

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 lutego 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 220 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 330 „ / „ „ II „ „ „ „

b) opłaty za przewóz bagażu:

do 1000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg. i
 do 2000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

do 2000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg. i
 do 4000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 10 poz. 71).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*