

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 marca 1923 roku

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów,

bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066) rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 marca 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 37 poz. 246) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” wysokość opłat, ustalona z dniem 1 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	12.000 mk.
„ drugą . . .	18.000 .
„ każdą następną dobę . . .	24.000 .
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	18.000 .
„ drugą . . .	24.000 .
„ każdą następną dobę . . .	36.000 .

W tymże „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat, ustalona z dniem 1 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . .	120 mk.
najmniej od wagonu:	
a) o ładowności poniżej 5.000 kg. . .	6000 .
b) o ładowności 5000 i więcej kg. . .	12000 .

B. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847, № 113, poz. 1028 oraz z 1923 r. № 17, poz. 112 i № 37 poz. 246):

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 92, poz. 859), ustalony punk. B rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), podwyższa się o 50%.

C. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 kwietnia 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*