

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 sierpnia 1922 r.

o zmianach w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. A) W części III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. 1922 r. № 48 poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

- a) w gr. 41 „Materiały drzewne” pozycja „Podkłady kolejowe” otrzymuje klasyfikację: „I — II — III”.
- b) w gr. 47 „Węgiel kamienny i brunatny, koks, torf i brykiety” otrzymuje klasyfikację: „II — IV — V”.

B) W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55 poz. 500) skreśla się „Taryfę № 3 na wywóz zagranicę budulca drzewnego obrobionego” oraz odnośną tablicę opłat przewozowych do tejże taryfy № 3. W zależności od tego skreśla się również ustęp b) w „Warunkach stosowania taryf wyjątkowych № 2 i 3”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dn. 15 września 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w.ż. *Henryk Strasburger*