

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 31 stycznia 1923 r.

**o podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu, towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152)

i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W obecnie obowiązującej taksie komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych (Dz. U. R. P. 1921 r. № 104, poz. 758), wprowadza się następujące zmiany:

w § 1 ustęp, oznaczony lit. „a” skreśla się;

w § 1 ustęp, oznaczony lit. „b” otrzymuje brzmienie następujące: „jeżeli cło nie przewyższa 10.000 mk. po 1.200 mk. od przesyłki”;

opłatę, przewidzianą w §§ 2 i 9 podwyższa się trzykrotnie;

opłatę, przewidzianą w § 4 p. 1 podwyższa się dziesięciokrotnie;

opłatę, przewidzianą w §§ 3, 4 p. 2, 6, 7, 8 i 10 podwyższa się pięciokrotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*