

## 577.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**  
z dnia 20 lipca 1923 r.

**o zmianie taryfy osobowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

na 440 mk. w klasie III od osoby i kilometra i  
na 660 mk. w klasie II " " " "

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych wymienionemi w par. 1 niniejszego rozporządzenia kolejami pozostają bez zmiany w wysokości, określonej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433), i wynoszą:

1) za przewóz bagażu:

1500 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki—  
ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki do 50 kg.

6000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki  
ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie  
z dniem 1 sierpnia 1923 r. Jednocześnie traci moc  
obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych  
z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

---