacha cynkowa i ołowiana . . .	II	IV	
b)	Złom cynku, ołowiu, miedzi i mosiądzu (odłamy, okruchy, obrzynki, wióry i opilki) oraz glejta ołowiana	II	V	

\* Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
c)	Miedź, mosiądz, nikiel, bronz (spiż), glin (aluminium), antymon, cyna i inne metale osobno niewymienione, surowe i w półfabrykatach. . . . .	I	III	<p><sup>8)</sup> Za przesyłki złota, srebra i platyny przewoźne oblicza się według punk. 67 Posań. taryf.</p> <p><sup>1)</sup> Za beczki (kufy) żelazne, próżne, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>2)</sup> Za przesyłki klatek, przetaków i sił drucianych, konwi i warien blaszanych, nieulożonych jedna w druga, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>3)</sup> Za przesyłki całowagonowe naczyń blaszanych i żelaznych, cynkowanych lub emaljowanych oraz pudeł i puszek, przewoźne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg</p>
d)	Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach. . . . .	Klasa pośpie- snych 3)	przesyłek snych 3)	
<b>Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.</b>				
65	<b>Wyroby z żelaza, stali, blachy i drutu, oprócz maszyn i aparatów *).</b>			
a)	Przęsła i dźwigary mostowe, konstrukcje żelazne wszelkie, arkie, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały i kiesony . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	
b)	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	II	VI	
c)	Szyny kolejowe, tramwajowe i kopalniane . . . . .	II	VII	
d)	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudełka i puszkki blaszane . . . . .	II <sup>2)</sup>	IV <sup>3)</sup>	
e)	Balony, bidony, konwie i stągwie . . . . .	II <sup>2)</sup>	IV	
f)	Wyroby nożownicze i igielnicze . . . . .	II	IV	
g)	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkoszki, obręcze, haciele, hufnale i resory. . . . .	II	IV	
h)	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze . . . . .	III	IV	
i)	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz do ogrzewania, rury lene i ciągnione, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i t. p.), słupy latarniane, piece, piecyki, żelazka do prasowania, sita i klatki druciane oraz odważniki . . . . .	II <sup>2)</sup>	IV	
j)	Drut galwanicznie pokryty miedzią lub niklem oraz liny druciane . . . . .	II	IV	
k)	Kuchnie i kuźnie przenośne . . . . .	II	IV	
l)	Inne wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu:			
	1) w stanie wykończonym . . . . .	I	III	
	2) w stanie niewykończonym . . . . .	II	V	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№ grupy nomenkla- tury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i ca- łowago- nowych	
66	<b>Maszyny, aparaty i zegary, w stanie nierozebra- nym lub rozebrany, oraz ich części skła- dowe*)<sup>4)</sup></b>			<sup>4)</sup> Przewoźne za części składowe maszyn, przewożone w jednej prze- swłce z maszynami, oblicza się we- dług klasy taryfowej, stosowanej do przewozu danej maszyny. Za odręb- ne przesyłki części składowych ma- szyn przewoźne oblicza się według klasy I, a w partjach wagonowych— według klasy III. <sup>5)</sup> Za przesyłki maszyn rolniczych na- stępujących: siewników do ziarna i na- wozów, wialni, sortowników (tryjerów), zmiłwiarek, elewatorów do słomy i sia- na, przewoźne przy przesyłkach drob- nych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższo- nej o 50%. <sup>6)</sup> Do kompletu pługa parowego należą: lokomobila, becz owóz, wóz mieszkalny oraz niezbędne narzędzia. <sup>7)</sup> Za kadzie aluminiowe i lampki elektryczne (żarówki) przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>8)</sup> Za przesyłki wyrobów złotych, srebrnych i platynowych, przewoźne oblicza się według punktu 67 Postan- taryf.
a)	Maszyny rolnicze, ogrodnicze, mleczarskie i służące do utrzymania dróg . . . . .	III <sup>5)</sup>	IV	
b)	Pługi parowe <sup>6)</sup> i motorowe oraz lokomobile tudzież kotły parowe na kołach . . . . .	II	IV	
c)	Pompy, sikawki i wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze, oraz instalacje do młynów i tartaków .	II	IV	
d)	Obrabiarki do drzewa i metali . . . . .	II	IV	
e)	Maszyny parowe, turbiny wodne i silniki wszelkie, oprócz elektrycznych z gr. 69 . . . . .	II	IV	
f)	Maszyny do szycia, pisania i liczenia oraz wszelkie inne maszyny osobno niewymienione . . . . .	I	III	
g)	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych . . . . .	II	IV	
h)	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurg- iczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne . . . . .	I	III	
i)	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych . . .	I	III	
67	<b>Broń biała i palna.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
68	<b>Wyroby z innych metali i stopów metalowych.</b>			
a)	Wyroby z metali i stopów metalowych, oprócz wy- mienionych osobno . . . . .	I <sup>7)</sup>	III	
b)	Wyroby ze złota, srebra i platyny . . . . .	Klasa przesyłek pośpie sznych <sup>8)</sup>		
69	<b>Artykuły przemysłu elektrotechnicznego *)</b>			
a)	Akumulatory, baterje (stosy), elementy . . . . .	I	III	
b)	Armatura elektryczna, lampki elektryczne (żarówki), lampy łukowe i katodowe, bezpieczniki, korki do instalacji elektrycznych, wyłączniki (kurki), prze- łączniki, aparaty telefoniczne i telegraficzne oraz aparaty radjo . . . . .	I <sup>7)</sup>	III	
c)	Drut izolowany (przewodniki), sznury i kable elek- tryczne, rury izolacyjne oraz anteny . . . . .	II	IV	
d)	Węgiel prasowany do lamp łukowych i baterij . .	II	IV	
e)	Maszyny, aparaty, silniki i liczniki elektryczne . . .	I	III	
f)	Izolatory fajansowe, porcelanowe i szklane:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V	
	2) bez opakowania lub związane w paczki albo luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VII	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	poł- i całkowanych	
	<b>Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.</b>			
70	<b>Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady, (alkalja i sole *).</b>			<sup>1)</sup> Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu azotowego (saletrowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, przewoźne oblicza się według punktu 65 Postan. taryf.
a)	Fosfor i siarka . . . . .	I	IV	
b)	Kwas siarkowy (siarczany), kwas siarkawy, oraz kwas siarkowy odpadkowy . . . . .	II <sup>1)</sup>	IX	
c)	Kwas solny i kwas węglowy zgęszczony . . . . .	II <sup>1)</sup>	VII	
d)	Kwas azotowy (saletrowy) . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	
e)	Inne kwasy, oprócz karbolowego z gr. 71 i tłuszczowego z gr. 16 . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	
f)	Ocet drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)	II	V	
g)	Soda zwykła, amonjakalna i kaustyczna, kwaśny węgiel sodowy, dwuwęgiel sodu (bicarbonat), boran sodowy (boraks) . . . . .	II	V	
h)	Sól glauberska i sól gorzka (magnezjowa) . . . . .	II	VII	
i)	Sól angielska, saletra (oprócz chilijskiej i norweskiej z gr. 74), magnezja, chlorek magnezu, sole amonjakalne, sole amonowe (salmiak albo chlorek amonu, węgiel amonu, azotan amonu), sole chromowe (dwuchromian potasu i t. p.), chloran potasu, dwusiarczan potasu, dwusiarczan lub dwusiarczek sodu . . . . .	II	V	
j)	Alun naturalny, ziemia alunowa, wapień boraksowy i koperwas żelazny (siarczan żelaza) oraz akzol (rozczyn do przesyłania podkładów) . . . . .	II	VI	
k)	Inne aluny (chromowy, amonowy, potasowy, sodowy), koperwasy miedziany i cynkowy, chlorek cynku, wapno szare (proszek drzewny albo octan wapnia), kamień winny (winian potasu lub wapnia), siarczek węgla, węgiel wapnia, karbid (węgiel wapnia), żelazocjanek potasu i sodu, wodorosiarczek sodu i wapnia, amonjak i ług (oprócz celulozowego i mydlanego z gr. 78). . . . .	II <sup>1)</sup>	V	
l)	Siarczan glinu, siarczan, chlorek wapnia, woda amonjakalna, szkło wodne (krzemian sodu lub potasu) . . . . .	II	VI	
m)	Odpadki z fabrykacji kwasu siarkowego (bisulfat) i superfosfatu (fluorek sodu i krzem-fluorek), masa do czyszczenia gazu i ług celulozowy . . . . .	II	VIII	
n)	Inne pierwiastki, sole i związki chemiczne, oddzielnie nie wyszczególnione oraz materiały fotograficzne . . . . .	I	III	

\* Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

Nomenklatura	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
<b>71</b>	<b>Smola węglowa i produkty jej destylacji.</b>			<sup>2)</sup> Za przesyłki całowagonowe kory drzewnej garbarskiej przewoźne oblicza się według taryfy c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. <sup>3)</sup> Do każdej przesyłki wagonowej azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego mogą być dołączone przez nadawcę dwa specjalne ubrania i dwójce okularów ochronnych, jako przedmioty niezbędne przy wyładowywaniu przesyłki, za które pobiera się opłatę przewozową według tej samej taryfy, co i za azotniak. <sup>4)</sup> Za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. Ia, grupa II i w rozdz. Ib, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oprócz prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyyczajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 3000 kg. od listu przewozowego. Przy przesyłkach prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, przewoźne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 100 kg.
a)	Smola węglowa surowa i preparowana, smola z gazu wodnego, pak oraz kwas karbolowy czarny . . . . .	II	VII	
b)	Kreozot, karbolineum, oleje: smołowy, kreozotowy albo terowy i antracenowy, oraz naftalin surowy . . . . .	II	VI	
c)	Inne produkty destylacji smoly węglowej, jak: benzol, toluol, ksylol, solwentnafta, naftalin oczyszczony, antracen i fenol (kwas karbolowy oczyszczony)	II	V	
<b>72</b>	<b>Barwniki i farby sztuczne i naturalne.*)</b>			
a)	Ziemie i gliny farbiarskie surowe . . . . .	II	VIII	
b)	Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne), niezaprawione olejem . . . . .	II	VII	
c)	Drzewa i rośliny farbiarskie . . . . .	II	V	
d)	Sadze . . . . .	II	V	
e)	Wszystkie inne barwniki sztuczne i naturalne oraz farby gotowe . . . . .	I	III	
<b>73</b>	<b>Garbniki sztuczne i naturalne.</b>			
a)	Kora dębowa, świerkowa, wierzbowa oraz inne kory, służące do garbowania . . . . .	III	VIII <sup>2)</sup>	
b)	Drzewa i rośliny garbarskie inne . . . . .	II	V	
c)	Garbniki sztuczne . . . . .	I	III	
d)	Garbowiny (wyługowana kora drzewna i odpadki innych środków garbarskich) . . . . .	I	IX	
<b>74</b>	<b>Nawozy sztuczne i naturalne*).</b>			
a)	Gnoj, kompost, pudrety, szlam, gips surowy mielony, fosforyty krajowe i sól potasowa (kainit) kaluska i stebnicka oraz wapno do nawożenia i wapno defekacyjne z cukrowni . . . . .	III	Wyj. C	
b)	Azotniak chorzowski i jaworzniański <sup>3)</sup> . . . . .	III	IX	
c)	Siarczan amonu, siarczan potasu i żużle Thomasa . . . . .	III	IX	
d)	Mąka kostna, superfosfat, saletra chilijska i norweska, sole azotowe, sole potasowe wysokoprocentowe: stassfurcka, alzacka i inne . . . . .	III	VIII	
<b>75</b>	<b>Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsadzające i pirotechniczne, oraz gazy wszelkie.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I <sup>4)</sup>	III	
b)	Gazy wszelkie, w tem zgęszczone i skroplone, oprócz kwasu węglowego z gr. 70 . . . . .	II	V	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całkowanych	
76	Zapałki *). Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	<sup>b)</sup> Za przesyłki olejku różanego przewoźne oblicza się według punktu 67 Postan. taryf. <sup>a)</sup> Za wate przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
77	Klej, żelatyna, guma arabska, kit, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak *). Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
78	Mydło, świece i stearyna. *)			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IV	
b)	Mydła toaletowe i wonne oraz świece ozdobne . . . . .	I	III	
c)	Ług mydlany, mydło naitenowe i smoła stearynowa . . . . .	II	VII	
d)	Proszek do prania . . . . .	II	V	
79	Kosmetyka, perfumerja i olejki wonne. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>b)</sup>	III	
80	Wody mineralne.			
a)	Wody mineralne krajowe (Ciechocińska, Czerniewicka, Dewajtis, Krościńska, Krynicka, Morszyńska, Ostromecka i Szczawnicka), w butelkach, zaopatrzonych w odnośne etykiety . . . . .	III	IX	
b)	Wszelkie inne wody mineralne . . . . .	II	V	
81	Materiały i preparaty apteczne, środki lekar-skie, dezynfekcyjne i opatrunkowe.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbolowego nieoczyszczonego z gr. 71 . . . . .	II	V	
c)	Merla i wata higroskopijna, oraz szarpie . . . . .	I <sup>b)</sup>	III	
<b>Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.</b>				
82	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wy-roby z nich.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Stare podarte kalosze gumowe i obrzynki gumowe do 4 ctm. szerokości, przeznaczone do przetopienia	I	V	
c)	Opony gumowane . . . . .	I	III	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.



№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
83	<b>Cerata, linoleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitol, celuloïd i t. p. materiały, oraz wyroby z nich.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	1) Za bawełnę naturalną i sztuczną, nieprasowaną, watę, odpadki bawełny nieprasowane, za wełnę naturalną, czesaną i sztuczną, nieprasowaną, oraz pilśń, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. 2) Za przesyłki całowagonowe lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej i konopnej) przewoźne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.
	<b>Dział XIV. Surowce włókniste i wytwory przemysłu włókienniczego.</b>			
84	<b>Bawełna i wata *).</b>			
a)	Bawełna naturalna i sztuczna . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	
b)	Wata, oprócz higroskopijnej z gr. 81 i papierowej z gr. 46 . . . . .	III <sup>1)</sup>	III	
c)	Odpadki bawełny . . . . .	III <sup>1)</sup>	VI	
85	<b>Len i konopie *).</b>			
a)	Len i konopie międlone oraz czesane (włókna lniane i konopne) . . . . .	II	IV	
b)	Len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) oraz pakuly . . . . .	II	VII <sup>2)</sup>	
c)	Paździerze lniane i konopne . . . . .	III	VIII	
86	<b>Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne. *)</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
87	<b>Wełna. *)</b> Wełna naturalna, czesana i sztuczna oraz pilśń . . .	I <sup>1)</sup>	III	
88	<b>Jedwab naturalny i sztuczny, oraz kokony.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
89	<b>Przędza i nici.</b>			
a)	Przędza i nici lniane, konopne, jutowe, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych	I	III	
b)	Przędza i nici jedwabne i półjedwabne . . . . .	I	III	
90	<b>Tkaniny wszelkie, oprócz osobno wymienionych.</b>			
a)	Tkaniny lniane, konopne, jutowe, oprócz grubych, bawełniane, półwełniane, wełniane, półjedwabne i inne, oprócz jedwabnych . . . . .	I	III	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całkowanowych	
b)	Tkaniny jutowe grube, do wyrobu worków i do opakowania oraz wojłok . . . . .	II	IV	<p><sup>3)</sup> Za przesyłki aksamitu, tiulu i innych materyj z czystego jedwabiu, (oprócz gazy młynarskiej jedwabnej), dywanów wschodnich oryginalnych, gobelinów i t. p., piór strusich i marabucich, rajerów i futer kosztownych, przewoźne oblicza się według punktu 67 Postan. taryf.</p> <p><sup>4)</sup> Za odpadki z przędzalni, nieprasowane, za kapelusze niezłożone do skrzyń oraz kwiaty sztuczne przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
c)	Tkaniny jedwabne . . . . .	Klasa pośpie	przesyłek sznych 3)	
91	<b>Hafty, koronki, tiul i wstążki.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>3)</sup>	III	
92	<b>Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznice i szmuklerskie.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
93	<b>Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chusty.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Dywany wschodnie oryginalne i gobeliny . . . . .	Klasa pośpie	przesyłek sznych 3)	
94	<b>Opony wszelkie, oprócz gumowanych, oraz namioty.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
95	<b>Worki i wyroby powroźnicze.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
96	<b>Szmaty, obrzynki i odpadki z przędzalni.</b>			
a)	Szmaty . . . . .	II	VIII	
b)	Obrzynki i skrawki tkanin nowych (o szerokości do 4 ctm.) oraz odpadki z przędzalni (wyczeski wełniane i bawełniane, końce przędzy, nici darte, zmiotki)	II <sup>4)</sup>	VI	
<b>Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności</b>				
97	<b>Ubrania, stroje i okrycia głowy.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>3)4)</sup>	III	
98	<b>Futra gotowe.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>3)</sup>	III	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagonowych		
99	<b>Bielizna.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	5) Za przesyłki biżuterji, kamieni drogich, pereł prawdziwych, wyrobów jubilerskich, pieniędzy oraz monet metalowych i papierowych, papierów wartościowych i innych kosztowności, przewoźne oblicza się według punktu 67 Postan. taryf. 1) Za łączne przesyłki urządzenia domowego (sprzętów domowych) używanego, jak: meble, pościel, naczynia, książki, obrazy i t. p., przewoźne przy przesyłkach półwagony i całowagony oblicza się według kl. VII. 2) Za lustra w ramach przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
100	<b>Obuwie i rękawice.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
101	<b>Galanteria i artykuły toaletowe.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
102	<b>Przybory sportowe, myśliwskie i turystyczne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
103	<b>Biżuterja, drogie kamienie, perły i wyroby jubilerskie oraz inne kosztowności.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	Klasa przesyłek pośpiesznych 5)			
104	<b>Monety, pieniądze metalowe i papierowe oraz papiery wartościowe.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	Klasa przesyłek pośpiesznych 5)			
	<b>Dział XVI. Sprzęty domowe, wewnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i sklepowe<sup>1)</sup>.</b>				
105	<b>Meble, oprócz osobno wyszczególnionych.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>2)</sup>	II		
106	<b>Łóżka i pościel.</b> a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . . b) Łóżka żelazne pospolite . . . . .	I II	III V		
107	<b>Sprzęty szkolne, sklepowe i kuchenne drewniane.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy (stoły, stolki, ławki, tablice, półki, szafy i t. p.) . . . . .	II	V		
108	<b>Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura gazowa.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
109	<b>Instrumenty muzyczne i ich części.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
110	<b>Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV		

Nr i grupa nomenklatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesytek		UWAGI
		drobnych	pół- i całkowogonowych	
111	Materiały piśmienne i przybory kancelaryjne, szkolne, rysunkowe i malarskie, modele maszyn, budowli i t. p. oraz zbiory naukowe. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	<p><sup>2)</sup> Za obrazy w ramach i wózki dziecięce, próżne, za pudła podróżne, próżne, nieulożone jedne w drugie, oraz za kufry i kosze okute, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>1)</sup> Za chleb oraz grzyby świeże w przesyłkach pośpiesznych przewożne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p>
112	Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>2)</sup>	III	
113	Zabawki, gry, wózki i sanki dziecięce. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>2)</sup>	III	
114	Kufry, walizy, kosze okute, pudła i torby podróżne. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	III <sup>2)</sup>	V	
<b>Dział XVII. Artykuły kolonjalne i gastronomiczne.</b>				
115	Kawa i jej surogaty, herbata, kakao, ziarna i łuski kakaowe oraz czekolada. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
116	Wyroby piekarniane i cukiernicze *).			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Chleb i suchary z chleba . . . . .	III <sup>1)</sup>	VI	
117	Ryż, sago, tapioka, manioka, arrowroot oraz kasze i mączki dziecięce w specjalnym opakowaniu.			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b)	Ryż . . . . .	II	V	
118	Bakalie. Wszystkie przedmioty tej grupy, jak: figi, daktyle, rodzienki i t. p. . . . .	I	III	
119	Grzyby wszelkie i trufle. Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone lub marynowane . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	

\* ) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe“.

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drobnych	pół- i całowagowych		
120	<b>Kawior, ostrygi, homary, langusty, krewety i delikatesy z ryb.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	<p>1) Za trumny drewniane, próżne, nieulożone jedne w drugie, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>2) Za trumny i skrzynie ze zwłokami przewożne oblicza się według punkt. 40, 41, 42 Postan. taryf.</p> <p>3) Za wozy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozebra- ne, przewożne przy przesyłkach drob- nych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższo- nej o 50%.</p> <p>4) W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracyj i t. p. do wagi 1.000 kg. z obliczeniem prze- wożnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu.</p>	
121	<b>Wina winogronowe, konjaki, likiery i araki.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
122	<b>Ocet winny i owocowy, musztarda oraz oliwa.</b> a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych . . . . . b) Ocet w beczkach . . . . .	I II	III V		
123	<b>Przyprawy korzenne oraz inne artykuły kolo- njalne i gastronomiczne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
<b>Dział XVIII. Różne.</b>					
124	<b>Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
125	<b>Trumny próżne oraz trumny i skrzynie ze zwło- kami.</b> a) Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnia- nych, niemalowanych z gr. 43. . . . . b) Trumny ze zwłokami . . . . . c) Skrzynie ze zwłokami, przewożonemi do prosektorjów d) Karawany ze zwłokami . . . . . e) Popioły z krematorjów w urnach . . . . .	I <sup>1)</sup> — II <sup>2)</sup> — I <sup>2)</sup>	III V <sup>2)</sup> V <sup>2)</sup> V III <sup>2)</sup>		
126	<b>Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, sa- mochody, rowery i motocykle.</b> a) Wszystkie przedmioty tej grupy, rozebrane . . . . . b) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymie- nionych, nierozebra- ne . . . . . c) Wozy i sanie pospolite, drewniane niemalowane . . . . . d) Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, oraz karawany próżne . . . . .	II II <sup>a)</sup> III <sup>b)</sup> III	V IV VII VII <sup>a)</sup>		

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
e)	Wozy meblowe próżne . . . . .	III	VIII <sup>5)</sup>	<p><sup>5)</sup> Za wozy meblowe, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewożne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według taryfy wagonowej, ustanowionej dla naładowanego towaru.</p>
f)	Wózki ciężarowe ręczne i taczki oraz drabiny na kołach . . . . .	III	VII	
127	<b>Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze*).</b> Wszystkie przedmioty tej grupy:			<p><sup>6)</sup> Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozbrane, oraz za dekoracje teatralne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>7)</sup> Za wagony i parowozy, biegnące na własnych kołach, przewożne oblicza się za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewożne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonych.</p> <p><sup>8)</sup> Za przedmioty, wyszczególnione w rozdziale Ia, grupa II i w rozdziale Ib, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oprócz prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, przewożne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 3.000 kg od listu przewozowego. Przy przesyłkach prochu strzelniczego i naboju do ręcznej broni palnej, przewożne oblicza się za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 100 kg.</p>
	1) rozebrane . . . . .	II	VI	
	2) nierozbrane . . . . .	II <sup>6)</sup>	IV	
128	<b>Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne oraz rusztowania.</b>			
a)	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II <sup>6)</sup>	IV	
b)	Baraki i domy składane, rozebrane. . . . .	II	VII	
c)	Rusztowania rozebrane, używane, oraz kłamy, kadzie do gaszenia wapna, sита, narzędzia rzemieślnicze i inne przybory, służące do budowy, używane . .	III	VII	
129	<b>Tabor kolejowy i tramwajowy*).</b>			
a)	Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach. . .	—	VII <sup>7)</sup>	
b)	Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne. . .	—	VII <sup>7)</sup>	
c)	Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na wagony niekryte . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
d)	Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
e)	Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych . . . . .	II	VII <sup>7)</sup>	
f)	Pomosty wagowe kolejowe. . . . .	II	VII <sup>7)</sup>	
130	<b>Działa, tabor i amunicja wojskowa.</b>			
a)	Działa, lawety, jaszczce i wózki (pełne i próżne) . .	I	V	
b)	Pociski, naboje, miny i torpedy:			
	1) nienabite . . . . .	I	V	
	2) nabite . . . . .	I <sup>8)</sup>	III	

\*) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

## Część IV.

---

# TABELE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

---

### 1. Tabela opłat za przewóz towarów\*).

---

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasie przesyłek pośpiesznych—35 gr i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—25 gr, w kl. II, III i IV—po 20 gr, w kl. V, VI, VII, VIII i IX — po 15 gr.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	Pośpiesznych				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z obliczeniem najmniej za:												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
	a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów													
1 — 5	50	46	43	39	35	29	28	28	28	27	27	27	26
6	53	49	45	41	37	31	30	30	29	28	28	28	27
7	56	52	48	43	39	33	31	31	31	30	30	29	28
8	59	55	50	46	41	34	33	33	32	31	31	30	30
9	62	57	53	48	43	36	34	34	34	33	33	32	31
10	65	60	55	50	45	38	36	36	35	34	34	33	32
11	68	63	58	52	47	40	38	38	37	35	35	34	33
12	71	66	60	55	49	42	39	39	38	37	37	36	34
13	74	68	63	57	51	43	41	41	40	38	38	37	36
14	77	71	65	59	53	45	42	42	41	40	40	38	37
15	80	74	68	61	55	47	44	44	43	41	41	40	38
16	83	77	70	64	57	49	46	46	44	42	42	41	39
17	86	79	73	66	59	51	47	47	46	44	44	42	40
18	89	82	75	68	61	52	49	49	47	45	45	43	42
19	92	85	78	70	63	54	50	50	49	47	47	45	43
20	95	88	80	73	65	56	52	52	50	48	48	46	44
21	98	90	83	75	67	58	54	54	52	49	49	47	45
22	101	93	85	77	69	60	55	55	53	51	51	49	46
23	104	96	88	79	71	61	57	57	55	52	52	50	48
24	107	99	90	82	73	63	58	58	56	54	54	51	49
25	110	101	93	84	75	65	60	60	58	55	55	53	50
26	113	104	95	86	77	67	62	62	59	56	56	54	51
27	116	107	98	88	79	69	63	63	61	58	58	55	52
28	119	110	100	91	81	70	65	65	62	59	59	56	54
29	122	112	103	93	83	72	66	66	64	61	61	58	55
30	125	115	105	95	85	74	68	68	65	62	62	59	56
31	128	118	108	97	87	76	70	70	67	63	63	60	57
32	131	121	110	100	89	78	71	71	68	65	65	62	58
33	134	123	113	102	91	79	73	73	70	66	66	63	60
34	137	126	115	104	93	81	74	74	71	68	68	64	61
35	140	129	118	106	95	83	76	76	73	69	69	66	62
36	143	132	120	109	97	85	78	78	74	70	70	67	63
37	146	134	123	111	99	87	79	79	76	72	72	68	64
38	149	137	125	113	101	88	81	81	77	73	73	69	66
39	152	140	128	115	103	90	82	82	79	75	75	71	67
40	155	143	130	118	105	92	84	84	80	76	76	72	68
41	158	145	133	120	107	94	86	86	82	77	77	73	69
42	161	148	135	122	109	96	87	87	83	79	79	75	70
43	164	151	138	124	111	97	89	89	85	80	80	76	72
44	167	154	140	127	113	99	90	90	86	82	82	77	73
45	170	156	143	129	115	101	92	92	88	83	83	79	74
46	173	159	145	131	117	103	94	94	89	84	84	80	75
47	176	162	148	133	119	105	95	95	91	86	86	81	76
48	179	165	150	135	121	106	97	97	92	87	87	82	78
49	182	167	153	138	123	108	98	98	94	89	89	84	79
50	185	170	155	140	125	110	100	100	95	90	90	85	80



Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :														
	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w															
1 — 5	26	23	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17	17
6	27	24	20	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17
7	28	25	21	21	21	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17
8	30	26	22	22	21	21	21	20	19	19	19	18	18	18	17
9	31	27	23	23	22	21	21	20	20	20	19	19	19	18	18
10	32	28	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19	19	19	18
11	33	29	25	25	24	23	23	22	21	21	20	19	19	19	18
12	34	30	26	26	25	23	23	22	21	21	20	20	20	19	19
13	36	31	27	27	25	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19
14	37	32	28	28	26	25	25	23	22	22	21	21	21	20	19
15	38	33	29	29	27	26	26	24	23	23	22	21	21	20	20
16	39	34	29	29	28	26	26	25	23	23	22	21	21	21	20
17	40	35	30	30	29	27	27	25	24	24	23	22	22	21	20
18	42	36	31	31	29	28	28	26	24	24	23	22	22	21	20
19	43	37	32	32	30	28	28	26	25	25	24	23	23	22	21
20	44	39	33	33	31	29	29	27	25	25	24	23	23	22	21
21	45	40	34	34	32	30	30	28	26	26	24	23	23	22	21
22	46	41	35	35	33	30	30	28	26	26	25	24	24	23	22
23	48	42	36	36	33	31	31	29	27	27	25	24	24	23	22
24	49	43	37	37	34	32	32	29	27	27	26	25	25	23	22
25	50	44	38	38	35	33	33	30	28	28	26	25	25	24	23
26	51	45	38	38	36	33	33	31	28	28	27	25	25	24	23
27	52	46	39	39	37	34	34	31	29	29	27	26	26	24	23
28	54	47	40	40	37	35	35	32	29	29	28	26	26	25	23
29	55	48	41	41	38	35	35	32	30	30	28	27	27	25	24
30	56	49	42	42	39	36	36	33	30	30	29	27	27	26	24
31	57	50	43	43	40	37	37	34	31	31	29	27	27	26	24
32	58	51	44	44	41	37	37	34	31	31	29	28	28	26	25
33	60	52	45	45	41	38	38	35	32	32	30	28	28	27	25
34	61	53	46	46	42	39	39	35	32	32	30	29	29	27	25
35	62	54	47	47	43	40	40	36	33	33	31	29	29	27	26
36	63	55	47	47	44	40	40	37	33	33	31	29	29	28	26
37	64	56	48	48	45	41	41	37	34	34	32	30	30	28	26
38	66	57	49	49	45	42	42	38	34	34	32	30	30	28	26
39	67	58	50	50	46	42	42	38	35	35	33	31	31	29	27
40	68	60	51	51	47	43	43	39	35	35	33	31	31	29	27
41	69	61	52	52	48	44	44	40	36	36	33	31	31	29	27
42	70	62	53	53	49	44	44	40	36	36	34	32	32	30	28
43	72	63	54	54	49	45	45	41	37	37	34	32	32	30	28
44	73	64	55	55	50	46	46	41	37	37	35	33	33	30	28
45	74	65	56	56	51	47	47	42	38	38	35	33	33	31	29
46	75	66	56	56	52	47	47	43	38	38	36	33	33	31	29
47	76	67	57	57	53	48	48	43	39	39	36	34	34	31	29
48	78	68	58	58	53	49	49	44	39	39	37	34	34	32	29
49	79	69	59	59	54	49	49	44	40	40	37	35	35	32	30
50	80	70	60	60	55	50	50	45	40	40	38	35	35	33	30

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h			Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w													
51 — 55	200	184	168	151	135	119	108	108	103	97	97	92	86
56 — 60	215	198	180	163	145	128	116	116	110	104	104	98	92
61 — 65	230	211	193	174	155	137	124	124	118	111	111	105	98
66 — 70	245	225	205	185	165	146	132	132	125	118	118	111	104
71 — 75	260	239	218	196	175	155	140	140	133	125	125	118	110
76 — 80	275	253	230	208	185	164	148	148	140	132	132	124	116
81 — 85	290	266	243	219	195	173	156	156	148	139	139	131	122
86 — 90	305	280	255	230	205	182	164	164	155	146	146	137	128
91 — 95	320	294	268	241	215	191	172	172	163	153	153	144	134
96 — 100	335	308	280	253	225	200	180	180	170	160	160	150	140
101 — 110	362	332	303	273	243	216	195	195	184	173	173	162	151
111 — 120	389	357	325	293	261	232	209	209	198	186	186	174	162
121 — 130	416	382	348	313	279	248	224	224	211	199	199	186	173
131 — 140	443	407	370	334	297	264	238	238	225	212	212	198	184
141 — 150	470	431	393	354	315	280	253	253	239	225	225	210	195
151 — 160	497	456	415	374	333	296	267	267	253	238	238	222	206
161 — 170	524	481	438	394	351	312	282	282	266	251	251	234	217
171 — 180	551	506	460	415	369	328	296	296	280	264	264	246	228
181 — 190	578	530	483	435	387	344	311	311	294	277	277	258	239
191 — 200	605	555	505	455	405	360	325	325	308	290	290	270	250
201 — 210	629	577	525	473	421	374	338	338	319	301	301	281	260
211 — 220	653	599	545	491	437	388	350	350	331	312	312	291	270
221 — 230	677	621	565	509	453	402	363	363	343	323	323	302	280
231 — 240	701	643	585	527	469	416	375	375	355	334	334	312	290
241 — 250	725	665	605	545	485	430	388	388	366	345	345	323	300
251 — 260	749	687	625	563	501	444	400	400	378	356	356	333	310
261 — 270	773	709	645	581	517	458	413	413	390	367	367	344	320
271 — 280	797	731	665	599	533	472	425	425	402	378	378	354	330
281 — 290	821	753	685	617	549	486	438	438	413	389	389	365	340
291 — 300	845	775	705	635	565	500	450	450	425	400	400	375	350
301 — 310	866	794	723	651	579	512	461	461	436	410	410	384	358
311 — 320	887	814	740	667	593	524	472	472	446	420	420	393	366
321 — 330	908	833	758	682	607	536	483	483	457	430	430	402	374
331 — 340	929	852	775	698	621	548	494	494	467	440	440	411	382
341 — 350	950	871	793	714	635	560	505	505	478	450	450	420	390
351 — 360	971	891	810	730	649	572	516	516	488	460	460	429	398
361 — 370	992	910	828	745	663	584	527	527	499	470	470	438	406
371 — 380	1013	929	845	761	677	596	538	538	509	480	480	447	414
381 — 390	1034	948	863	777	691	608	549	549	520	490	490	456	422
391 — 400	1055	968	880	793	705	620	560	560	530	500	500	465	430

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
Groszy za 100 kilogramów															
51 — 55	86	75	65	65	59	54	54	48	43	43	40	37	37	34	32
56 — 60	92	81	69	69	63	57	57	51	45	45	42	39	39	36	33
61 — 65	98	86	74	74	67	61	61	54	48	48	44	41	41	38	35
66 — 70	104	91	78	78	71	64	64	57	50	50	47	43	43	40	36
71 — 75	110	96	83	83	75	68	68	60	53	53	49	45	45	41	38
76 — 80	116	102	87	87	79	71	71	63	55	55	51	47	47	43	39
81 — 85	122	107	92	92	83	75	75	66	58	58	53	49	49	45	41
86 — 90	128	112	96	96	87	78	78	69	60	60	56	51	51	47	42
91 — 95	134	117	101	101	91	82	82	72	63	63	58	53	53	48	44
96 — 100	140	123	105	105	95	85	85	75	65	65	60	55	55	50	45
101 — 110	151	132	114	114	102	91	91	80	70	70	64	59	59	53	48
111 — 120	162	142	122	122	110	97	97	86	74	74	68	62	62	56	50
121 — 130	173	152	131	131	117	103	103	91	79	79	72	66	66	59	53
131 — 140	184	162	139	139	124	109	109	96	83	83	76	69	69	62	55
141 — 150	195	171	148	148	131	115	115	101	88	88	80	73	73	65	58
151 — 160	206	181	156	156	139	121	121	107	92	92	84	76	76	68	60
161 — 170	217	191	165	165	146	127	127	112	97	97	88	80	80	71	63
171 — 180	228	201	173	173	153	133	133	117	101	101	92	83	83	74	65
181 — 190	239	210	182	182	160	139	139	122	106	106	96	87	87	77	68
191 — 200	250	220	190	190	168	145	145	128	110	110	100	90	90	80	70
201 — 210	260	229	198	198	174	150	150	132	114	114	104	93	93	83	72
211 — 220	270	238	206	206	181	155	155	137	118	118	107	96	96	85	74
221 — 230	280	247	214	214	187	160	160	141	122	122	111	99	99	88	76
231 — 240	290	256	222	222	194	165	165	146	126	126	114	102	102	90	78
241 — 250	300	265	230	230	200	170	170	150	130	130	118	105	105	93	80
251 — 260	310	274	238	238	207	175	175	155	134	134	121	108	108	95	82
261 — 270	320	283	246	246	213	180	180	159	138	138	125	111	111	98	84
271 — 280	330	292	254	254	220	185	185	164	142	142	128	114	114	100	86
281 — 290	340	301	262	262	226	190	190	168	146	146	132	117	117	103	88
291 — 300	350	310	270	270	233	195	195	173	150	150	135	120	120	105	90
301 — 310	358	318	277	277	238	200	200	176	153	153	138	122	122	107	92
311 — 320	366	325	284	284	244	204	204	180	156	156	140	124	124	109	93
321 — 330	374	333	291	291	250	209	209	184	159	159	143	126	126	111	95
331 — 340	382	340	298	298	256	213	213	188	162	162	145	128	128	112	97
341 — 350	390	343	305	305	261	218	218	191	165	165	148	130	130	114	99
351 — 360	398	355	312	312	267	222	222	195	168	168	150	132	132	116	100
361 — 370	406	363	319	319	273	227	227	199	171	171	153	134	134	118	102
371 — 380	414	370	326	326	279	231	231	203	174	174	155	136	136	120	104
381 — 390	422	378	333	333	284	236	236	206	177	177	158	138	138	122	105
391 — 400	430	385	340	340	290	240	240	210	180	180	160	140	140	124	107

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h			Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w													
401 — 410	1073	984	895	806	717	630	569	569	539	508	508	473	437
411 — 420	1091	1001	910	820	729	640	578	578	547	516	516	480	444
421 — 430	1109	1017	925	833	741	650	587	587	556	524	524	488	451
431 — 440	1127	1034	940	847	753	660	596	596	564	532	532	495	458
441 — 450	1145	1050	955	860	765	670	605	605	573	540	540	503	465
451 — 460	1163	1067	970	874	777	680	614	614	581	548	548	510	472
461 — 470	1181	1083	985	887	789	690	623	623	590	556	556	518	479
471 — 480	1199	1100	1000	901	801	700	632	632	598	564	564	525	486
481 — 490	1217	1116	1015	914	813	710	641	641	607	572	572	533	493
491 — 500	1235	1133	1030	928	825	720	650	650	615	580	580	540	500
501 — 510	1250	1146	1043	939	835	728	658	658	622	587	587	547	506
511 — 520	1265	1160	1055	950	845	736	665	665	630	594	594	553	512
521 — 530	1280	1174	1068	961	855	744	673	673	637	601	601	560	518
531 — 540	1295	1188	1080	973	865	752	680	680	644	608	608	566	524
541 — 550	1310	1201	1093	984	875	760	688	688	651	615	615	573	530
551 — 560	1325	1215	1105	995	885	768	695	695	659	622	622	579	536
561 — 570	1340	1229	1118	1006	895	776	703	703	666	629	629	586	542
571 — 580	1355	1243	1130	1018	905	784	710	710	673	636	636	592	548
581 — 590	1370	1256	1143	1029	915	792	718	718	680	643	643	599	554
591 — 600	1385	1270	1155	1040	925	800	725	725	688	650	650	605	560
601 — 610	1408	1291	1174	1057	940	813	737	737	699	661	661	615	569
611 — 620	1430	1311	1193	1074	955	826	749	749	710	671	671	625	578
621 — 630	1453	1332	1211	1091	970	839	760	760	721	682	682	634	587
631 — 640	1475	1353	1230	1108	985	852	772	772	732	692	692	644	596
641 — 650	1498	1373	1249	1124	1000	865	784	784	743	703	703	654	605
651 — 660	1520	1394	1268	1141	1015	878	796	796	754	713	713	664	614
661 — 670	1543	1414	1286	1158	1030	891	807	807	765	724	724	673	623
671 — 680	1565	1435	1305	1175	1045	904	819	819	777	734	734	683	632
681 — 690	1588	1456	1324	1192	1060	917	831	831	788	745	745	693	641
691 — 700	1610	1476	1343	1209	1075	930	843	843	799	755	755	703	650
701 — 710	1633	1497	1361	1226	1090	943	854	854	810	766	766	712	659
711 — 720	1655	1518	1380	1243	1105	956	866	866	821	776	776	722	668
721 — 730	1678	1538	1399	1259	1120	969	878	878	832	787	787	732	677
731 — 740	1700	1559	1418	1276	1135	982	890	890	843	797	797	742	686
741 — 750	1723	1579	1436	1293	1150	995	901	901	854	808	808	751	695
751 — 760	1745	1600	1455	1310	1165	1008	913	913	866	818	818	761	704
761 — 770	1768	1621	1474	1327	1180	1021	925	925	877	829	829	771	713
771 — 780	1790	1641	1493	1344	1195	1034	937	937	888	839	839	781	722
781 — 790	1813	1662	1511	1361	1210	1047	948	948	899	850	850	790	731
791 — 800	1835	1683	1530	1378	1225	1060	960	960	910	860	860	800	740

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
401 — 410	437	392	347	347	295	244	244	213	183	183	162	142	142	125	109
411 — 420	444	399	353	353	301	248	248	217	185	185	164	143	143	127	110
421 — 430	451	405	360	360	306	252	252	220	188	188	166	145	145	128	112
431 — 440	458	412	366	366	311	256	256	225	190	190	168	146	146	130	113
441 — 450	465	419	373	373	316	260	260	226	193	193	170	148	148	131	115
451 — 460	472	426	379	379	322	264	264	230	195	195	172	149	149	133	116
461 — 470	479	432	386	386	327	268	268	233	198	198	174	151	151	134	118
471 — 480	486	439	392	392	332	272	272	236	200	200	176	152	152	136	119
481 — 490	493	446	399	399	337	276	276	239	203	203	178	154	154	137	121
491 — 500	500	453	405	405	343	280	280	243	205	205	180	155	155	139	122
501 — 510	506	459	411	411	347	284	284	245	207	207	182	156	156	140	123
511 — 520	512	465	417	417	352	287	287	248	209	209	183	157	157	141	125
521 — 530	518	471	423	423	357	291	291	251	211	211	185	158	158	142	126
531 — 540	524	477	429	429	362	294	294	254	213	213	186	159	159	143	127
541 — 550	530	483	435	435	366	298	298	256	215	215	188	160	160	144	129
551 — 560	536	489	441	441	371	301	301	259	217	217	189	161	161	145	130
561 — 570	542	495	447	447	376	305	305	262	219	219	191	162	162	147	131
571 — 580	548	501	453	453	381	308	308	265	221	221	192	163	163	148	132
581 — 590	554	507	459	459	385	312	312	267	223	223	194	164	164	149	134
591 — 600	560	513	465	465	390	315	315	270	225	225	195	165	165	150	135
601 — 610	569	521	473	473	396	320	320	274	229	229	198	168	168	152	137
611 — 620	578	529	480	480	403	325	325	279	232	232	201	170	170	155	139
621 — 630	587	537	488	488	409	330	330	283	236	236	204	173	173	157	141
631 — 640	596	546	495	495	415	335	335	287	239	239	207	175	175	159	143
641 — 650	605	554	503	503	421	340	340	291	243	243	210	178	178	161	145
651 — 660	614	562	510	510	428	345	345	296	246	246	213	180	180	164	147
661 — 670	623	570	518	518	434	350	350	300	250	250	216	183	183	166	149
671 — 680	632	579	525	525	440	355	355	304	253	253	219	185	185	168	151
681 — 690	641	587	533	533	446	360	360	308	257	257	222	188	188	170	153
691 — 700	650	595	540	540	453	365	365	313	260	260	225	190	190	173	155
701 — 710	659	603	548	548	459	370	370	317	264	264	228	193	193	175	157
711 — 720	668	612	555	555	465	375	375	321	267	267	231	195	195	177	159
721 — 730	677	620	563	563	471	380	380	325	271	271	234	198	198	179	161
731 — 740	686	628	570	570	478	385	385	330	274	274	237	200	200	182	163
741 — 750	695	636	578	578	484	390	390	334	278	278	240	203	203	184	165
751 — 760	704	645	585	585	490	395	395	338	281	281	243	205	205	186	167
761 — 770	713	653	593	593	496	400	400	342	285	285	246	208	208	188	169
771 — 780	722	661	600	600	503	405	405	347	288	288	249	210	210	191	171
781 — 790	731	669	608	608	509	410	410	351	292	292	252	213	213	193	173
791 — 800	740	678	615	615	515	415	415	355	295	295	255	215	215	195	175

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.		IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w													
801 — 810	1858	1703	1549	1394	1240	1073	972	972	921	871	871	810	749
811 — 820	1880	1724	1568	1411	1255	1086	984	984	932	881	881	820	758
821 — 830	1903	1744	1586	1428	1270	1099	995	995	943	892	892	829	767
831 — 840	1925	1765	1605	1445	1285	1112	1007	1007	955	902	902	839	776
841 — 850	1948	1786	1624	1462	1300	1125	1019	1019	966	913	913	849	785
851 — 860	1970	1806	1643	1479	1315	1138	1031	1031	977	923	923	859	794
861 — 870	1993	1827	1661	1496	1330	1151	1042	1042	988	934	934	868	803
871 — 880	2015	1848	1680	1513	1345	1164	1054	1054	999	944	944	878	812
881 — 890	2038	1868	1699	1529	1360	1177	1066	1066	1010	955	955	888	821
891 — 900	2060	1889	1718	1546	1375	1190	1078	1078	1021	965	965	898	830
901 — 910	2083	1909	1736	1563	1390	1203	1089	1089	1032	976	976	907	839
911 — 920	2105	1930	1755	1580	1405	1216	1101	1101	1044	986	986	917	848
921 — 930	2128	1951	1774	1597	1420	1229	1113	1113	1055	997	997	927	857
931 — 940	2150	1971	1793	1614	1435	1242	1125	1125	1066	1007	1007	937	866
941 — 950	2173	1992	1811	1631	1450	1255	1136	1136	1077	1018	1018	946	875
951 — 960	2195	2013	1830	1648	1465	1268	1148	1148	1088	1028	1028	956	884
961 — 970	2218	2033	1849	1664	1480	1281	1160	1160	1099	1039	1039	966	893
971 — 980	2240	2054	1868	1681	1495	1294	1172	1172	1110	1049	1049	976	902
981 — 990	2263	2074	1886	1698	1510	1307	1183	1183	1121	1060	1060	985	911
991 — 1000	2285	2095	1905	1715	1525	1320	1195	1195	1133	1070	1070	995	920
1001 — 1010	2308	2116	1924	1732	1540	1333	1207	1207	1144	1081	1081	1005	929
1011 — 1020	2330	2136	1943	1749	1555	1346	1219	1219	1155	1091	1091	1015	938
1021 — 1030	2353	2157	1961	1766	1570	1359	1230	1230	1166	1102	1102	1024	947
1031 — 1040	2375	2178	1980	1783	1585	1372	1242	1242	1177	1113	1113	1034	956
1041 — 1050	2398	2198	1999	1799	1600	1385	1254	1254	1188	1123	1123	1044	965
1051 — 1060	2420	2219	2018	1816	1615	1398	1266	1266	1199	1133	1133	1054	974
1061 — 1070	2443	2239	2036	1833	1630	1411	1277	1277	1210	1144	1144	1063	983
1071 — 1080	2465	2260	2055	1850	1645	1424	1289	1289	1222	1154	1154	1073	992
1081 — 1090	2488	2281	2074	1867	1660	1437	1301	1301	1233	1165	1165	1083	1001
1091 — 1100	2510	2301	2093	1884	1675	1450	1313	1313	1244	1175	1175	1093	1010
1101 — 1110	2533	2322	2111	1901	1690	1463	1324	1324	1255	1186	1186	1102	1019
1111 — 1120	2555	2343	2130	1918	1705	1476	1336	1336	1266	1196	1196	1112	1028
1121 — 1130	2578	2363	2149	1934	1720	1489	1348	1348	1277	1207	1207	1122	1037
1131 — 1140	2600	2384	2168	1951	1735	1502	1360	1360	1288	1217	1217	1132	1046
1141 — 1150	2623	2404	2186	1968	1750	1515	1371	1371	1299	1228	1228	1141	1055
1151 — 1160	2645	2425	2205	1985	1765	1528	1383	1383	1311	1238	1238	1151	1064
1161 — 1170	2668	2446	2224	2002	1780	1541	1395	1395	1322	1249	1249	1161	1073
1171 — 1180	2690	2466	2243	2019	1795	1554	1407	1407	1333	1259	1259	1171	1082
1181 — 1190	2713	2487	2261	2036	1810	1567	1418	1418	1344	1270	1270	1180	1091
1191 — 1200	2735	2508	2280	2053	1825	1580	1430	1430	1355	1280	1280	1190	1100

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Groszy za 100 kilogramów															
801 — 810	749	686	623	623	521	420	420	359	299	299	258	218	218	197	177
811 — 820	758	694	630	630	528	425	425	364	302	302	261	220	220	200	179
821 — 830	767	702	638	638	534	430	430	368	306	306	264	223	223	202	181
831 — 840	776	711	645	645	540	435	435	372	309	309	267	225	225	204	183
841 — 850	785	719	653	653	546	440	440	376	313	313	270	228	228	206	185
851 — 860	794	727	660	660	553	445	445	381	316	316	273	230	230	209	187
861 — 870	803	735	668	668	559	450	450	385	320	320	276	233	233	211	189
871 — 880	812	744	675	675	565	455	455	389	323	323	279	235	235	213	191
881 — 890	821	752	683	683	571	460	460	393	327	327	282	238	238	215	193
891 — 900	830	760	690	690	578	465	465	398	330	330	285	240	240	218	195
901 — 910	839	768	698	698	584	470	470	402	334	334	288	243	243	220	197
911 — 920	848	777	705	705	590	475	475	406	337	337	291	245	245	222	199
921 — 930	857	785	713	713	596	480	480	410	341	341	294	248	248	224	201
931 — 940	866	793	720	720	603	485	485	415	344	344	297	250	250	227	203
941 — 950	875	801	728	728	609	490	490	419	348	348	300	253	253	229	205
951 — 960	884	810	735	735	615	495	495	423	351	351	303	255	255	231	207
961 — 970	893	818	743	743	621	500	500	427	355	355	306	258	258	233	209
971 — 980	902	826	750	750	628	505	505	432	358	358	309	260	260	236	211
981 — 990	911	834	758	758	634	510	510	436	362	362	312	263	263	238	213
991 — 1000	920	843	765	765	640	515	515	440	365	365	315	265	265	240	215
1001 — 1010	929	851	773	773	646	520	520	444	369	369	318	268	268	242	217
1011 — 1020	938	859	780	780	653	525	525	449	372	372	321	270	270	245	219
1021 — 1030	947	867	788	788	659	530	530	453	376	376	324	273	273	247	221
1031 — 1040	956	876	795	795	665	535	535	457	379	379	327	275	275	249	223
1041 — 1050	965	884	803	803	671	540	540	461	383	383	330	278	278	251	225
1051 — 1060	974	892	810	810	678	545	545	466	386	386	333	280	280	254	227
1061 — 1070	983	900	818	818	684	550	550	470	390	390	336	283	283	256	229
1071 — 1080	992	909	825	825	690	555	555	474	393	393	339	285	285	258	231
1081 — 1090	1001	917	833	833	696	560	560	478	397	397	342	288	288	260	233
1091 — 1100	1010	925	840	840	703	565	565	483	400	400	345	290	290	263	235
1101 — 1110	1019	933	848	848	709	570	570	487	404	404	348	293	293	265	237
1111 — 1120	1028	942	855	855	715	575	575	491	407	407	351	295	295	267	239
1121 — 1130	1037	950	863	863	721	580	580	495	411	411	354	298	298	269	241
1131 — 1140	1046	958	870	870	728	585	585	500	414	414	357	300	300	272	243
1141 — 1150	1055	966	878	878	734	590	590	504	418	418	360	303	303	274	245
1151 — 1160	1064	975	885	885	740	595	595	508	421	421	363	305	305	276	247
1161 — 1170	1073	983	893	893	746	600	600	512	425	425	366	308	308	278	249
1171 — 1180	1082	991	900	900	753	605	605	517	428	428	369	310	310	281	251
1181 — 1190	1091	999	908	908	759	610	610	521	432	432	372	313	313	283	253
1191 — 1200	1100	1008	915	915	765	615	615	525	435	435	375	315	315	285	255

2. Tabela opłat za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych \*).

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 5	1300	1325	1350	1375
6	1360	1390	1420	1450
7	1420	1455	1490	1525
8	1480	1520	1560	1600
9	1540	1585	1630	1675
10	1600	1650	1700	1750
11	1660	1715	1770	1825
12	1720	1780	1840	1900
13	1780	1845	1910	1975
14	1840	1910	1980	2050
15	1900	1975	2050	2125
16	1960	2040	2120	2200
17	2020	2105	2190	2275
18	2080	2170	2260	2350
19	2140	2235	2330	2425
20	2200	2300	2400	2500
21	2260	2365	2470	2575
22	2320	2430	2540	2650
23	2380	2495	2610	2725
24	2440	2560	2680	2800
25	2500	2625	2750	2875
26	2560	2690	2820	2950
27	2620	2755	2890	3025
28	2680	2820	2960	3100
29	2740	2885	3030	3175
30	2800	2950	3100	3250
31	2860	3015	3170	3325
32	2920	3080	3240	3400
33	2980	3145	3310	3475
34	3040	3210	3380	3550
35	3100	3275	3450	3625
36	3160	3340	3520	3700
37	3220	3405	3590	3775
38	3280	3470	3660	3850
39	3340	3535	3730	3925
40	3400	3600	3800	4000
41	3460	3665	3870	4075
42	3520	3730	3940	4150
43	3580	3795	4010	4225
44	3640	3860	4080	4300
45	3700	3925	4150	4375
46	3760	3990	4220	4450
47	3820	4055	4290	4525
48	3880	4120	4360	4600
49	3940	4185	4430	4675
50	4000	4250	4500	4750

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są odnośne opłaty stacyjne.



Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
51 — 55	4300	4575	4850	5125
56 — 60	4600	4900	5200	5500
61 — 65	4900	5225	5550	5875
66 — 70	5200	5550	5900	6250
71 — 75	5500	5875	6250	6625
76 — 80	5800	6200	6600	7000
81 — 85	6100	6525	6950	7375
86 — 90	6400	6850	7300	7750
91 — 95	6700	7175	7650	8125
96 — 100	7000	7500	8000	8500
101 — 110	7600	8150	8700	9250
111 — 120	8200	8800	9400	10000
121 — 130	8800	9450	10100	10750
131 — 140	9400	10100	10800	11500
141 — 150	10000	10750	11500	12250
151 — 160	10600	11400	12200	13000
161 — 170	11200	12050	12900	13750
171 — 180	11800	12700	13600	14500
181 — 190	12400	13350	14300	15250
191 — 200	13000	14000	15000	16000
201 — 210	13550	14600	15650	16700
211 — 220	14100	15200	16300	17400
221 — 230	14650	15800	16950	18100
231 — 240	15200	16400	17600	18800
241 — 250	15750	17000	18250	19500
251 — 260	16300	17600	18900	20200
261 — 270	16850	18200	19550	20900
271 — 280	17400	18800	20200	21600
281 — 290	17950	19400	20850	22300
291 — 300	18500	20000	21500	23000
301 — 310	19050	20600	22150	23700
311 — 320	19600	21200	22800	24400
321 — 330	20150	21800	23450	25100
331 — 340	20700	22400	24100	25800
341 — 350	21250	23000	24750	26500
351 — 360	21800	23600	25400	27200
361 — 370	22350	24200	26050	27900
371 — 380	22900	24800	26700	28600
381 — 390	23450	25400	27350	29300
391 — 400	24000	26000	28000	30000

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	24500	26550	28600	30650
411 — 420	25000	27100	29200	31300
421 — 430	25500	27650	29800	31950
431 — 440	26000	28200	30400	32600
441 — 450	26500	28750	31000	33250
451 — 460	27000	29300	31600	33900
461 — 470	27500	29850	32200	34550
471 — 480	28000	30400	32800	35200
481 — 490	28500	30950	33400	35850
491 — 500	29000	31500	34000	36500
501 — 510	29500	32050	34600	37150
511 — 520	30000	32600	35200	37800
521 — 530	30500	33150	35800	38450
531 — 540	31000	33700	36400	39100
541 — 550	31500	34250	37000	39750
551 — 560	32000	34800	37600	40400
561 — 570	32500	35350	38200	41050
571 — 580	33000	35900	38800	41700
581 — 590	33500	36450	39400	42350
591 — 600	34000	37000	40000	43000
601 — 610	34550	37600	40650	43700
611 — 620	35100	38200	41300	44400
621 — 630	35650	38800	41950	45100
631 — 640	36200	39400	42600	45800
641 — 650	36750	40000	43250	46500
651 — 660	37300	40600	43900	47200
661 — 670	37850	41200	44550	47900
671 — 680	38400	41800	45200	48600
681 — 690	38950	42400	45850	49300
691 — 700	39500	43000	46500	50000
701 — 710	40050	43600	47150	50700
711 — 720	40600	44200	47800	51400
721 — 730	41150	44800	48450	52100
731 — 740	41700	45400	49100	52800
741 — 750	42250	46000	49750	53500
751 — 760	42800	46600	50400	54200
761 — 770	43350	47200	51050	54900
771 — 780	43900	47800	51700	55600
781 — 790	44450	48400	52350	56300
791 — 800	45000	49000	53000	57000

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	45550	49600	53650	57700
811 — 820	46100	50200	54300	58400
821 — 830	46650	50800	54950	59100
831 — 840	47200	51400	55600	59800
841 — 850	47750	52000	56250	60500
851 — 860	48300	52600	56900	61200
861 — 870	48850	53200	57550	61900
871 — 880	49400	53800	58200	62600
881 — 890	49950	54400	58850	63300
891 — 900	50500	55000	59500	64000
901 — 910	51050	55600	60150	64700
911 — 920	51600	56200	60800	65400
921 — 930	52150	56800	61450	66100
931 — 940	52700	57400	62100	66800
941 — 950	53250	58000	62750	67500
951 — 960	53800	58600	63400	68200
961 — 970	54350	59200	64050	68900
971 — 980	54900	59800	64700	69600
981 — 990	55450	60400	65350	70300
991 — 1000	56000	61000	66000	71000
1001 — 1010	56550	61600	66650	71700
1011 — 1020	57100	62200	67300	72400
1021 — 1030	57650	62800	67950	73100
1031 — 1040	58200	63400	68600	73800
1041 — 1050	58750	64000	69250	74500
1051 — 1060	59300	64600	69900	75200
1061 — 1070	59850	65200	70550	75900
1071 — 1080	60400	65800	71200	76600
1081 — 1090	60950	66400	71850	77300
1091 — 1100	61500	67000	72500	78000
1101 — 1110	62050	67600	73150	78700
1111 — 1120	62600	68200	73800	79400
1121 — 1130	63150	68800	74450	80100
1131 — 1140	63700	69400	75100	80800
1141 — 1150	64250	70000	75750	81500
1151 — 1160	64800	70600	76400	82200
1161 — 1170	65350	71200	77050	82900
1171 — 1180	65900	71800	77700	83600
1181 — 1190	66450	72400	78350	84300
1191 — 1200	67000	73000	79000	85000

## Część V.

### TARYFY WYJĄTKOWE.

**UWAGA:** Użyte w taryfach wyjątkowych określenie: „od (względnie do) wszystkich stacji” oznacza wszystkie stacje kolei polskich, nie wyłączając granicznych, z wyjątkiem jednak stacji, leżących na obszarze W. M. Gdańska. Określenie: „do (względnie od) wszystkich punktów granicznych” oznacza punkty, leżące na granicy Państwa pod stacją graniczną.

#### A. TARYFY WYJĄTKOWE WEWNĘTRZNE.

##### TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz następujących nasion siewnych: zbóż (z gr. 1), traw pastewnych (z gr. 2), roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych (z gr. 8), i sadzeniaków ziemniaczanych (z gr. 3).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji, oprócz stacji granicznych, do wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne na przesyłki zwyczajne drobne, nie przenoszące wraz z tarą 1.020 kg, oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw lub Izb Rolniczych, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie, Związków Kółek Rolniczych, jak również Związku Zachodniego Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu i Narodnej Torhowli we Lwowie. Przesyłki powinny być nadawane w workach plembowanych.

##### TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

(Obowiązuje od dnia 1 lutego do dnia 15 kwietnia 1925 r.).

Na przewóz nasion zbóż i roślin strączkowych (z gr. 1) oraz nasion oleistych i pastewnych (z gr. 2) do siewu wiosennego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych, do stacji wszystkich okręgów kolejowych, oprócz poznańskiego i oprócz stacji na obszarze W. M. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane zaświadczenia o przeznaczeniu nasion do siewu, wydane przez Starostwa, Towarzystwa, Kółka lub Izby Rolnicze, albo przez T-wo Gospodarcze we Lwowie.

##### TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

(Obowiązuje od dnia 15 września do dnia 15 listopada 1925 r.).

Na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji: Sosnowiec, Dąbrowa i Będzin oraz do wszystkich stacji okręgu katowickiego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy F.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacji granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 4.

Na przewóz mąki zbożowej (z gr. 13).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do stacyj okręgów kolejowych: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego i katowickiego, oprócz stacyj granicznych, oraz do stacyj Warszawa.

2. **Opłaty.** Przy przesyłkach całowagonowych mąki, przewożonych na odległość powyżej 300 km., przewoźne oblicza się według klasy V ze zniżką 20% z tem, iż opłata zniżona za 310 km. rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według klasy V.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 5.

Na przewóz zwierząt domowych zarodowych (z gr. 22).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu), pojedynczych lub partjami wagonowymi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Zarządu stadnin państwowych, Państwowych zakładów chowu koni lub Towarzystw Rolniczych, Izby Rolniczych albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie i Związków Kółek Rolniczych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz zwierząt i ptaków dzikich (z gr. 24) do ogrodu zoologicznego w Poznaniu.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do Poznania.

2. **Opłaty.** Przewoźne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach tak drobnych, jak i wagonowych według klasy IX, rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Pasza dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg. siana, trawy lub słomy oraz 3 kg. ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu kl. III.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz mleka (z gr. 27).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj kolei okręgu katowickiego, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki mleka w wagonach specjalnych oblicza się według klasy VI-ej, rubryka c), za wagę załadowanych naczyń w stanie pełnym, najmniej za 5.000 kilogramów.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa osikowego do wyrobu zapalek, słupów telegraficznych i telefonicznych, kostek brukowych i wełny (słomy) drzewnej [z poz. a), b), e), h) i k) gr. 41] — według wyj. klasy E;

- b) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego, adresowane do tartaków lub fabryk wyrobów z drzewa — według wyj. klasy G;
- c) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c) i d) z gr. 41] — według wyj. klasy G;
- d) za przesyłki drzewa obrobionego, podkładów i sleeprow, oraz desek fornierowych sklejanych lub niesklejanych [z poz. f), g) i j) gr. 41]—według wyj. klasy B.

**U W A G A.** Przy przesyłkach załadowanych do wagonów 30-tonnowych i przewożonych na odległość powyżej 300 km. opłaty powyższe obniża się o 10%, z obliczeniem przewoźnego najmniej za 25.000 kg. Zamawianie wagonów 30-tonnowych nie pociąga za sobą w danym wypadku skutków, przewidzianych w ustępie ostatnim p. 15 Postanowień taryfowych.

**3. Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacji granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

### **TARYFA WYJĄTKOWA № 9.**

Na przewóz węgla drzewnego (z gr. 44).

- 1. **Obszar ważności.** Od stacji Hajnówka do stacji Szydłowiec.
- 2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

### **TARYFA WYJĄTKOWA № 10.**

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego (z gr. 47).

- 1. **Obszar ważności.**
  - a) Dla przesyłek węgla kamiennego — od stacji: Brzeszcze, Jaworzno, Krzeszowice, Libiąż, Maczki, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski i Trzebinia do stacji kolei okręgu krakowskiego, lwowskiego i stanisławowskiego;
  - b) dla przesyłek węgla brunatnego — od stacji, przy których znajdują się krajowe kopalnie węgla brunatnego, do wszystkich stacji kolei polskich.
- 2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy E. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, a stacjami kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość przewozu. Przy załadowaniu węgla do wagonów krytych lub 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10% pod warunkiem przewozu przesyłki: w wagonach krytych na odległość powyżej 300 km., w wagonach 30-tonnowych — na odległość powyżej 400 km.

### **TARYFA WYJĄTKOWA № 11.**

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów węglowych (z gr. 47).

- 1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacji kopalnianych krajowych, do wszystkich stacji kolei polskich z wyjątkiem relacji, dla których obowiązuje taryfa wyjątkowa № 10.
- 2. **Opłaty.**
  - I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy C. Za przesyłki węgla, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski do stacji kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość. Przy załadowaniu węgla do wagonów krytych lub 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10% pod warunkiem przewozu przesyłki: w wagonach krytych na odległość powyżej 300 km., w wagonach 30-tonnowych—na odległość powyżej 400 km.
  - II. Za przesyłki całowagonowe węgla kamiennego, adresowane do hut żelaznych przy stacjach: Niekiłań, Ostrowiec i Wierzbnik, przewoźne oblicza się ze zniżką 20%.
- 3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 12.

Na przewóz koksu (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

#### 2. **Opłaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy **A**. Przy załadunku koksu do wagonów krytych lub 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10% pod warunkiem przewozu przesyłki: w wagonach krytych na odległość powyżej 300 km., w wagonach 30-tonnowych—na odległość powyżej 400 km.

II. Za przesyłki całowagonowe koksu, adresowane do hut żelaznych przy stacjach: Niekiłtań, Ostrowiec i Wierzbnik, przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 13.

Na przewóz mialu węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, oraz od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

#### 2. **Opłaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy **F**. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, a stacjami kolei państwowych, przewoźne oblicza się za łączną odległość przewozu. Przy załadunku mialu do wagonów krytych lub 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10% pod warunkiem przewozu przesyłki: w wagonach krytych na odległość powyżej 300 km., a w wagonach 30-tonnowych — na odległość powyżej 400 km.

II. Za przesyłki całowagonowe mialu węglowego, adresowane do koksowni, płuczek lub brykietowni, przewoźne oblicza się według wyj. klasy **G**.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia. Grubość ziaren mialu nie może przekraczać 15 mm., co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 14.

Na przewóz popiołu węglowego (z gr. 47) i rumowiska budowlanego (z gr. 62).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy **G**.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być wysyłane pod adresem krajowych kopalń węgla lub rudy albo fabryk cegły ogniotrwałej.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 15.

Na przewóz szlaki i żużli (z gr. 48), gipsu palonego (z gr. 52), wapienia palonego i wapna (z gr. 53), kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych (oprócz wapienia surowego i tłucznia) oraz kamieni zgruba obrobionych w płytach, blokach i kostkach (z gr. 55), cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaszkowych, niepolewanych, oraz cegły szamotowej i ogniotrwałej, i klinkieru (z gr. 60).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

- a) za kamienie w płytach, blokach i kostkach; za cegłę szamotową i ogniotrwałą wszelką: od odległość od 1 do 100 km. — według klasy VIII,
- • od 101 do 150 km. — według jednakowej opłaty 55 gr za 100 kg.;
- • powyżej 150 km. — według wyj. klasy **F**;

- b) za wszystkie inne towary, wymienione w nagłówku:  
 za odległość od 1 do 100 km.—według klasy IX,  
 „ „ od 101 do 150 km.—według jednakowej opłaty 48 gr za 100 kg.  
 „ „ powyżej 150 km.—według wyj. klasy G.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do stacyj granicznych nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

**UWAGA.** Do przesyłek kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i klinieru, przewożonych za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Samorządów powiatowych, Magistratów lub Zarządu Budowy portu Gdyni, do budowy i utrzymania dróg, brukowania ulic lub budowy przystani i portu — stosuje wyj. klasy G.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 16.

Na przewóz rudy żelaznej (z gr. 48) i szmelcu żelaznego (z gr. 63).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, opócz stacyj granicznych, do stacyj, przy których znajdują się huty żelazne.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy F.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych hut żelaznych.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 17.

Na przewóz przetworów naftowych (z gr. 49).

1. **Obszar ważności.** Z rafinerij naftowych, położonych przy następujących stacjach kolejowych: Dzierżycze, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Ligota Pszczyńska, Lisko-Łukawica, Lwów Podzamcze, Nadwórna, Olszanica, Skawina, Stanisławów, Sopów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany — do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według normalnych klas taryfowych, podanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), ze zniżką następującą:

A. Przy przesyłkach do stacyj okręgów dyrekcyjnych: warszawskiego, radomskiego i wileńskiego:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza	z innych stacyj
a) benzyny, eteru naftowego, gazoliny, ligroiny, wazeliny i parafiny . . . . .	25 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	15 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	10 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	20 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>
b) nafty oczyszczonej, nafty destylowanej, olejów smarowych, smarów i oleju parafinowego . . . . .	30 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	20 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	15 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	25 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>
c) wszystkich innych przetworów naftowych, oprócz wosku ziemnego . . . . .	35 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	25 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	20 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	30 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>

B. Przy przesyłkach do stacyj wszystkich innych okręgów dyrekcyjnych:

N a z w a t o w a r u	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza	z innych stacyj
a) benzyny, eteru naftowego, gazoliny, ligroiny, wazeliny i parafiny . . . . .	20 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	10 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	5 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	15 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>
b) wszystkich innych przetworów naftowych, oprócz wosku ziemnego . . . . .	25 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	15 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	10 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>	20 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>

3. **Warunki stosowania.** Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych na odległość powyżej 100 km.



### TARYFA WYJĄTKOWA № 18.

(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1925 r.).

Na przewóz **żelaza i stali surowych i w półfabrykacjach** (z gr. 63), oraz **wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu** [poz. a), b) i c) z gr. 65].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Będzin, Bogucice, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Huta Laury, Katowice, Kraków-Bonarka, Kraków-Podgórze, Królewska Huta, Mikołów, Mińsk Mazowiecki, Niekłań, Nowy Bytom, Ostrowiec, Rybnik, Siemianowice Śl., Skarżysko, Sosnowiec, Szarlej, Wierzbnik i Zawiercie — do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze niżką 10<sup>o</sup>o.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 19.

Na przewóz **przyborów wiertniczych używanych** (z gr. 66).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj przy krajowych kopalniach nafty do innych stacyj kopalnianych zagłębia naftowego.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych kopalni nafty ze wskazaniem w liście przewozowym: „Przybory wiertnicze używane”.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 20.

Na przewóz **superfosfatu** (z gr. 74).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Bogucice, Brzeziny, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Staroleka, Strzemieszyce, Warszawa i Włocławek do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 21.

Na przewóz **lnu i konopi międzonych lub czesanych, lnu i konopi niemiędzonych** (słomy lnianej i konopnej) oraz **pakuł** (z gr. 85) do krajowych międłarni i przędzalni.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, przy których znajdują się krajowe międłarnie i przędzalnie.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
  - a) za len i konopie międzone lub czesane . . . . . według klasy V,
  - b) za len i konopie niemiędzone (słomę) oraz pakuły . . . . . według klasy VIII.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych międłarni i przędzalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 22.

Na przewóz **chleba** (z gr. 116).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do Warszawy.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki drobne chleba, dokonywane pociągami osobowymi lub mieszanymi, oblicza się według klasy I.

### TARYFA WYJĄTKOWA № 23.

Na przewóz łodzi sportowych (z gr. 127).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50<sup>o</sup>o.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego, Gdańskiego Klubu Wioślarskiego lub Okręgowego Związku Towarzystw Wioślarskich w Poznaniu.

## B. TARYFY WYJĄTKOWE WYWOZOWE, PRZYWOZOWE I TRANZYTOWE.

### TARYFA WYJĄTKOWA I.

Na wywóz zagranicę ziemniaków świeżych (z gr. 3).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX.

### TARYFA WYJĄTKOWA II.

Na wywóz jarzyn i warzyw świeżych i suszonych (z gr. 6) oraz nasion buraczanych (z gr. 8).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej.

### TARYFA WYJĄTKOWA III.

Na przewóz tłuszczów roślinnych i kwasów tłuszczowych (z gr. 16) i tłuszczów zwierzęcych (z gr. 33).

1. **Obszar ważności.** Z Gdańska i z Gdyni do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych fabryk chemicznych, mydlarskich lub przetworów tłuszczowych, albo do Związków tychże gałęzi przemysłu.

### TARYFA WYJĄTKOWA IV.

Na tranzytowy przewóz zwierząt domowych żywych (z gr. 22).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Zemgale do granicy Państwa pod Zebrzydowicami.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 10<sup>o</sup>o.

### TARYFA WYJĄTKOWA V.

Na przewóz ryb (z gr. 25).

1. **Obszar ważności.** Z Gdańska i Gdyni do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki tak drobne, jak i wagonowe, zwyczajne lub pośpieszne ryb z pozycji a), b), c) i d) gr. 25 oblicza się według klas taryfowych, podanych w tej grupie, za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

## TARYFA WYJĄTKOWA VI.

Na tranzytowy przewóz jaj (z grupy 29).

**1. Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod stacjami: Stołpce, Zdołbunów i Podwołoczyska do granicy Państwa pod stacjami: Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice oraz do Gdańska-Neufahrwasser.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy V.

**3. Warunki stosowania.** Obliczenie według podanej w p. 2-im taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 100 wagonów jaj w okresie miesięcznym (30 dni) przez wszystkie wymienione w p. 1-ym stacje graniczne.

W zależności od tego za przewóz tranzytowych ładunków jaj przewożne pobiera się na stacji nadania, a przy przewozach do Gdańska — także w Gdańsku, według taryfy klasy IV, za całą odległość przewozu. Dla otrzymania różnicy pomiędzy kl. IV, a V powinien nadawca złożyć Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje wywozu jaj zagranicę, dowody stwierdzające fakt przewozu tej ilości jaj, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania zniżki (t. j. wtórniki listów przewozowych, względnie listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcje te po stwierdzeniu wyjścia odnośnych przesyłek zagranicę i sprawdzeniu, czy każdy nadawca przewiózł wymaganą ilość wagonów jaj, przesyłają odnośne dowody Dyrekcji, w której uiszczono przewożne, celem wypłacenia nadawcy przypadającej z rachunku kwoty.

## TARYFA WYJĄTKOWA VII.

Na wywóz materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich (oprócz stacyj granicznych) do wszystkich punktów granicznych, oprócz Grajewa, oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska i do Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa osikowego do wyrobu zapalek, drzewa obrobionego, podkładów i słupek, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek beczkowych i fryzów, desek fornierowych sklejanych lub niesklejanych [poz. a), b), c), f), g), h), i) i j)] — według wyj. klasy E;

b) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c) i d)] — według wyj. klasy G.

Opłaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

**U W A G A.** Przy przesyłkach, załadowanych do wagonów 30-tonnowych i przewożonych na odległość powyżej 300 km. opłaty powyższe obniża się o 10%, z obliczeniem przewożnego najmniej za 25.000 kg. Zamawianie wagonów 30-tonnowych nie pociąga za sobą w danym wypadku skutków, przewidzianych w ustępie ostatnim p. 15 Postanowień taryfowych.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do obszaru W. M. Gdańska i do Gdyni oraz do Zemgale, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

**U W A G A I.** Przy wywozie drzewa celulozowego (papierówki) przez Grajewa stosuje się wyj. klasę F.

**U W A G A II.** Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41), nadawanych do przystani rzecznych dla dalszego wywozu wodą do Gdańska.

### TARYFA WYJĄTKOWA VIII.

Na wywóz węgla drzewnego (z gr. 44).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Oplaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

### TARYFA WYJĄTKOWA IX.

Na wywóz celulozy [drzewnika] (z gr. 45) oraz tektury surowej (z gr. 46).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Włocławek i Sosnowiec do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser i Zemgale.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

### TARYFA WYJĄTKOWA X.

Na wywóz węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów węglowych, oraz mialu węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie, do wszystkich punktów granicznych, oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska i do Gdyni.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy F za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Za przesyłki węgla, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych. Przy załadunku węgla lub mialu do wagonów krytych oraz do wagonów 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10%, a przy przewozie na odległość powyżej 400 km.— o 15%. Oplaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

3. **Warunki stosowania.** Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa lub stacja, przy której znajduje się koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj: Zemgale, Niegoriwoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do obszaru W. M. Gdańska i do Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach mialu węglowego i koksowego nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia. Grubość ziaren mialu nie może przekraczać 15 mm., co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym.

### TARYFA WYJĄTKOWA XI.

Na przewóz rudy żelaznej wszelkiej, w tej liczbie rudy manganowej, piritów, wypalków piritowych i t. p., oraz rud cynku, ołowiu, miedzi i siarki (z gr. 48) i fosforytów (z gr. 74).

1. **Obszar ważności.** Z Gdańska, Gdyni, Podwołoczysk i Zdobunowa do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według wyj. klasy F za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska. Przy załadunku rudy lub fosforytów do wagonów 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 10%, a przy przewozie na odległość powyżej 400 km.— o 15%. Oplaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

## TARYFA WYJĄTKOWA XII.

Na przewóz ropy naftowej (z gr. 49) do rafinerij krajowych, przy udowodnionym wywozie z tychże rafinerij przetworów naftowych zagranicę.

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafinerij nafty.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

3. **Warunki stosowania.**

(1) Przesyłki powinny być adresowane do krajowych rafinerij nafty.

(2) Przewożne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI. Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca się o przyznanie zniżki, winna nie później, jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywozła zagranicę produkty rafinerji w ilości co najmniej 82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,

b) oryginały lub wtórniki listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonanych wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych Urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% przewidywanych obliczonej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej Kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek, z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie (3)-im.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punktami a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków przewidzianych w ustępach (4) i (5)-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

UWAGA. Taryfę wyjątkową XII stosuje się również przy przewozie ropy naftowej do fabryki chemicznej „Azot” w Jaworznie przy udowodnionym wywozie zagranicę przetworów chemicznych w ilości i na warunkach, ustalonych wyżej dla rafinerij naftowych.

## TARYFA WYJĄTKOWA XIII.

Na wywóz zagranicę przetworów naftowych i wosku ziemnego (z gr. 49) oraz świece parafinowych (z gr. 78).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska i Gdyni.

2. **Oplaty.**

I. Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według niżej podanej tabeli stacyjnej; we wszystkich innych relacjach przewozowych, tabelą tą nieobjętych, przewożne oblicza się według następującej klas taryfowych:

- |  |         |
|--|---------|
| a) za benzynę, gazolinę, ligroinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe . . . . .  | kl. VI, |
| b) za naftę oczyszczoną (świetlną), naftę destylowaną, oleje smarowe, smary i olej parafinowy . . . . .  | „ VII,  |
| c) za oleje gazowe, motorowe, solarowe, mieszanek opałową, smoły naftowe (asfalt, gudron, mazut), koks naftowy, ropa niskoprocentowa . . . . . | „ VIII. |

Przy przesyłkach ze stacji: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Ligota Pszczyńska, Lisko-Łukawica, Lwów Podzamcze, Nadwórna, Olszanica, Skawina, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany opłaty te obniża się ponadto w stopniu następującym:

- 1) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w p. a):
  - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza . . . . . o 5%
  - z innych stacji . . . . . o 15%
- 2) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w pp. b) i c):
  - z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza . . . . . o 10%
  - z innych stacji . . . . . o 20%

Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km.

II. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wosku ziemnego surowego (ozokierytu) i wosku ziemnego oczyszczonego (cerezyny) oblicza się według klasy VI.

### 3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji Zemgale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

(2) Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu, oryginału lub wtórnika nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego Urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierającego wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego), oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) O ile przesyłki do Gdańska i Gdyni będą adresowane do następujących organizacji sprzedaży olejów mineralnych w Gdańsku lub Gdyni: Polmin, Polnaft, Dąbrowa, Nobel i Baltoil, przewoźne oblicza się już przy nadaniu w wysokości 50% opłat według klas normalnych, względnie 50% opłat Gdańsk — loco i Gdynia — loco tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej XIII. Pozostałą różnicę pomiędzy tak pobranymi opłatami, a opłatami eksportowymi, wypłaca się po udowodnieniu wywozu przetworów naftowych z Gdańska lub Gdyni zagranicę, sposobem przewidzianym w ust. (2)-im „Warunków stosowania”.

Wyżej wymienione organizacje sprzedaży w Gdańsku i w Gdyni składają Ministerstwu Kolei deklarację, obowiązującą je:

- a) do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, potwierdzonych przez miejscowy Urząd celny wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz za granicę celną;
- b) do wyrównania dla tych przetworów różnic pomiędzy opłatą uiszczoną, a opłatą według taryfy do Gdańska lub Gdyni — loco nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty różnicy.

**U W R G A:** Taryfa wyjątkowa XIII ma zastosowanie również przy wywozie przetworów naftowych do Gdańska lub przez Gdańsk drogą kolejowo-rzeczną na warunkach następujących: za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do wolnych składów naftowych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „Dla dalszego przewozu Wisłą do Gdańska” przewoźne oblicza się za odległość przewozu od rafinerji do Warszawy na zasadach, podanych w p. 2-m „Opłaty”, o ile przesyłki te będą adresowane do organizacji sprzedaży przetworów danej rafinerji w Gdańsku, która złoży Ministerstwu Kolei deklarację, przewidzianą w ust. (3)-m p. 3-go niniejszej taryfy wyjątkowej XIII.



### TARYFA WYJĄTKOWA XIV.

Na wywóz zagranicę soli kuchennej (z gr. 50).

**1. Obszar ważności.** Od stacyj: Gniezno, Wapno, Inowrocław, Ciechocinek, Wieliczka i Bochnia do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni, Śniatyna Załucza, Zebrzydowic i Zemgale — według wyj. klasy F;
- b) przy przesyłkach do innych punktów granicznych—według klasy IX.

Opłaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj: Zemgale, Niegorieleje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska i Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się początkowo według klasy normalnej VII za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, zwracana będzie różnica opłat pomiędzy taryfą normalną, a niniejszą taryfą wyjątkową.

### TARYFA WYJĄTKOWA XV.

Na przewóz kamienia surowego i łupanego (z gr. 55) oraz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych (z gr. 60).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- za odległość od 1 do 100 km. — według klasy IX,
- „ od 101 do 150 km. — według jednakowej opłaty 48 gr za 100 kg.,
- „ powyżej 150 km. — według wyj. klasy G.

### TARYFA WYJĄTKOWA XVI.

Na wywóz zagranicę wyrobów ze szkła (z gr. 58), wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki (z gr. 59), i wyrobów glinianych i terrakotowych oraz z masy kamiennej i szamotowej (z gr. 60).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, przy których znajdują się huty szklane lub zakłady ceramiczne (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- a) przy przesyłkach w opakowaniu:
  - wyrobów szklanych i porcelanowych—według klasy V,
  - innych wyrobów ceramicznych oraz szkła w taflach—według klasy VI;
- b) przy przesyłkach wszelkich wyrobów bez opakowania lub luźno przekładanych słomą, siemem lub t. p. — według klasy VIII;
- c) przy przesyłkach, owiniętych w słomę, siano lub papier i związanych w paczki:
  - wyrobów szklanych i porcelanowych — według klasy VI,
  - innych wyrobów ceramicznych — według klasy VII.

Opłaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacyj Gdańsk-Neufahrwasser.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacyj nadania drogą kołową lub bocznica prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki powinny być nadawane



za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieleje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska i Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.

### TARYFA WYJĄTKOWA XVII.

Na wywóz zagranicę **cementu** (z gr. 61).

**1. Obszar ważności.** Od stacyj kolei polskich, przy których znajdują się cementownie, do granicy Państwa pod stacjami: Jamielnik, Grajewo i Zemgale oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX. Opłaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki do Prus Wschodnich powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji Zemgale oraz do Gdańska i Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

### TARYFA WYJĄTKOWA XVIII.

Na przewóz surowca żelaznego (odlewniczego, zwierciadlanego), hematytu oraz stopów żelaznych (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) z gr. 63.

**1. Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

**2. Opłaty.** Za przesyłki całowagonowe przewoźne oblicza się za łączną odległość przewozu:  
a) za surowiec żelazny — według klasy VIII,  
b) za hematyt i stopy żelazne „ „ VII.

Opłaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

### TARYFA WYJĄTKOWA XIX.

Na wywóz zagranicę **żelaza i stali handlowych, blachy oraz drutu** (z gr. 63), **wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu** (z gr. 65), **wszelkich maszyn i aparatów** (z gr. 66) i **artykułów przemysłu elektrotechnicznego** (z gr. 69).

**1. Obszar ważności.** Od stacyj: Będzin, Bielsko, Bogucice, Borysław, Bydgoszcz, Chebzie, Cieszyn, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Dziedzice, Grudziądz, Hajduki, Huta Laury, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Królewska Huta, Lublin, Łódź, Mikołów, Mińsk Mazowiecki, Mniszek pod Grudziądzem, Myszków, Nieklan, Nowy Bytom, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsk, Rybnik, Siemianowice Śl., Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Suchedniów, Szarlej, Szydłowiec, Toruń, Trzebinia, Ustroń, Warszawa, Węgierska Górka, Zagórzany, Zawiercie i Żory — do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za przesyłki żelaza i stali handlowych, blachy i drutu [poz. c.), d) i e) z gr. 63]:  
za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VI,  
„ „ od 201 do 300 km. — według jednakowej opłaty 150 gr za 100 kg.,  
„ „ powyżej 300 km. — według klasy VII;

**b) za przesyłki wyrobów oraz wszelkich maszyn i aparatów (z gr. 65 i 66) i artykułów przemysłu elektrotechnicznego (z gr. 69):**

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy V,

„ „ od 201 do 300 km. — według jednakowej opłaty 198 gr za 100 kg.,

„ „ powyżej 300 km. — według klasy VI.

Opłaty do stacji Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną i nadawane do przewozu za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji: Zemgale, Niegoriwoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska i Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.

### TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na wywóz zagranicę **cynku i ołowiu surowego i walcowanego** (blacha cynkowa i ołowiana) z gr. 64.

**1. Obszar ważności.** Od stacji kolei polskich, przy których znajdują się huty cynkowe lub ołowiane do Gdańska i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IV. Opłaty do stacji Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na tranzytowy przewóz **wyrobów żelaznych (z gr. 65) i maszyn wszelkich (z gr. 66).**

**1. Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Zembrzydowicami i pod stacją Chebbie do stacji: Podwołoczyska, Zdołbunów, Stołpce i Zemgale.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na wywóz **gliceryny (z gr. 16), karbidu, żelazocyanku potasu i sodu (z gr. 70), bieli cynkowej, błękitu pruskiego i paryskiego oraz ultramaryny (z gr. 72), azotniaku, mąki kostnej, soli potasowych i superfosfatu (z gr. 74).**

**1. Obszar ważności.** Od stacji: Będzin, Bogucice, Brzezie, Chorzów, Jaworzno, Kałusz, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Oświęcim, Rudniki, Staroleka, Stebnik, Strzemieszyce, Warszawa i Włocławek do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser i Gdyni.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za sól potasową (kainit) — według wyj. klasy G;

b) za superfosfat—według wyj. klasy F;

c) za azotniak i mąkę kostną—według klasy IX;

d) za karbid, żelazocyank potasu i sodu — według klasy VI.

e) za glicerynę oczyszczoną i nieoczyszczoną, biel cynkową, błękit pruski i paryski oraz ultramarynę — według klasy V.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska, Gdyni, Zemgale, Niegoriwoje, Szepietówka i Wołoczyska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXIII.

Na wywóz zagranicę zapalek (z gr. 76).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska i Gdyni.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska i Gdyni, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXIV.

Na wywóz kleju i żelatyny (z gr. 77).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Strzemieszyce i Warszawa do Gdańską-Neufahrwasser i Gdyni.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W M. Gdańska i Gdyni. Opłaty do stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXV.

Na przewóz bawełny (z gr. 84), juty (z gr. 86) i wełny (z gr. 87).

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.
2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki pół- i całowagonowe bawełny i wełny oblicza się według klasy IV, a juty według klasy V, za łączną odległość przewozu. Opłaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser.

### TARYFA WYJĄTKOWA XXVI.

Na wywóz taboru kolejowego i tramwajowego (z gr. 129).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Chrzanów, Kraków, Lwów, Ostrowiec, Ostrów (Pozn.), Poznań, Sanok i Warszawa do wszystkich punktów granicznych.
  2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki taboru na własnych kołach lub załadowane na wagony niekryte oblicza się według klasy IX.
  3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do stacyj: Zembale, Niegoriwoje, Szepietówka i Wołoczyska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.
-

**TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH \*).**

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg. b)	1000 kg. c)
Groszy za 100 kilogramów								
1 — 5	17	17	17	17	17	17	14	12
6	18	18	17	17	17	17	14	12
7	18	18	18	17	17	17	15	12
8	19	19	18	18	18	17	15	12
9	19	19	19	18	18	18	15	13
10	20	20	19	19	19	18	16	13
11	20	20	19	19	19	18	16	13
12	20	20	20	19	19	19	16	14
13	21	21	20	20	20	19	16	14
14	21	21	21	20	20	19	17	14
15	22	22	21	20	20	20	17	15
16	22	22	21	21	21	20	17	15
17	23	23	22	21	21	20	18	15
18	23	23	22	21	21	20	18	15
19	24	24	23	22	22	21	18	16
20	24	24	23	22	22	21	19	16
21	24	24	23	22	22	21	19	16
22	25	25	24	23	23	22	19	17
23	25	25	24	23	23	22	19	17
24	26	26	25	23	23	22	20	17
25	26	26	25	24	24	23	20	18
26	27	27	25	24	24	23	20	18
27	27	27	26	24	24	23	21	18
28	28	28	26	25	25	23	21	18
29	28	28	27	25	25	24	21	19
30	29	29	27	26	26	24	22	19
31	29	29	27	26	26	24	22	19
32	29	29	28	26	26	25	22	20
33	30	30	28	27	27	25	22	20
34	30	30	29	27	27	25	23	20
35	31	31	29	27	27	26	23	21
36	31	31	29	28	28	26	23	21
37	32	32	30	28	28	26	24	21
38	32	32	30	28	28	26	24	21
39	33	33	31	29	29	27	24	22
40	33	33	31	29	29	27	25	22
41	33	33	31	29	29	27	25	22
42	34	34	32	30	30	28	25	23
43	34	34	32	30	30	28	25	23
44	35	35	33	30	30	28	26	23
45	35	35	33	31	31	29	26	24
46	36	36	33	31	31	29	26	24
47	36	36	34	31	31	29	27	24
48	37	37	34	32	32	29	27	24
49	37	37	35	32	32	30	27	25
50	38	38	35	33	33	30	28	25

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasach A, B, C, D, E i F — po 15 gr, a w klasie G — 10 gr.

\*\*) Przy przesyłkach materiałów drzewnych (z gr. 41) przewoźne oblicza się: przy załadunku do wagonów o ładowności 15.000 kg. i więcej — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg., przy załadunku zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg. — za ładowność wagonu. Przy przesyłkach drzewa opałowego, odpadków drzewnych i innych materiałów leśnych (poz. a) b) c) d) e) z gr. 42) oraz koksu i mięsia kokсового (z gr. 47), przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg. według rubryki c). Przy przesyłkach materiałów drzewnych, dłuższych niż 7 m. i załadunkowanych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg. od każdego zajętego wagonu.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h c a ł o w a g o n o w y c h							
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w :								
51 — 55	40	40	37	34	34	32	29	27
56 — 60	42	42	39	36	36	33	31	28
61 — 65	44	44	41	38	38	35	32	30
66 — 70	47	47	43	40	40	36	34	31
71 — 75	49	49	45	41	41	38	35	33
76 — 80	51	51	47	43	43	39	37	34
81 — 85	53	53	49	45	45	41	38	36
86 — 90	56	56	51	47	47	42	40	37
91 — 95	58	58	53	48	48	44	41	39
96 — 100	60	60	55	50	50	45	43	40
101 — 110	64	64	58	53	53	47	45	42
111 — 120	68	67	61	56	55	49	47	43
121 — 130	72	71	64	59	58	51	49	45
131 — 140	76	74	67	62	60	53	51	46
141 — 150	80	78	70	65	63	55	53	48
151 — 160	84	81	73	68	65	57	55	49
161 — 170	88	85	76	71	68	59	57	51
171 — 180	92	88	79	74	70	61	59	52
181 — 190	96	92	82	77	73	63	61	54
191 — 200	100	95	85	80	75	65	63	55
201 — 210	104	98	87	83	77	67	64	57
211 — 220	107	100	89	85	78	68	66	58
221 — 230	111	103	91	88	80	70	68	60
231 — 240	114	105	93	90	81	71	70	61
241 — 250	118	108	95	93	83	73	71	63
251 — 260	121	110	97	95	84	74	73	64
261 — 270	125	113	99	98	86	76	75	66
271 — 280	128	115	101	100	87	77	77	67
281 — 290	132	118	103	103	89	79	78	69
291 — 300	135	120	105	105	90	80	80	70
301 — 310	138	121	107	107	92	82	81	71
311 — 320	140	122	108	109	93	83	83	72
321 — 330	143	123	110	111	95	85	84	74
331 — 340	145	124	111	113	96	86	86	75
341 — 350	148	125	113	115	98	88	87	76
351 — 360	150	126	114	117	99	89	89	77
361 — 370	153	127	116	119	101	91	90	78
371 — 380	155	128	117	121	102	92	92	80
381 — 390	158	129	119	123	104	94	93	81
391 — 400	160	130	120	125	105	95	95	82

\*\*\*) Patrz odsyłacz \*\*) na str. 84.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h c a ł o w a g o n o w y c h							
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ładowność wagonu **)						10000 kg. b)	15000 kg. c)
Groszy za 100 kilogramów								
401 — 410	162	131	121	127	106	96	96	83
411 — 420	163	132	122	128	107	97	97	84
421 — 430	165	133	123	130	108	98	98	85
431 — 440	166	134	124	131	109	99	100	86
441 — 450	168	135	125	133	110	100	101	87
451 — 460	169	136	126	134	111	101	102	88
461 — 470	171	137	127	136	112	102	103	89
471 — 480	172	138	128	137	113	103	105	90
481 — 490	174	139	129	139	114	104	106	91
491 — 500	175	140	130	140	115	105	107	92
501 — 510	177	141	131	141	116	106	108	93
511 — 520	178	142	132	142	117	107	109	94
521 — 530	180	143	133	143	118	108	110	94
531 — 540	181	144	134	144	119	109	111	95
541 — 550	183	145	135	145	120	110	112	96
551 — 560	184	146	136	146	121	111	113	97
561 — 570	186	147	137	147	122	112	114	98
571 — 580	187	148	138	148	123	113	115	98
581 — 590	189	149	139	149	124	114	116	99
591 — 600	190	150	140	150	125	115	118	100
601 — 610	192	152	142	152	127	117	119	102
611 — 620	193	153	143	153	128	118	121	103
621 — 630	195	155	145	155	130	120	123	105
631 — 640	196	156	146	156	131	121	125	106
641 — 650	198	158	148	158	133	123	126	108
651 — 660	199	159	149	159	134	124	128	109
661 — 670	201	161	151	161	136	126	130	111
671 — 680	202	162	152	162	137	127	132	112
681 — 690	204	164	154	164	139	129	133	114
691 — 700	205	165	155	165	140	130	135	115
701 — 710	207	167	157	167	142	132	137	117
711 — 720	208	168	158	168	143	133	139	118
721 — 730	210	170	160	170	145	135	140	120
731 — 740	211	171	161	171	146	136	142	121
741 — 750	213	173	163	173	148	138	144	123
751 — 760	214	174	164	174	149	139	146	124
761 — 770	216	176	166	176	151	141	147	126
771 — 780	217	177	167	177	152	142	149	127
781 — 790	219	179	169	179	154	144	151	129
791 — 800	220	180	170	180	155	145	153	130

\*\*) Patrz odsyłacz \*\*) na str. 84.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w								
801 — 810	222	182	172	182	157	147	154	132
811 — 820	223	183	173	183	158	148	156	133
821 — 830	225	185	175	185	160	150	158	135
831 — 840	226	186	176	186	161	151	160	136
841 — 850	228	188	178	188	163	153	161	138
851 — 860	229	189	179	189	164	154	163	139
861 — 870	231	191	181	191	166	156	165	141
871 — 880	232	192	182	192	167	157	167	142
881 — 890	234	194	184	194	169	159	168	144
891 — 900	235	195	185	195	170	160	170	145
901 — 910	237	197	187	197	172	162	172	147
911 — 920	238	198	188	198	173	163	174	148
921 — 930	240	200	190	200	175	165	175	150
931 — 940	241	201	191	201	176	166	177	151
941 — 950	243	203	193	203	178	168	179	153
951 — 960	244	204	194	204	179	169	181	154
961 — 970	246	206	196	206	181	171	182	156
971 — 980	247	207	197	207	182	172	184	157
981 — 990	249	209	199	209	184	174	186	159
991 — 1000	250	210	200	210	185	175	188	160
1001 — 1010	252	212	202	212	187	177	189	162
1011 — 1020	253	213	203	213	188	178	191	163
1021 — 1030	255	215	205	215	190	180	193	165
1031 — 1040	256	216	206	216	191	181	195	166
1041 — 1050	258	218	208	218	193	183	196	168
1051 — 1060	259	219	209	219	194	184	198	169
1061 — 1070	261	221	211	221	196	186	200	171
1071 — 1080	262	222	212	222	197	187	202	172
1081 — 1090	264	224	214	224	199	189	203	174
1091 — 1100	265	225	215	225	200	190	205	175
1101 — 1110	267	227	217	227	202	192	207	177
1111 — 1120	268	228	218	228	203	193	209	178
1121 — 1130	270	230	220	230	205	195	210	180
1131 — 1140	271	231	221	231	206	196	212	181
1141 — 1150	273	233	223	233	208	198	214	183
1151 — 1160	274	234	224	234	209	199	216	184
1161 — 1170	276	236	226	236	211	201	217	186
1171 — 1180	277	237	227	237	212	202	219	187
1181 — 1190	279	239	229	239	214	204	221	189
1191 — 1200	280	240	230	240	215	205	223	190

\*\*\*) Patrz odsyłacz \*\*) na str. 84.

## Sprostowania:

a) w Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061 w załączniku do § 1 rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 listopada 1924 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, na str. 73, w taryfie wyjątkowej № 20 na przewóz superfosfatu, w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „Lwów” opuszczono stacje: „Oświęcim” i „Rudniki”;