

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 października 1923 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno — Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wylądowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punk. 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 758), podwyższa się do wysokości 2.736.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 758), zastępuje się opłatą w wysokości 384.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wylądowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 758), podwyższa się do wysokości 3.600.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 758), zastępuje się opłatą w wysokości 384.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 września 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz (Dz. U. R. P. № 94, poz. 758).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*