

Rozporządzenie Ministra, Kolei Żelaznych

z dnia 1 lutego 1923 r.

w sprawie uzupełnienia przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1922 r. w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków nadawanych do wysyłania oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. U. R. P. № 52, poz. 477) uzupełnionego rozporządzeniami z dnia 30 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 835) i z dnia 12 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 3 poz. 17) w pozycji 7 listy kolejności, w punkcie c), po wyrazach: „gliny farbiarskie” dodaje się wyrazy: „oraz gips i kamień gipsowy nadawane pod adresem krajowych fabryk cementu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*
