

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 grudnia 1923 r.

o zmianie opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawanie przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłaty przewozowe i postojowe na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz ustanawia się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, którego kurs będzie ogłaszany przez Ministra Skarbu.

§ 2. W zależności od powyższego w taryfach na przewóz towarów w ruchu tymczasowym dla wymienionych linii wprowadza się zmiany następujące:

1) Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), zmienia się na 3400 jednostek taryfowych; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 tegoż rozporządzenia, zmienia się na 600 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

2) Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), zmienia się na 4200 jednostek taryfowych; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 tegoż rozporządzenia, zmienia się na 600 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 listopada 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. № 121, poz. 988).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*