

357.

**Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu**

z dnia 9 maja 1923 r.

**w przedmiocie określenia wysokości mnożników celnych.**

Na podstawie art. 14 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51 poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość dopłaty celnej normalnej (mnożnika celnego normalnego), której podlegają towary wyszczególnione w § 1 rozporządzenia z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 67 poz. 612), w § 1 rozporządzenia z dn. 20 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106 poz. 988), w § 1 rozporządzenia z dnia 23 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 12 poz. 80), w § 1 rozporządzenia z dn. 17 lutego 1923 r. (Dz.

U. R. P. № 19 poz. 131) i w § 1 rozporządzenia z dn. 9 maja 1923 r. (Dz. U. R. P. № 50 poz. 356) określa się na 899.900‰ (czyli mnożnik 9000).

§ 2. Wysokość dopłaty celnej niższej (ulgowej) (mnożnika celnego niższego, czyli ulgowego), której podlegają wszystkie towary nieobjęte rozporządzeniami powołanymi w § 1 niniejszego rozporządzenia, ani rozporządzeniem z dnia 27 marca 1923 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 35 poz. 230) określa się na 599.900‰ (czyli mnożnik 6000).

§ 3. Dotychczasowe wysokości dopłat celnych normalnej 599.900‰ (mnożnik 6000) i niższej 399.900‰ (mnożnik 4000) będą stosowane do odpowiednich towarów w ciągu miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, o ile towary te:

- a) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem bezpośrednio do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) na podstawie kolejowych listów przewozowych, oryginalnych pocztowych dokumentów przesyłkowych lub konosamentów,
- b) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem pośrednio, jednak z przeznaczeniem dla odbiorców na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) tylko na podstawie poleceń Ministerstwa Skarbu,
- c) zalegały w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w celnych składach urzędowych, kolejowych oraz nieurzędowych publicznych lub prywatnych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czwartego dnia po ogłoszeniu.

Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 23 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 31 poz. 202).

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*