

687.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji

prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 63, poz. 493 z 1923 r.) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejsze taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:
„od towarów przywozowych, podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk.—4% od sumy cła, lecz nie mniej, niż 20.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. 40.000 mk. od pierwszego miliona + 1/2% od pozostałej sumy cła;
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. 85.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. + 1/6% od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*