

490.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 czerwca 1923 roku

z zmianach taryfy osobowej i bagażowej,
obowiązującej na polskich kolejach
państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi i szerokotorowemi polskimi kolejami państwowemi, normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanemi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 i № 55, poz. 396 i 398) wprowadza się następujące zmiany:

C Z Ę Ś Ć I.**I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczemi.**

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:
 - a) dopłata 10.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 20.000 mk.;
 - b) dopłata 2000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem III do ust. 3, zmienia się na 3000 mk.;
 - c) dopłata 5000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 10.000 mk.
2. W art. 24 „Postoje” opłata 135.000 mk., przewidziana w ust. 3 i w Postanowieniu Wykonawczem do tegoż ustępu, zmienia się na 200.000 mk.
3. W art. 30 „Określenie” dopłata 2000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 5000 mk.
4. W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 18.000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem I do ust. 1, zmienia się na 30.000 mk.
5. W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 270 mk., przewidziana w ust. 2a, zmienia się na 500 mk. norma 108 mk., przewidziana w ust. 3a, zmienia się na 200 mk., a norma 162 mk., przewidziana w ust. 3b., zmienia się na 300 mk.

C Z Ę Ś Ć II.**II. Postanowienia taryfowe.**

6. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3a otrzymuje brzmienie następujące:

a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 100 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 80 mk., doliczanych do ceny biletu 20.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 60 mk., doliczanych do ceny biletu 28.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

7. W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3 — b otrzymuje brzmienie następujące:

„b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 150 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 120 mk., doliczanych do ceny biletu 30.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 90 mk., doliczanych do ceny biletu 42.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

8. W tymże rozdziale I i w tymże dziale A „Zasady obliczania” ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane zmienia się: w kl. III na 5000 mk., w kl. II na 10.000 mk. i w kl. I na 15.000 mk.

9. W tymże rozdziale I w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 2.000 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 3000 mk.

10. W rozdziale II „Bilety peronowe” ustęp 2 uzupełnia się słowami: „z zaokrągleniem do pełnych 1000 marek wwyż”.

11. W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 100 marek, wyszczególniona w ust. 2, zmienia się na 500 mk.

12. W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 po 20 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 16 mk., doliczanych do stawki przewozowej 4000 mk. za pierwsze 200 mk.; za każdy dalszy kilometr po 12 mk., doliczanych do stawki przewozowej 5600 mk. za pierwsze 300 km.”.

13. W tymże rozdziale IV opłata 600 mk., przewidziana w ust. 7, zmienia się na 1000 mk.

14. W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” ustęp 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5) Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV), w wysokości następującej od każdego zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra: za kilometry od 1 do 200 po 12 mk., za kilometry od 201 do 300 po 10 mk., doliczanych do stawki przewozowej 2400 mk., przypadającej za pierwsze 200 kilometrów; za każdy dalszy kilometr po 8 mk., doliczanych do stawki przewozowej 3400 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobierania należność zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

15. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe”, w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) — a opłatę 6600 mk. na 12.000 mk.; w ust. I (1) — b opłatę 2200 mk. na 4000 mk.; w ust. I (1) — c opłatę 1100 mk. na 2000 mk.; opłaty najniższe 22.000 mk. i 1.100.000, wyszczególnione w końcu ust. I (1), odpowiednio na 40.000 i 2.000.000 mk.; w ust. II (1) opłatę 330 mk. na 600 mk.; w ust. III opłatę 1.100.000 mk. na 2.000.000 mk. w ust. IV (2) opłatę 330.000 mk. na 600.000 mk.

16. W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 2.200 mk. na 4000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 330 mk. na 600 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*