

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 października 1922 r.

o podwyżce taryfy osobowej i bagażowej na linjach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

- a) na linii grójeckiej:
do 35 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 52,5 " " " " II " " " "
- b) na linii wilanowskiej:
do 40 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 60 " " " " II " " " "
- c) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:
do 25 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 37,5 " " " " II " " " "
oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób
w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wyżej wymienionych linjach podwyższa się do 4.50 mk za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1922 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 73 poz. 666).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger