

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o czasowej uldze taryfowej przy przewozie węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, co następuje:

§ 1. Do przesyłek całowagonowych zwyczajnych węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, nadawanych przez kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego, Krakowskiego i Górnośląskiego na wszystkich stacjach kopalnianych i do wszystkich stacji polskich kolei państwowych, stosuje się taryfa na przewóz węgla kamiennego, obowiązująca we wrześniu r. b., a przewidziana w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 48, poz. 428) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, a to pod następującymi warunkami:

- a) Listy przewozowe, na podstawie których odbywać się będzie przewóz węgla, będą zaopatrzone w stempel: „Taryfa ulgowa”, w okrągłą pieczęć urzędową Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, oraz w podpis własny bądź Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, bądź jego zastępcy. Na listach przewozowych będzie wskazany także czas, w ciągu którego przesyłka winna być nadana do przewozu.
- b) Listy przewozowe będą adresowane wyłącznie na magistraty miast Towarzystwa Apropowizacji miast Polski i Ziemi Wschodnich w Warszawie i Apropowizacji miast w Krakowie, oraz spółdzielnie spóżywców, kółka rolnicze i spółki rolnicze polskie.
- c) Maksymalna ilość węgla, jaka może być przewieziona według niniejszej taryfy ulgowej, nie może przekraczać 32000 ton miesięcznie łącznie ze wszystkich trzech zagłębi węglowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma moc obowiązującą do końca listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*