

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 lutego 1923 r.

o podwyżce taryfy osobowej i bagażowej na linjach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na linjach Wilanowskiej i Grójeckiej:
do 260 mk. w klasie III od osoby i kilometra
„ 390 „ „ „ II „ „ „ „ „ „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem osób;

b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:
do 105 mk. w klasie III od osoby i kilometra
„ 157,5 „ „ „ II „ „ „ „ „ „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem osób.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej linjach podwyższa się do 18 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 stycznia r. b. (Dz. U. R. P. № 11. poz. 75).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*