

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lipca 1922 r.

o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Czechosłowacją a Rumunją przez Polskę.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Pomiedzy stacjami kolei żelaznych czeskosłowackich a stacjami kolei żelaznych rumuńskich, przez linje kolejowe polskie, zaprowadza się z dniem 1 lipca 1922 r. bezpośrednią komunikację towarową na następujących warunkach ogólnych:

Przewóz przesyłek dokonywać się będzie na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej) z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi uzupełnieniami oraz wspólnymi postanowieniami dodatkowymi, jednak z niżej wymienionymi postanowieniami szczegółowymi:

A. O ile stacja wysyłająca przyjęła przez pomyłkę list przewozowy bez przekładu, przewidzianego w art. 2 ust. (3) postanowień wykonawczych do art. 6 Konwencji Międzynarodowej, to zdawcza stacja graniczna obowiązana jest dokonać tego tłumaczenia. W tym razie kolej poczytywana będzie za mandatar-

jusza nadawcy, który ponosi odpowiedzialność za skutki niedokładnego lub mylnego tłumaczenia.

B. Nadawca winien wskazać drogę przewozu, podając w liście przewozowym stacje graniczne przejściowe z jednego państwa do drugiego. Listy przewozowe, nie zawierające tych danych, nie będą przyjmowane. Informacji co do stacji granicznych otwartych do przewozu udzielają stacje kolejowe nadawcze.

C. Konwojenci nie są dopuszczani do przewozu, z wyjątkiem osób towarzyszących przesyłkom zwierząt i taborowi, biegnącemu na własnych kołach.

D. Z przewozu są wyłączone:

a) złoto, platyna i srebro w sztabach proszku i wyrobach, pieniądze i monety ze szlachetnych metali oraz papiery wartościowe, dokumenty, drogie kamienie, perły prawdziwe, cenne koronki, cenne hafty i inne kosztowności, następnie dzieła sztuki jako to: malowidła, obrazy, posągi i przedmioty z brązu, antyki o wartości artystycznej, przyczem do innych kosztowności zalicza się te przedmioty, które według obowiązujących postanowień dla wewnętrznej komunikacji są uważane jako takie w jednym z Państw, uczestniczących w komunikacji. Zaliczają się do nich obecnie:

- (1). W Polsce: przedmioty, wymienione pod lit. a).
- (2). W Rzeczypospolitej Czechosłowackiej: oprócz wymienionych pod lit. a), korale, wyroby ze złota i srebra i platyny, szczególnie cenne futra, filmy.
- (3). W Rumunii: przedmioty, wymienione pod lit. a).

b) Zwłoki.

E. Opłaty przewozowe oraz inne należności obliczane będą według taryf wewnętrznych i istniejących, ewentualnie taryf związkowych za wskazaną drogę przewozu.

Dla obliczania przewoźnego przy przejściu przesyłki z jednej kolei na inną miarodajne są taryfy, obowiązujące w dniu przejścia przesyłki. Przy przekartowaniu będą stosowane taryfy obowiązujące odnośne stacje w dniu przekartowania.

F. Przesyłki podlegają w obu kierunkach na przestrzeni do granicy rumuńskiej (Śniatyn-Zalucze transito) obowiązkowemu ofrankowaniu, które obejmuje opłaty przewozowe, należności dodatkowe oraz koszt formalności celnych i wydatki w gotowiznie.

Powstałe na przestrzeni od granicy polsko-rumuńskiej opłaty przewozowe i dodatkowe, celne oraz wydatki w gotowiznie winny być przekazywane na odbiorcę.

W zależności od powyższego wydatki w gotowiznie poczynione w drodze do granicy polsko-rumuńskiej, jak również opłaty celne i inne dodatkowe obciążają nadawcę; także opłaty powstałe na przestrzeni od granicy polsko-rumuńskiej pobiera się od odbiorcy.

G. Jeżeli wskutek przerw w ruchu kolejowym lub nadzwyczajnych przeszkód komunikacyjnych koleje zmuszone będą przysyłać przesyłki drogą okólną, to przewoźne oblicza się za drogę istotnie przebytą.

H. Do listu przewozowego oprócz dokumentów, dotyczących wypełnienia przepisów celnych, po-

datkowych lub policyjnych, nadawca obowiązany jest przedstawić dokumenty, wydawane na prawo wwozu, przewozu tranzytem i wywozu przesyłki. Kolej nie ma obowiązku sprawdzania dokładności i zupełności tych dokumentów.

Jeżeli się okaże brak lub niedokładność należnych dokumentów, wówczas może nastąpić odmowa przyjęcia przesyłki do przewozu. Gdy brak taki lub niedokładność zostanie stwierdzoną dopiero w drodze, to dalszy przewóz może być wstrzymany, przesyłka zaś oddaną do rozporządzenia nadawcy.

I. Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiznie jest niedopuszczalne.

J. Dodatkowe zlecenia nadawcy w myśl art. 15 Konwencji Międzynarodowej są dopuszczalne wówczas tylko, dopóki przesyłka nie przekroczyła granicy państwa.

Jeżeli przesyłka znajduje się już poza granicą państwa gdzie była nadana, to zlecenie dodatkowe może być uczynione przed wykupieniem listu przewozowego przez odbiorcę tylko co do zmiany osoby odbiorcy — o ile zlecenie dodatkowe nie jest uczynione według art. 18 lub 24 Konwencji Międzynarodowej.

K. Do sądowego lub pozasądowego zgłoszenia roszczeń do kolei z powodu zaginięcia przesyłki braku wagi lub uszkodzenia, oraz przekroczenia terminu dostawy uprawniony jest, dopóki listu przewozowego nie wykupiono, tylko nadawca i to tylko do kolei nadawczej, po wykupieniu zaś listu przewozowego tylko odbiorca i to tylko do kolei odbiorczej.

L. Roszczenia o zwrot nadpłat może wnosić tylko ten, kto nadwyżkę zapłacił i to tylko do kolei, która nadwyżkę pobrała.

M. Ubezpieczenie dostawy jest niedopuszczalne.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:

Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski