

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 stycznia 1924 r.

o uzupełnieniu Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się nową taryfę wyjątkową VIII o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa VIII.

Na przewóz do Gdańska **materiałów drzewnych wszelkich** (z gr. 41).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. VII za całą odległość przewozu.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane bezpośrednio do Gdańska”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*
