

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 października 1923 roku

### o zmianach w tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. o wprowadzeniu tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 5 poz. 28).

A. W par. 1 rozdz. III:

a) w ust. 3) skreśla się słowa:

„jeżeli przewoźne oblicza się na podstawie taryfy dla „górnoszląskiej komunikacji sąsiedzkiej” albo „komunikacji związkowej pomiędzy stacjami okręgu dyrekcyjnego Katowice przez okrąg dyrekcyjny Opole i resztą Niemiec”... aż do „stacji odprawy celnej pomiędzy Śląskiem Górnym polskim i niemieckim”;

b) ust. 6) po słowach: „(zob. rozdz. IV Postanowienia taryfowe)” uzupełnia się: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny oblicza się przewoźne:

aa) w kierunku Niemcy—Polska: do i od pierwszej granicy Państwa pomiędzy niemieckim a polskim Śląskiem Górnym;

bb) w kierunku Polska—Niemcy: od i do ostatniej granicy Państwa pomiędzy polskim a niemieckim Śląskiem Górnym”.

W ostatnim zdaniu ust. 6) skreśla się słowa: „lub na stacji, na której odbywa się przekartowywanie”.

c) w ust. 7) skreśla się słowa: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny bierze się za podstawę przy obliczaniu przewoźnego zamiast granicy stację przejściową pomiędzy polskim Śląskiem Górnym a resztą Polski (rozdział V C. tej taryfy)”.

B. W par. 1 rozdz. IV/A otrzymuje ust. 4 następujące brzmienie:

„4. Przy obliczaniu należności przewozowych i innych opłat stosuje się następujące taryfy:

- a) w komunikacji pomiędzy Niemcami: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) i Polską (z wyłączeniem polskiego Śląska Górnego):
  - 1) w Niemczech: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) niemieckie taryfy wewnętrzne i niemieckie taryfy związkowe,
  - 2) w Polsce: (włączając w to i linje polsko-górnośląskie, czyli za łączną odległość linii polskiego Śląska Górnego i reszty Polski) polska taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”,
  - 3) w komunikacji pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska obowiązują narazie taryfy niemieckie, które należy przerachowywać za całą przestrzeń przewozu,
  - 4) przy przejściu przez stacje graniczne Rawicz-Wehrse przewoźne oblicza się oddzielnie za linję od Rawicza do granicy Państwa pod Rawiczem (pod Wehrse), stosując podwojone opłaty polskiej „Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”, przypadające za 10 kilometrów.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*