

755.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyżce taryfy osobowej na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska-Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 86 poz. 673) zmienia się na:

Od i do	do i od	B i l e t y			
		Jednota-zowe	Por-wrotne	Miesię-czne	Sezono-we (trzy-miesięcz-ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warsza-wa-Gdań-ska. . .	Bielany .	15.000	32.000	—	—
Warsza-wa-Gdań-ska. . .	Młociny .	20.000	40.000	600.000	1.600.000
Bielany .	Młociny .	8.000	—	—	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
