

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 września 1922 r.

w przedmiocie wykonania ustawy z dnia 14 października roku 1921 o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne.

Na mocy art. 3, 7 i 25 ustawy z dnia 14 października roku 1921 o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88, poz. 646) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W podaniach o zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych, wnoszonych do Ministerstwa Kolei Żelaznych należy wskazać: kierunek projektowanej kolei oraz terminy rozpoczęcia i ukończenia studjów, oraz imienne wyszczególnienie osób prowadzących studia.

§ 2. Ministerstwo Kolei Żelaznych, udzielając pozwolenia na studia przedwstępne, ogłasza równocześnie odnośną decyzję jednorazowo w „Monitorze Polskim”, na koszt proszącego. Ogłoszenie to winno zawierać wymienienie osób uprawnionych do studjów,

kierunek projektowanej linii i termin, na który wydano pozwolenie.

Równocześnie Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza termin prekluzyjny (zamykający) na udzielenie pozwoleń na analogiczne studia przedwstępne, — oraz termin wnoszenia podań o udzielenie koncesji na daną linię.

§ 3. Do podania o koncesję należy dołączyć przedwstępny projekt kolei, stanowiącej przedmiot koncesji, opracowany na zasadzie przeprowadzonych studjów i składający się z danych następujących:

- 1) memoriału zawierającego działły: a) uzasadnienie ekonomicznego znaczenia i potrzeby budowy danej kolei, b) opis techniczny budowy, c) wykazu przypuszczalnych rocznych wydatków i dochodów eksploatacyjnych z ich uzasadnieniem, d) zamierzony plan wykonania robót;
- 2) projektu sfinansowania zamierzonego przedsiębiorstwa;
- 3) planu projektowanej linii na mapie topograficznej w podziałce 1:300.000 lub większej;
- 4) profilu podłużnego w podziałce pionowej 1:100 i poziomej 1:10.000;
- 5) takiego samego profilu w podziałce pionowej 1:1.000 i poziomej 1:50.000;
- 6) kosztorysu ogólnego budowy, z koniecznymi wykazami, podzielonego na 12 działów: 1) wywłaszczenie gruntów, 2) torowisko, 3) mosty, przepusty i tunele, 4) nawierzchnia, 5) przynależności drogowe, 6) telegraf i telefony, 7) domy dróżnicze i przejazdy, 8) budynki stacyjne, 9) wodociągi, 10) przynależności stacyjne, 11) tabor, 12) administracja, koszty ogólne i nadzwyczajne.

Załączniki należy przedłożyć w 3 (trzech) egzemplarzach, z których jeden całkowity plan techniczny i zdatny do wykonania powjelań należy wykonać na kalce. Ministerstwo Kolei Żelaznych może zażądać przedłożenia i większej ilości egzemplarzy.

§ 4. Osoby prawne, ubiegające się o nadanie koncesji na koleje żelazne, mają dołączyć do podania zatwierdzony statut i ostatnie zamknięcie rachunkowe, związki zaś samorządowe ważne powzięte uchwały, zatwierdzone przez właściwe władze nadzorcze.

§ 5. Jeżeli wyniknie potrzeba zbadania projektu na miejscu, starający się o koncesję ponosi koszty połączone z takim badaniem. Ministerstwo Kolei Żelaznych pobiera od starającego się o koncesję zaliczki na pokrycie kosztów istotnych związanych z badaniem danego projektu. Zaliczkę oraz koszty ustala Ministerstwo Kolei Żelaznych w każdym poszczególnym wypadku. O ileby złożona zaliczka okazała się niewystarczającą i Ministerstwo Kolei Żelaznych poczyniło wydatki z własnych funduszy, wydatki takie starający się o koncesję obowiązany jest zwrócić w ciągu dni 8, po zażądaniu.

§ 6. Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza w „Monitorze Polskim” o wpłynięciu pierwszego podania o udzielenie koncesji na koleje żelazne prywatne, na koszt proszącego i oznacza termin pre-

kluczowy do wnoszenia takich podań o koncesję na daną linię.

§ 7. Ministerstwo Kolei Żelaznych wykonywa nadzór nad zarządem majątku, przestrzeganiem warunków koncesji i likwidacją odnośnego przedsiębiorstwa kolejowego.

§ 8. Po wyborze koncesjonariusza i ustaleniu ogólnych warunków koncesji w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami, Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia o nich koncesjonariusza oznaczając mu termin do oświadczenia się ostatecznego.

§ 9. W razie prośby koncesjonariusza o przyznanie pomocy ekonomicznej ze Skarbu Państwa, sprawę tej pomocy wyodrębnia się i przedkłada jako wniosek rządowy do uchwalenia w drodze ustawodawczej (art. 4 ustawy).

§ 10. Koncesja na budowę i eksploatację kolei żelaznych zawierać będzie:

- 1) wymienienie osoby i siedziby koncesjonariusza;
- 2) oznaczenie linii kolejowej;
- 3) przeciąg czasu, na który udzielono koncesji;
- 4) zasadnicze warunki finansowe;
- 5) zobowiązanie do wykonania warunków, zawartych w dokumencie koncesyjnym.

Ponadto koncesja może zawierać przyznanie uprawnień przewidzianych w art. 13 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne oraz zastrzegać specjalne warunki wykonania koncesji.

§ 11. Po nadaniu koncesji przez Prezydenta Rzeczypospolitej, Minister Kolei Żelaznych ustala szczegółowe warunki techniczne koncesji i wydaje dokument koncesyjny (art. 3 ustawy).

§ 12. Dokument koncesyjny ogłasza się na koszt koncesjonariusza w „Monitorze Polskim”.

§ 13. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger