

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 22 października 1923 r.

**o zmianie i podwyższeniu „taksy komisowego”,  
pobieranego przez agencje celne P. K. P.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Obowiązująca od dnia 25 marca 1923 r. stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 28 poz. 179) „taksa komisowego”, pobieranego przez agencje celne P. K. P.; podwyższa się 25-krotnie, z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 10 milionów — 3% od sumy cła lecz nie mniej niż 100.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 10 milionów do 100 milionów marek — 300.000 mk. od pierwszych 10 milionów cła + 1% od pozostałej sumy;
- c) przy wysokości cła ponad 100 milionów — 1.200.000 mk. od pierwszych 100 milionów +  $\frac{1}{6}$ % od pozostałej sumy etc.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

**§ 2.** Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 września 1923/r. (Dz. U. R. P. № 99 poz. 785).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

---