

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

- a) na linii grójeckiej:
do 105 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 157,5 " " " II " " "
- b) na linii wilanowskiej:
do 120 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 180 " " " II " " "
- c) na linii Jabłonna-Wawer-Karczew do 45 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 67,5 mk. w kl. II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wymienionych w § 1 liniach podwyższa się do 9 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 25 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 104, poz. 964).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger