

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 30 października 1922 r.

w przedmiocie zezwolenia na przedłużenie czasu pracy w warsztatach polskich kolei państwowych.

Na zasadzie artykułu 6 punkt d ustawy z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. r. 1920 № 2, poz. 7) zarządza się co następuje:

§ 1. Zezwala się na przedłużenie czasu pracy pracowników, zatrudnionych w warsztatach polskich kolei państwowych przy naprawie taboru do trzech godzin na dobę ponad normy wskazane w art. 1 ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. r. 1920 № 2, poz. 7).

§ 2. Zezwolenia na przedłużenie czasu pracy, w myśl § 1 niniejszego rozporządzenia, udzielać będzie Minister Kolei Żelaznych tym dyrekcjom kolei państwowych, w których będzie to konieczne ze względu na pogorszenie się stanu napraw taboru, zawiadamiając Ministra Pracy i Opieki Społecznej o wydanych zarządzeniach.

§ 3. Wydanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na przeciąg trzech miesięcy od dnia ogłoszenia.

Prezydent Ministrów: *Juljan Nowak*

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *L. Darowski*
