

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Kolei Żelaznych oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 28 lipca 1922 r.

w przedmiocie tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych.

§ 1. Na zasadzie art. 21 rozporządzenia o taryfie celnej z dnia 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314) oraz na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) wprowadza się dołączoną przy niniejszym tymczasową instrukcją o przekazywaniu przesyłek celnych.

§ 2. Postanowienia tej instrukcji nie naruszają specjalnych przepisów, dotyczących przekazywania przesyłek w uprzywilejowanym ruchu tranzytowym, ustalonym na zasadzie osobnych umów sąsiedzkich.

§ 3. Stosowane dotychczas na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz na obszarze W. M. Gdańska rozporządzenia i przepisy w przedmiocie przekazywania zagranicznych przesyłek nieoclonionych uchyla się, o ile są sprzeczne z dołączoną instrukcją.

§ 4. Instrukcja ta wchodzi w życie z dniem 1 października 1922 r. i obowiązuje na całym obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej wraz z W. M. Gdańskiem.

Minister Skarbu:

Jastrzębski

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski

Załącznik do rozp. Min. Sk.,
Kol. Żel. oraz Przem. i Handlu
z dn. 28 lipca 1922 r. poz. 663.

Tymczasowa instrukcja

o przekazywaniu przesyłek celnych.

§ 1.

Przesyłki przeznaczone do ostatecznej odprawy w innym urzędzie celnym, a nie w tym, do którego przybyły z zagranicy, oraz przesyłki, które mają być przewiezione do obcego państwa przez polski obszar celny (tranzyt), winny być przekazane za pomocą list przekazowych według dołączonych wzorów № 1 względnie № 3 do urzędu wyznaczonego do ostatecznej odprawy, lub do granicznego urzędu celnego, upoważnionego do wywozu towarów poza granicę polskiego obszaru celnego.

§ 2.

Wszystkie kolejowe urzędy celne, mające nieprzerwalne między sobą połączenie, są upoważnione w ramach obowiązujących przepisów celnych do wzajemnego przekazywania sobie towarów pod warunkiem, aby urząd celny, do którego przekazano towar, znajdował się na stacji przeznaczenia, lub na linii przewozu towaru.

Przekazywanie towarów do urzędów celnych, leżących poza stacją przeznaczenia lub na linii bocznej, nieustanowionej linii przewozu towaru, jest wzbronione.

Kolejowe stacje rozdzielcze winny baczyć, aby przekazane przesyłki celne były skierowane tą drogą, przy której znajduje się wymieniony w liście przekazowej względnie, zielonych nalepkach, urząd celny.

Kierowanie tego rodzaju przesyłek celnych na drogi okólne z pominięciem wyznaczonego urzędu celnego jest surowo wzbronione.

§ 3.

Towary szybko psujące się, zwierzęta żywe, surowe produkty zwierzęce, rośliny, zwłoki, oraz towary jednolite, całowagonowe, nienastęrczające trudności pod względem taryfowania, a przeznaczone dla polskiego obszaru celnego, winny być odprawiane ostatecznie na granicy.

Przewóz tranzytowy przez obszar celny polski zwłok, zwierząt żywych, oraz surowych produktów zwierzęcych, odbywa się na zasadzie osobnych przepisów policyjno-sanitarnych.

§ 4.

Stan wagonów przeznaczonych do przewozu przekazanych towarów winien być taki, aby przewóz przesyłek był zabezpieczony od kradzieży i uszkodzeń.

Okna wagonów zawierających przesyłki celne, winny być odpowiednio zabezpieczone, aby nie mogły być otwarte w drodze.

§ 5.

Przekazywane towary winny być w zasadzie przewożone w wagonach krytych.

W razie niemożności pomieszczenia sztuk w wagonach krytych np. niektórych maszyn, kotłów i t. d. zezwala się na przewóz ich w wagonach niekrytych.

§ 6.

Przekazywanie towarów odbywa się pełnymi ładunkami wagonowymi, lub też oddzielnymi przesyłkami (sztukami).

Przybyłe do granicznego urzędu pełne ładunki wagonowe, o ile zawartość wagonu jest całkowicie przeznaczona do jednego urzędu, mogą być przekazane bez przeładowania z pozostawieniem na wagonie plomb stacji zagranicznej. W tym wypadku urząd celny wejściowy zawiesza dodatkowo plomby celne, przyczem kolej sporządza listę przekazową na podstawie danych, zawartych w kolejowym liście przewozowym. O ile zaś zajdzie potrzeba rozdzielienia prze-

syłek w celu przekazania ich do różnych urzędów, przesyłki winny być sprawdzone z dokumentami co do wagi, znaków, rodzaju i stanu opakowania.

§ 7.

Przewóz towarów przekazanych odbywa się zasadniczo pod zamknięciem celnym. O ile kryty wagon, lub nadający się do zamknięcia celnego przedział krytego wagonu, zawierają wyłącznie przesyłki celne, urząd celny zawiesza plomby celne na wagonie lub oddzielnym przedziale obok plomb kolejowych.

W wypadkach przekazywania towarów w wagonie niekrytym, lub też drobnych przesyłek (oddzielnych sztuk) w wagonach zbiorowych ogólnych, urząd celny decyduje, czy i w jaki sposób ma być na te przesyłki nałożone zamknięcie celne, zabezpieczające całość towaru.

W każdym razie przesyłki w opakowaniu, przewożone w wagonach bez zamknięcia celnego, zasadniczo winny być zaopatrzone w plomby celne.

§ 8.

Ładowanie do wagonów przesyłek celnych, przeznaczonych do przekazania do innych urzędów celnych, zarówno z magazynów kolejowo-celnych, jak i prywatnych, winno odbywać się pod kontrolą kolei i urzędu celnego.

Urząd celny w takich wypadkach obowiązany jest sprawdzić zgodność załadowanych przesyłek z listą przekazową pod względem cech, ilości, wagi, rodzaju opakowania i t. d. i zgodność tą stwierdzić na liście przekazowej.

§ 9.

Sporządzanie list przekazowych (§ 1) należy wyłącznie do obowiązku kolei.

Listy przekazowe sporządza kolej oddzielnie na każdą przesyłkę w trzech identycznych egzemplarzach, wypełniając je według rubryk i oznaczając egzemplarze odręcznie literami: A., B., C., poczem przedstawia je urzędowi celnemu.

Przedstawione przez kolej listy przekazowe urząd celny sprawdza i zapisuje do rejestru przekazowego (wzór № 2) uwidaczniając numer kolejny rejestru przekazowego u góry listy (np. Towarowa lista przekazowa № 803).

Po zapisaniu do rejestru oraz poświadczeniu listy i odnotowaniu w niej ilości zawieszonych plomb na wagonie względnie przesyłkach, urząd celny zwraca kolei egzemplarz A, który to egzemplarz kolej dołącza do listu przewozowego odnośnej przesyłki w sposób trwały, aby nie mógł zagać w drodze.

Z pozostałych dwóch egzemplarzy listy nadawczy urząd celny przesyła egzemplarz B wraz z ewentualnymi innymi dokumentami celnymi urzędowi celnemu odbiorczemu w sposób wskazany w § 11 niniejszej instrukcji, zaś egzemplarz C zatrzymuje urząd nadawczy we własnym archiwum.

Za przesyłkę należy uważać całkowitą ilość towaru objętą jednym listem przewozowym.

O ile wagon zawiera przekazowe przesyłki, przeznaczone wyłącznie dla jednego urzędu celnego odbiorczego, można te przesyłki przekazać sumarycznie

za pomocą wspólnej listy przekazowej, za jedną pozycją rejestru przekazowego, uwidaczniając w takiej liście przekazowej szczegółowo według rubryk wszystkie przesyłki, znajdujące się w wagonie, podług odnośnych kolejowych listów przewozowych.

W każdym razie za jedną listę przekazową nie wolno przekazywać więcej ponad jeden wagon.

Listy przekazowe winny być sporządzone dokładnie, czytelnie, przyczem napisane wyrazy i cyfry nie mogą być ani wycierane, ani skreślane. Ewentualne konieczne poprawki winny być uskuteczniiane przez przekreślenie pierwotnego tekstu i wpisanie pod nim nowego. Poprawka winna być stwierdzona wzmianką o tem i podpisem urzędnika.

Urzędy celne nie mają prawa przyjmować od kolei list przekazowych, sporządzonych wbrew powyższym wskazówkom.

Listy przekazowe wystawione przez osoby prywatne (np. ekspedytorów i t. d.) nie mogą być przyjmowane przez urzędy celne.

§ 10.

Na wagony zawiaraające wyłącznie przesyłki celne kolej winna nakleić zielone nalepki według podanego niżej wzoru:

Urząd Celny nadawczy..... Lista przekazowa №..... dn..... Zagraniczny towar nieoclonny dostawić do Urzędu Celnego w.....

100 × 160 m/m.

Takie same nalepki ze wskazaniem urzędów celnych nadawczego oraz odbiorczego, numeru i daty listy przekazowej kolej obowiązana jest nakleić na każdą sztukę przesyłek, przekazywanych pojedynczo w wagonach, na które nie nałożono zamknięcia celnego.

Na kolejowych listach przewozowych, cedułach oraz wykazach ładunkowych, odnoszących się do przekazowych przesyłek, winna kolej nakleić u góry po lewej stronie w sposób widoczny i trwałe nalepki zielone według poniżej podanego wzoru po uprzednim wpisaniu do nich nazwy urzędu nadawczego, numeru i daty listy przekazowej oraz urzędu celnego odbiorczego:

Urząd Celny nadawczy..... Lista przekazowa №..... dn..... Zagraniczny towar nieoclonny dostawić do Urzędu Celnego w.....

35 × 110 m/m.

§ 11.

Przeznaczone dla danego urzędu odbiorczego egzemplarze list przekazowych oznaczone literą B wraz z innymi dokumentami celnymi, dotyczącymi przesyłek oraz spisem przesyłanych dokumentów urząd celny wkłada do specjalnych do tego celu kopert zielonych z napisem:

„T e r m i n o w e”

Dokumenty celne

Dostarczyć do urzędu celnego w.....

Do czasu zaopatrzenia urzędów celnych w powyższe zielone koperty specjalne, należy dokumenty celne przysyłać w zwykłych kopertach, względnie paczkach, nalepiając na nich po obydwóch stronach nalepki zielone większego formatu z odręcznym napisem według przytoczonego powyżej wzoru. Koperty względnie paczki z omawianymi dokumentami urząd celny nadawczy oddaje za pokwitowaniem ekspedycji bagażowej, która obowiązana jest odesłać przyjęte koperty i pakiety do stacji docelowej najbliższym pociągiem osobowym, nie wyłączając pociągów kurjerskich i ekspresów. Stacja docelowa po przybyciu omawianych kopert i pakietów winna niezwłocznie doręczyć je za pokwitowaniem urzędowi celnemu odbiorczemu.

Funkcjonariusze ekspedycji bagażowej oraz konduktorzy bagażowi, mając na widoku ważność omawianych dokumentów oraz przeświadczenie, że opóźnienie dostarczenia tego rodzaju dokumentów urzędowi celnemu odbiorczemu wstrzyma odprawę przesyłek, winni zwracać szczególniejszą uwagę, aby tego rodzaju korespondencja nigdzie nie była zatrzymana. Zwłaszcza ekspedycje bagażowe stacji węzłowych winny baczyć, aby dokumenty te były odsyłane do stacji przeznaczenia bez zatrzymywania możliwie bezpośrednio pociągami.

W wyjątkowych razach, o ile wymagają tego warunki miejscowe, mogą urzędy celne przysyłać koperty z dokumentami przekazowymi listami poleconymi pocztą.

Urząd celny winien odnotować w rejestrze przekazowym numery kopert względnie paczek z przekazowymi dokumentami oraz sposób ich wysłania urzędowi odbiorczemu.

§ 12.

Upoważniony funkcjonariusz stacji kolejowej, przeznaczonej do odprawy przekazanych przesyłek, niezwłocznie po otrzymaniu odnośnych kolejowych listów przewozowych odłącza znajdujące się przy nich egzemplarze list przekazowych A i wręcza je za pokwitowaniem urzędowi celnemu odbiorczemu.

Urząd celny odbiorczy po otrzymaniu od kolei egzemplarzy list przekazowych A, odłączonych od kolejowych listów przewozowych, zapisuje je do swego rejestru przywozu i przystępuje łącznie z koleją do sprawdzenia przekazanych przesyłek.

Zgodność przybyłych przesyłek z listami przekazowymi potwierdza urząd celny na listach przekazowych za pomocą wpisania daty, wyciśnięcia pie-

części urzędu celnego i podpisu urzędnika celnego w rubryce „potwierdzenie odbioru”.

Egzemplarze list przekazowych B, otrzymane w kopertach względnie paczkach, wypełnia urząd jak powyżej i zwraca niezwłocznie urzędowi celnemu nadawczemu, jako potwierdzenie odbioru przesyłek.

Urząd celny nadawczy po otrzymaniu zwrotnej listy przekazowej B z potwierdzeniem odbioru przesyłek notuje w swoim rejestrze przekazowym i trzecim egzemplarzu listy przekazowej C datę i pozycję urzędu odbiorczego, poczem listy przekazowe zwrotne B dołącza do rejestru przekazowego.

§ 13.

W razie skonstatowania braku sztuk przekazanych przesyłek, uszkodzeń, oraz różnicy w wadze poszczególnych sztuk ponad 5% wagi surowej winna być zrobiona o tem przez urząd celny adnotacja na odnośnej liście przekazowej i podpisana przez urzędnika celnego i funkcjonariusza kolejowego, uskuteczniającego wyładowanie towaru.

Niezależnie od tego kolej sporządza protokół w trzech egzemplarzach, który winien być podpisany przez funkcjonariusza kolejowego oraz zaświadczony przez urzędnika celnego.

Jeden egzemplarz takiego protokołu ma być niezwłocznie po sporządzeniu doręczony urzędowi celnemu, który odsyła go wraz ze zwrotną listą przekazową urzędowi celnemu nadawczemu celem wdrożenia postępowania karno-skarbowego.

§ 14.

Po uskutecznieniu ostatecznej odprawy celnej towarowych przesyłek przekazowych kolejowe agencje celne winny, o ile chodzi o przesyłki nadane w bezpośredniej komunikacji do stacji leżących poza stacją, na której uskutecznilo odprawę celną, skasować w sposób widoczny przekazowe nalepki zielone na odnośnych dokumentach kolejowych, a niezależnie od tego wycisnąć na tych dokumentach pieczęć według podanego niżej wzoru i wpisać nazwę urzędu celnego, datę i numer deklaracji celnej:

Odprawa celna ostateczna dokonana
w Urzędzie Celnym w _____
dnia _____
według deklaracji celnej № _____
Kolejowa agencja celna w _____

(Podpis)

9×5 m/m

Kolejowe agencje celne winny baczyć, aby data odprawy i numer deklaracji były wpisane dokładnie, zgodnie z odnośnymi dokumentami celnymi.

§ 15.

Przesyłki przekazowe przybyłe do danego urzędu odbiorczego mogą być ponownie przekazane do innego urzędu celnego jedynie za zezwoleniem urzędu celnego i za nowymi listami przekazowymi.

W nowowystawionych listach przekazowych należy dokładnie uwidocznic kraj pochodzenia przesyłki oraz z jakiego granicznego urzędu i za jaką listą była pierwotnie przekazana.

§ 16.

Towary zrewidowane, od których należności celne mają być przez stronę uiszczone w innym urzędzie celnym, przekazuje się za pomocą list przekazowych w sposób przyjęty dla towarów nierewidowanych, przyczem w listach tych urząd winien zaznaczyć, że towar jest zrewidowany, oraz wpisać w nich daty i numery deklaracji. Oryginalną deklarację celną wraz z duplikatem i listą przekazową B, dotyczącą zrewidowanego towaru przesyła urząd nadawczy urzędowi odbiorczemu pocztą.

Jednocześnie urząd nadawczy przesyła urzędowi odbiorczemu odnośną kartę zgłoszenia statystycznego.

§ 17.

Zamknięcie celne może być zdjęte tylko przez urząd celny. Zdjęcie zamknięcia celnego z wagonów dokonywa urząd celny przy udziale przedstawiciela kolei.

W razie uszkodzenia w drodze wagonu z przekazanym ładunkiem i potrzeby przeładowania ładunku stacja kolejowa, która wagon zatrzymała, zawiadamia o tem najbliższy urząd celny telegraficznie.

Urząd celny po otrzymaniu telegramu winien niezwłocznie delegować urzędnika z plombownicą i plombami do sprawdzenia zawartości uszkodzonego wagonu.

Do czasu przybycia urzędnika celnego stacja kolejowa winna przedsięwziąć wszelkie środki celem zabezpieczenia całości ładunku.

Urzędnik celny po przybyciu na stację, gdzie zatrzymano uszkodzony wagon, sprawdza zawartość jego razem z funkcjonariuszem kolejowym, poczem po przeładowaniu i zawieszeniu nowych plomb celnych i kolejowych sporządza w trzech egzemplarzach protokół, z których jeden pozostaje na stacji kolejowej, drugi dołącza się do listy przekazowej, znajdującej się przy kolejowym liście przewozowym, trzeci zaś winien być odesłany do urzędu nadawczego, celem dołączenia do odpowiedniej listy przekazowej.

Jednocześnie z dołączeniem protokołu urzędnik celny notuje na liście przekazowej daty o przeładowaniu zawartości wozu i zawieszeniu nowych plomb.

O ile zajdzie wypadek zerwania w drodze plomby celnej, a kolejowe plomby będą w całości, nie należy wzywać urzędu celnego do rewizji wagonu.

W tym wypadku stacja kolejowa łącznie z władzą policyjną względnie administracyjną sporządza protokół o zerwaniu plomby celnej i stanie innych plomb na wagonie i dwa odpisy takiego protokołu dołącza do dokumentów kolejowych, na liście zaś przekazowej, dołączonej do kolejowego listu przewozowego, uskutecznia odpowiednią adnotację.

§ 18.

Dodatkowe zlecenie nadawcy o zatrzymaniu przesyłek celnych w drodze, zwrocie z powrotem zagranicę, zmianie stacji przeznaczenia i t. d. może być przez kolej wykonane w ramach obowiązujących przepisów na stacji granicznej za zezwoleniem granicznego urzędu celnego, a jeżeli przesyłka została już przekazana do innego urzędu celnego — jedynie po przybyciu przesyłki do wyznaczonego urzędu celnego odbiorczego i za zezwoleniem tego ostatniego.

§ 19.

Przekazywanie bagażów odbywa się za pomocą list przekazowych według wzoru № 3 w sposób przyjęty do przekazywania towarów, przyczem w odpowiednich rubrykach wpisuje się pozycje rejestru przywozu, stację nadawczą i odbiorczą, numery kwitów bagażowych, ilość sztuk, rodzaj opakowania i t. d.

Dla przekazowych przesyłek bagażowych urzędy celne mają prowadzić oddzielne rejestry przekazowe na formularzach rejestrowych przyjętych dla przesyłek towarowych.

§ 20.

Każda sztuka bagażu, o ile nie jest wysyłana w wagonie lub oddzielnym przedziale wagonu pod zamknięciem celnym, winna być zaopatrzona w plomby celne i nalepki zielone większe (§ 10).

§ 21.

Cedule bagażowe winny być zaopatrzone w małe zielone nalepki, przyczem odnośny egzemplarz A listy przekazowej ma być trwale przymocowany do cedule bagażowej (§ 9 i 10).

§ 22.

Przekazane do danego urzędu celnego bagaże nie mogą być cofnięte z drogi bez zezwolenia urzędu celnego, ani też wydane na stacji pośredniej przed uskutecznieniem rewizji celnej.

§ 23.

W razie przybycia przekazanego bagażu bez dokumentów celnych, urząd celny, na żądanie strony, dokonywa ostatecznej odprawy na zasadzie zastępczych list przekazowych, które kolej winna sporządzić w dwóch egzemplarzach na podstawie kwitu bagażowego i zielonych nalepek.

Jeżeli w ciągu 14 dni oryginały list przekazowych nie nadejdą do urzędu odbiorczego ten ostatni odsyła jeden egzemplarz zastępczych list wraz z odpowiednią adnotacją do urzędu nadawczego, jako potwierdzenie odbioru.

§ 24.

Urzędy celne wewnętrzne są upoważnione do uskuteczniania na prośbę stron, rewizji celnej wywozowej towarów, rzeczy przesiedlenia, oraz bagażów.

W tym celu urząd wewnętrzny w zastępstwie urzędu granicznego przyjmuje od strony deklarację wywozową i oznajmienie statystyczne, oraz wszelkie inne dokumenty potrzebne do odprawy wywozowej.

Po dokonaniu rewizji przesyłek urząd celny wewnętrzny nakłada zamknięcie celne i przekazuje je w sposób wskazany w tej instrukcji za listą przekazową do właściwego granicznego urzędu celnego celem ostatecznego wywozu zagranicę.

Urząd celny wewnętrzny nie wpisuje wspomnianej wyżej deklaracji wywozowej, do swego rejestru, a tylko robi odpowiednią adnotację w rejestrze przekazowym.

Deklarację powyższą wraz z oznajmieniem statystycznym wewnętrzny urząd celny dołącza do listy przekazowej B, w której zaznacza, że rewizję wywozową już uskutecznił.

Urząd celny wyjściowy ogranicza się w takich wypadkach jedynie do sprawdzenia całości zamknięcia celnego, porównania przesyłki z listą przekazową i po zdjęciu plomb z przesyłki wypuszcza ją zagranicę. Deklarację celną otrzymaną z urzędu wewnętrznego urząd celny wyjściowy zapisuje do rejestru wywozowego.

§ 25.

Dla dostawy do odbiorczych urzędów celnych przekazanych przesyłek wyznacza się kolejom następujące terminy:

- a) dla przesyłek wysłanych za listami przewozowymi — cztery tygodnie od daty przekazania,
- b) dla przesyłek wysłanych za kwitami bagażowymi — dwa tygodnie od daty przekazania.

Jeżeli w ciągu wyznaczonych powyżej terminów urząd nadawczy nie otrzyma od urzędu odbiorczego odnośnych list przekazowych B z potwierdzeniem przybycia przekazanych przesyłek, porozumiewa się drogą korespondencji z urzędem odbiorczym.

O ile urząd odbiorczy doniesie, że przesyłek tam nie dostawiono, urząd nadawczy zawiadamia o tem kolej, która obowiązana jest niezwłocznie wszcząć poszukiwania przesyłek.

Jeżeli w ciągu czterech tygodni od daty zawiadomienia przesyłki nie będą odszukane i dostarczone właściwemu urzędowi odbiorczemu, urząd celny nadawczy ściągá należności celne od kolei, która przyjeła do przewozu przekazane przesyłki, względnie wdraża przeciwko winnym postępowanie skarbowo karne.

POCHODZENIE TOWARU

TOWAROWA LISTA PRZEKAZOWA № 803
(rejestru przekazowego)

Wzór № 1.

Francja

PRZEKAZUJE SIĘ DO URZĘDU CELNEGO W Warszawie

WAGON № 146124
Cechy P. K. P.

należ wyszczególnione towary:

Liczba rejestru przywozowego urzędu nadawczego	Cechy i numery	Ilość sztuk	Opakowanie	RODZAJ TOWARU	Waga surowa w kg.	Numery i data kolejowych listów przywozowych	Stacja		Imię, nazwisko i adres odbiorcy	Ilość zawieszonych plomb celnych	Liczba rejestru przywozowego urzędu odbiorcz.
							na-dawcza	przeznaczenia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1004	R O 1/4	4	skrzynia	Wyroby żelazne	156	20 VI—1922 173/2	Parż	Białystok	Kooperatywa „Jedność”	4	1962

Wniosek kolei:

13) Niżej podpisany pełnomocnik kolei stawia wniosek na przekazanie wymienionych w liście przesyłek do urzędu celnego w Warsawie. Jednocześnie stwierdza zgodność tych przesyłek z listą i obowiązuje się dostarczyć je wymienionemu urzędowi celnemu w stanie niezmienionym w ciągu czterech tygodni od daty wystawienia listy pod odpowiedzialnością przewidzianą w celnych ustawach karnych.

Stacja Zbąszyń dn. 15/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

Potwierdzenia urzędów celnych:

14) Zgodność wymienionych przesyłek stwierdza się.
Nadawczy urząd celny w Zbąszynie.

dn. 15/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

15) Odbior (względnie występ) wymienionych przesyłek potwierdza się.
Odbiorczy urząd celny w Warsawie.

dn. 30/VII—1922 r.

Pieczęć

Podpis

16) Uwagi:

Rubryki określone grubymi liniami wypełnia kolei.

Wzór № 2.

Liczba bieżąca rejestru przekazowego	Data	Nazwa urzędu celnego, do którego przekazano przesyłki.	Ilość sztuk przesyłki	Urząd celny odbiorczy potwierdził odbiór przesyłek		U w a g i
				dnia	pozycja	
1	2	3	4	5		6
801	1922 r. 6/VII	Kraków	10	1922 r. 15/VII	2067	
802	7/VII	Poznań	5	12/VII	1548	
803	15/VII	Warszawa	4	30/VII	1962	

Wzór rejestru przekazowego.

Wzór № 3.

BAGAŻOWA LISTA PRZEKAZOWA № 12

(rejestru przekazowego)

PRZEKAZUJE SIĘ

DO URZĘDU CELNEGO W Warszawie

nijżej wyszczególnione bagaże:

Wagon №
Cechy

Liczba rejestru przywozowego urzędu nadawczego	Stacja		Data i № kwitu bagażowego	Ilość sztuk	Rodzaj opakowania	Waga w kg.	Ilość zawieszonych plomb celnych	Liczba rejestru przywozowego urzędu odbiorczego
	nadawcza	przeznaczenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
308	Bukareszt	Warszawa	10/VI.-22. 105	2	1 kosz 1 kufer	62	2	203

10) Wniosek kolei:

Niżej podpisany pełnomocnik kolei stawia wniosek na przekazanie wymienionych w liście przesyłek do urzędu celnego w Warszawie. Jednocześnie stwierdza zgodność tych przesyłek z listą i obowiązuje się dostarczyć je wymienionemu urzędowi celnemu w stanie niezmiennym w ciągu dwóch tygodni od daty wystawienia listy pod odpowiedzialnością przewidzianą w celnych ustawach karnych.

Stacja Sniatyn dn. 14/VI 1922 r.

Pieczęć

Podpis

11) Potwierdzenia urzędów celnych.

Zgodność wymienionych przesyłek stwierdza się.

Nadawczy urząd celny w Sniatynie dn. 14/VI 1922 r.

Pieczęć

Podpis

12) Odbiór (względnie występ) wymienionych przesyłek potwierdza się.

Odbiorczy urząd celny w Warszawie dn. 16/VI 1922 r.

Pieczęć

Podpis

Rubryki określone grubymi linjami wypełnia kolej.