

396.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 maja 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi i szerokotorowemi polskimi kolejami państwowemi oraz normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W s t ę p.

1. W dziale II—A po słowie „Gdańskiego” skreśla się słowa: „z wyjątkiem linii Puck-Hel, na której stosuje się podwyższone o 100%⁰ opłaty z części II tejże taryfy”.

2. W dziale II—C-b punkt 4 „Piła-Jaworzno” uzupełnia się słowami „Trzebinia-Skawce i Trzebinia-Siersza Wodna”, punkt zaś 6 zostaje skreślony.

3. W dziale III, w ustępie pierwszym, skreśla się słowa: „z wyjątkiem linii Puck-Hel, za którą opłaty oblicza się osobno w wysokości podwójnej.

C z ę ś ć II.

4. W rozdziale I, dział D—I „Przejazdy do szkół” punkt 1 uzupełnia się ustępem: „W razie przejazdu ulgowego z powodu wakacji wychowawców zakładów naukowych dla ociemniałych i głuchoniemych z ulgi pod lit a) korzystać może również osoba ich dozorująca, wymieniona w zaświadczeniu szkolnem (punkt 10)

5. Rozdział I uzupełnia się, po dziale D (VII), nowym działem E treści następującej:

„E. Ulgi taryfowe przy przejazdach zwartemi pociągami w wagonach towarowych”.

„1. Przy przejazdach większych grup podróżnych, conajmniej z 600 osób, pociągami zwartemi, złożonemi z wagonów towarowych, pobiera się opłatę według taryfy osobowej klasy IV, stosowanej przy przejazdach pojedynczych na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego, według rzeczywistej ilości jadących, nie mniej jednak, niż za 600 osób.

„2. Z zamówieniem takiego pociągu powinien Komitet, Towarzystwo, Związek i t. p., urządzające dany przejazd zbiorowy, przynajmniej na 7 dni przedtem zwrócić się do Dyrekcji kolejowej, w której obrebie leży stacja wyjazdu.

„3. Dyrekcji kolejowej przysługuje prawo odmówić uruchomienia pociągu ze względu na warunki ruchowo techniczne; w razie zgody może ona zażądać złożenia kaucji do wysokości opłaty najniższej, przypadającej za dany pociąg; kaucja ta przechodzi na rzecz kolei, o ile pociąg zostanie odwołany przez zamawiającego“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*
