

## Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 23 marca 1923 r.

w przedmiocie zmiany wysokości mnożników  
celnych normalnego i zniżonego.

Na podstawie art. 14 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość dopłaty celnej normalnej (mnożnika celnego normalnego), której podlegają towary, wyszczególnione w § 1 rozporządzenia z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 67, poz. 612), w § 1 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106, poz. 988), w § 1 rozporządzenia z dnia 25 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 12, poz. 80) i w § 1 rozporządzenia z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 131), określa się na 599.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (czyli mnożnik 6.000).

§ 2. Wysokość dopłaty celnej zniżonej (ulgowej) [mnożnika celnego zniżonego, czyli ulgowego], której podlegają wszystkie towary, nieobjęte § 1 roz-

porządzenia z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 67, poz. 612), § 1 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106, poz. 988), § 1 rozporządzenia z dnia 25 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 12, poz. 80) i § 1 rozporządzenia z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 131) ani rozporządzeniem z dnia 21 października 1922 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 94, poz. 873), określa się na 399.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (czyli mnożnik 4000).

§ 3. Dotychczasowe wysokości dopłat celnych 299.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (mnożnik 3000) i 199.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (mnożnik 2000) będą stosowane do odpowiednich towarów w ciągu miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, jeśli towary te:

- a) zostały nadane do przewozu koleją lub statkiem bezpośrednio do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) na podstawie kolejowych listów przewozowych lub konosamentów;
- b) zostały nadane do przewozu koleją lub statkiem pośrednio, jednak z przeznaczeniem dla odbiorców na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) tylko na podstawie poleceń Ministerstwa Skarbu;
- c) zalegały w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w celnych składach urzędowych, kolejowych oraz nieurzędowych publicznych lub prywatnych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czwartego dnia po ogłoszeniu.

Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie z dnia 25 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 13, poz. 89); 2) § 2 rozporządzenia z dnia 25 1923 (Dz. U. R. P. № 12, poz. 80); 3) § 2 rozporządzenia z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 131).

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*