

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, podwyższa się:

do 6000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 9000 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) za przewóz bagażu:

do 18000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 36000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
 do 36000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 72000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 754).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*