

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 24 listopada 1923 r.

**w sprawie zmian w rozporządzeniu z dnia 23 lutego 1923 r. o wprowadzeniu tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. o wprowadzeniu tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 18, poz. 127) wprowadza się następujące zmiany:

1) W par. 1, punkt 1, ustęp 3, wiersze 6, 7 i 8, skreśla się wyrazy: „stacjami, położonemi w Górnośląskiej części Województwa Śląskiego (Dz. U. R. P. № 52, poz. 478) i”,

2) W par. 1, punkt 5, litera a) skreśla się w wierszach 2 i 3 wyrazy: „położonych w Górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”, w wierszach 8 i 9 wyrazy: „w górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”, oraz w wierszach 11, 12 i 13 wyrazy: „przejściowych: Herby Polskie, Sosnowice, Myslowice, Oświęcim, Dziedzice i”,

3) W par. 1, punkt 5, litera b) w wierszach 2, 3 i 4 skreśla się wyrazy: „położonych w górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

---