

983.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 11 grudnia 1924 roku

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu,  
Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr  
Państwowych o otwarciu do użytku publiczne-  
go przebudowanej normalnotorowej kolei pań-  
stwowej Nasielsk—Sierpc.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku  
o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o or-

ganizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Przebudowana państwowa linja normalnotorowa Nasielsk — Sierpc długości 88 kilometrów zostaje otwarta do użytku publicznego w ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p., wymienioną w § 1 linją Nasielsk—Sierpc, odbywa się na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazem obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Stacje i odległości taryfowe na linii Nasielsk—Sierpc ustala się następująco:

Do stacji: Od stacji:	Sierpc	Zawidz	Raciąż	Baboszewo	Płońsk	Wkra	Nasielsk
	k i l o m e t r ó w						
Nasielsk . . . . .	88	75	56	41	30	15	—
Wkra . . . . .	73	60	41	26	15	—	15
Płońsk . . . . .	58	45	27	12	—	15	30
Baboszewo . . . . .	47	34	16	—	12	26	41
Raciąż . . . . .	32	19	—	16	27	41	56
Zawidz . . . . .	14	—	19	34	45	60	75
Sierpc . . . . .	—	14	32	47	58	73	88

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 17 czerwca 1924 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii kolejowej Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 55, poz. 557) i

2) z dnia 28 października 1924 roku o zmianie opłat taryfy osobowej i bagażowej na linii kolejowej Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 96, poz. 897).

Od tegoż dnia tracą zastosowanie na linii Nasielsk — Sierpc, zachowując jednocześnie moc obowiązującą względem linii Kutno — Płock i Zgierz—Kutno, następujące rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno — Płock, Zgierz — Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 62, poz. 615) i

2) z dnia 28 października 1924 roku wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—

Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 96 poz. 898).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*