

314.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 marca 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września i 16 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 746 i № 104 poz. 962) o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią uzupełnia się następująco:

A. Postanowienia przewozowe.

W punkcie 2) do artykułu 6 (Treść listu przewozowego), ust. b), w wierszu 4 i 5, po słowach: „Petrovice ve Slezsku — Breclawa” dodać: „Bernhardsthal”, a w wierszu 7, po słowach „nie przyjmuje się” zamieścić słowa:

„Graniczne stacje przejściowe są następujące:

1) na granicy polsko-czeskosłowackiej:

Petrovice ve Slezsku	(Piotrowice na Śląsku)
Těšín státní nádraží	(Cieszyn gł. dworzec)
Zwardoň	
Sucha Hora	
Orlov na Slovensku	(Orlów wna Słowacczyźnie)
Medzi Laborce	
Ławoczne;	

2) na granicy czesko-słowacko-austriackiej:

Czeskosłowackie:	Austriackie:
Horní Dvořiště — Český	Summerau,
Heršlák	
České Velenice	Gmünd Stadt
Šatov	Unterretzbach
Hevlín nad Dyjí	Laa Bundesbahnhof
Novosedlý — Drňoholec	Wildendürubach
Břeclava	Bernhardsthal
Devínska Nova Ves	Marchegg
Bratislava Petrzelka	Kittsee”

B. Postanowienia taryfowe.

Wagony prywatne.

W punkcie 1) ust. II w wierszu dziesiątym po słowie „Breclava” dodać „Bernhardsthal”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*