

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku, o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:

do 130 mk. w klasie III od osoby i kilometra i

„ 195 „ „ „ II „ „ „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 30 mk. za osobo-kilometr;

2) opłaty za bagaż:

do 10 mk. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obo-

wiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106, poz. 994).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger