

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 30 sierpnia 1922 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej
na liniach Towarzystwa akcyjnego warszaw-
skich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii Grójeckiej:

do 25 marek w klasie III od osoby i kilometra
„ 37.50 „ „ II „ „ „

b) na linii Wilanowskiej:

do 30 marek w klasie III od osoby i kilometra,
„ 45 „ „ II „ „ „

i c) na linii Jabłonna — Wawer — Karczew:

do 15 marek w klasie III od osoby i kilometra,
„ 22.50 „ „ II „ „ „

oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wyżej wymienionych liniach podwyższa się do 3 mk. za 10 kg. i kilometr oraz w tym samym stosunku wszystkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 339).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*