

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**  
z dnia 18 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na liniach  
Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg  
żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tym-  
czasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa  
wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i to-  
warów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach  
polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w po-  
rozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu  
i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób i bagażu na  
liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg  
żelaznych dojazdowych ustala się w jednostkach tary-  
fowych, równych  $\frac{1}{100}$  franka złotego, kurs którego  
ogłaszać będzie Periodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty wyrażone w jednostkach taryfo-  
wych, wynoszą:

A) za przewóz osób:

1) na linii Wilanowskiej i Grójeckiej:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra  
7,5

2) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:

3 jednostki taryfowe w klasie III od osoby i kilometra  
6

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, zwią-  
zane z przewozem osób;

B) za przewóz bagażu:

1) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:

0,4 jednostek taryfowych za 10 kg. i kilometr

2) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:

0,3 jednostek taryfowych za 10 kg. i kilometr.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie  
z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie tracą moc  
obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych  
z dn. 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 126 poz. 1033),  
oraz z dn. 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132  
poz. 1087).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*