

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 stycznia 1923 r.

**o podwyżce taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 44 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii grójeckiej:

do 175 mk. w klasie III od osoby i kilometra

„ 262,5 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty związane z przewozem osób;

b) na linii wilanowskiej:

do 200 mk. w klasie III od osoby i kilometra

„ 300 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

c) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:

do 67,5 mk. w klasie III od osoby i kilometra

„ 101,25 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 2 poz. 10) odnośnie do taryfy osobowej (§ 1 i 2).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*