

428.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 lutego 1922 r.

w sprawie nowego brzmienia części II i III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Części II i III-cia Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt polskimi kolejami państwowymi oraz znajdującymi się pod zarządem państwowym kolejami prywatnymi o torze normalnej szerokości (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243) otrzymują brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1922 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: części II i III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, podane w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie wprowadzenia Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 24 kwietnia 1920 roku (Dz. U. R. P. № 40, poz. 243) wraz z wszystkimi późniejszymi odnoszącymi się do tych części zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z 1920 r.: № 51, poz. 313; № 51, poz. 315; № 60, poz. 375; № 88, poz. 581; № 117, poz. 775; № 119, poz. 792; Dz. U. R. P. z 1921 r.: № 41, poz. 253; № 43, poz. 265, № 64, poz. 410; № 78, poz. 536; № 82, poz. 580; № 85, poz. 624; № 93, poz. 689; Dz. U. R. P. z 1922 r.: № 6, poz. 41; № 6, poz. 44; № 7, poz. 51 i № 18, poz. 157).

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 lutego 1922 r. poz. 428.

T A R Y F A O G Ó L N A

na przewóz towarów, zwłok i zwierząt Polskimi Kolejami Państwowymi oraz znajdującymi się pod zarządem Państwowym kolejami prywatnymi.

Część II i III.

U W A G A. Wprowadzone z dniem 1 sierpnia 1922 r. znaczniejsze zmiany i uzupełnienia w stosunku do poprzedniego wydania niniejszej taryfy oznaczone są na marginesie grubą linią (■).

W S T Ę P.

I. Niniejsza Taryfa Ogólna obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei normalnotorowych oraz szerokotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Kolej państwowych:

Okregu Gdańskiego,
„ Krakowskiego,
„ Lwowskiego,

- Okręgu Poznańskiego,
- „ Radomskiego,
- „ Stanisławowskiego,
- „ Warszawskiego,
- „ Wileńskiego.

B. Kolei, pozostających pod zarządem wojskowym.

C. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, a mianowicie:

a) w okręgu Krakowskim:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Suchąhorą,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila,
3. Muszyna—Krynica,
4. Tarnów—Szczucin,
5. Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej Trzebinia dworzec główny, Trzebinia—Siersza Wodna i Piła—Jaworzno;

b) w okręgu Lwowskim:

1. Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec Zdrój,
3. Lwów—Bełżec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;

c) w okręgu Stanisławowskim:

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
2. Dolina—Wygoda, (patrz punkt 95 części II-ej niniejszej taryfy),
3. Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja-Przedmieście Nadwórniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,
4. Pałahicze—Tlumacz, (patrz punkt 95 części II-ej niniejszej taryfy),
5. Wschodnio-Galicyjskie koleje miejscowe:
 - a) Biała Czortkowska—Zaleszczyki,
 - b) Tarnopol—Kopyczyńce,
 - c) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;

d) w okręgu Radomskim:

linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko—Kieleckiej;

e) w okręgu Warszawskim:

1. linja Herby—Częstochowa kolei Herbsko—Kieleckiej,
2. linje kolei Łódzkiej.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się niniejszą Taryfę Ogólną z obliczeniem przewoźnego za całą odległość przewozu.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych oraz kolei prywatnych, wymienionych pod p. C, z drugiej — przewoźne wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się według niniejszej taryfy: a) oddzielnie za odległość kolei państwowych, b) oddzielnie za odległość kolei wojskowych i c) oddzielnie za odległość kolei prywatnych. Długość odcinków kolei państwowych powinna być przytem sumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone od siebie koleją prywatną.

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko—Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Bełżec.

W komunikacji pomiędzy stacjami kolei lokalnej Lwów—Podhajce i Lwów—Stojanów (z wyjątkiem stacji Lwów i Lwów Podzamcze), a stacjami kolei państwowych, położonemi na zachód i południe od Lwowa, przewoźne oblicza się oddzielnie do i od stacji Lwów.

W komunikacji między stacjami Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych (z wyjątkiem stacji Berezowica-Ostrów), a stacjami kolei państwowych (z wyjątkiem st. Tarnopol), przewoźne oblicza się oddzielnie do i od st. Tarnopol.

Część II. POSTANOWIENIA TARYFOWE.

A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

I. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek—zwyczajnym pociągiem towarowym, czy też pociągiem towarowym przyśpieszonym, mieszanym lub pociągiem osobowym — przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 7500 kg.; półwagonowe — o wadze 7500 kg. i więcej, i całowagonowe — o wadze 15.000 kg. i więcej.

3. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w taryfie nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych—za 30 kg. i przy przesyłkach zwyczajnych—za 50 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg. liczy się za pełne 10 kg., zaś przy przesyłkach pół- i całowagonowych każde zaczęte 100 kg. liczy się za 100 kg.

4. Przewoźne zaokrągla się w sumie ostatecznej do pełnych marek wzwyż.

5. Za odległość przewozową kolei mniejszą niż 10 km., przewoźne oblicza się za 10 km., z wyjątkami wskazanymi w taryfie niniejszej.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 3.

7. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:

A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w punkcie B.

Przewoźne za takie przesyłki, przewożone pociągami towarowymi przyśpieszonymi, pociągami mieszanymi, lub osobowymi zwykłymi, oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

B. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 5000 kg.:

a) chleb, oprócz sucharów (z grupy 115);

b) drożdże suche i płynne (grupa 21);

c) grzyby świeże (z grupy 119);

d) jarzyny świeże następujące: fasola zielona, groch zielony w strączkach, kalafjory, pomidory, szczaw, sałata i szpinak (z grupy 6);

e) lód (z grupy 57);

f) mleko, śmietanka, serwatka, masło niesolone, twaróg i śmietana (z grupy 27);

g) nasiona siewne zbóż i traw (z grup 1 i 2) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych;

h) nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (grupa 8) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);

i) owoce i jagody świeże (z grupy 7);

j) pszczoły w ulach (grupa 26);

k) rośliny żywe, jako to: drzewa owocowe i leśne, sadzonki i szczepy tych drzew, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw, o ile nie są zasadzone w garnki, doniczki, kubły i t. p., i o ile długość pojedynczych sztuk nie przekracza 3,5 m., a waga 150 kg. (z grupy 9);

l) ryby i raki świeże, oraz ryby żywe, i zarybek w wodzie (z grupy 25);

m) sadzeniaki ziemniaczane (z grupy 3) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. g);

n) woda zwykła do picia (z grupy 57).

Przewoźne za te przesyłki, przewożone pociągami towarowymi przyśpieszonymi, pociągami mieszanymi, lub osobowymi zwykłymi, oblicza się według klasy I-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

8. Za przewóz przesyłek pośpiesznych ulgowych pociągami osobowymi pośpiesznymi, przewoźne oblicza się według klasy dla przesyłek pośpiesznych.

9. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 6 klas. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

10. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). W razie niedostatecznie ściśłego określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej kategorii lub danej grupy towarów.

11. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych i półwagonowych — I klasa, przy przesyłkach całowagonowych — II klasa.

12. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów, taryfowanych różnie i połączonych w jedną sztukę przesyłki, przewoźne oblicza się za ogólną wagę przesyłki według najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach według ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych, i oblicza się według odpowiednich klas taryfy półwagonowej za rzeczywistą wagę przesyłki, nie mniej jednak, niż za 7500 kg., o ile obliczenie według taryf dla przesyłek drobnych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

14. Za przesyłki całowagonowe, — oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 17 i 80, — przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłek według taryfy całowagonowej, nie mniej jednak, niż za 15.000 kg. Do przesyłek mniejszych, niż 15.000 kg., stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą.

15. Za przesyłki całowagonowe uważane są również przesyłki wszelkiej wagi, dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku. Wagon taki nie może być przez kolej doładowywany i nadawcy przysługuje prawo zamknięcia go na własną kłódkę.

16. Jeżeli dla przesyłek całowagonowych podstawiony został wagon o mniejszej ładowności niż 15.000 kg., to przewoźne oblicza się według stawek całowagonowych za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak, niż za ładowność podstawionego wagonu. Za przesyłki załadowane do wagonów specjalnych (oprócz cystern), jak wagony-chłodnie, wagony do przewozu piwa, mleka, owoców, mięsa, ryb i t. d., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. z wyjątkiem wypadków, osobno omówionych w taryfie.

17. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów nadawanych lu z e m (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych), oblicza się zawsze za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za całkowitą ładowność podstawionego wagonu:

- a) asfalt surowy (z grupy 51);
- b) buraki cukrowe i pastewne, świeże (z grupy 4);
- c) cegły, dachówki i dreny (sączki): gliniane, piaskowe, cementowe i wapienne (z grup 53, 60 i 61);
- d) dolomit (z grupy 55);
- e) gips i alabaster (z grupy 52);
- f) kamienie surowe, nieobrobione i szaber czyli tłuczeń (z grup 55 i 56);
- g) kreda (z grupy 52);
- h) lód i śnieg (z grupy 57);
- i) rudy (z grupy 48);
- j) rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach (grupa 62);
- k) sól kamienna (z grupy 50);
- l) wapień i wapno (z grupy 53);
- m) węgiel kamienny i brunatny (z grupy 47);
- n) wylłoki ziemniaczane i buraczane (z grup 17 i 18);
- o) ziemia, żwir, piasek i glina surowa (z grupy 56);
- p) ziemniaki świeże (z grupy 3);
- r) żelazo i stal surowe i w półfabrykatakach, oraz żelastwo stare czyli szmelc (z grupy 63);
- s) żuźle, szlaka, przepalki pirytowe (prażonka z pirytu), oraz inne odpadki z wytapiania rud (z grupy 48).

18. Za przesyłki zbiorowe, t. j. za przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, dla których nadawca nie żądał podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga poszczególna każdego towaru była w liście przewozowym podana — za wagę osobno każdego towaru według właściwej klasy (drobnicowej, pół- lub całowagonowej), i
- b) jeżeli wagi poszczególnych towarów nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej (drobnicowej, pół- lub całowagonowej) klasy najwyższej taryfowanego towaru.

19. Za przesyłki zbiorowe, dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku, stosuje się wskazane wyżej w p. 18 sposoby obliczania przewoźnego, ale z zastrzeżeniem, aby przewoźne w obu wypadkach nie było mniejsze, niż za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg. według klasy wagonowej najwyżej taryfowanego towaru.

II. Załadowanie i wyładowanie.

20. Załadowania przesyłek pół- i całowagonowych dokonywa nadawca, wyładowania — odbiorca towaru. W tych jednak wypadkach, kiedy w myśl p. 13 przesyłka półwagonowa została przez kolej doładowana do pełnej ładowności, może kolej dokonać wyładowania jednocześnie i pierwotnej przesyłki półwagonowej z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

21. Poza tem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m., lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 300 kg;
- b) przesyłki, w ilościach poniżej 7500 kg., nadane za jednym listem przewozowym, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąco (siodlane);
- d) środki strzelnicze i rozsądzające;
- e) przesyłki zwłok oraz zwierząt żywych.

22. Czynności ładunkowe powinny być przez nadawcę, względnie odbiorcę, wykonane w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, oraz doliczeniem składowego lub placowego za cały czas przekroczenia terminu.

23. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pośpiesznych oraz zwyczajnych drobnych, oprócz wymienionych w p. 21., i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

24. W wypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolei przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

25. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obciąża kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei, lecz z tego tytułu nie mogą oni rościć sobie prawa do odszkodowania. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

26. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych.

27. W wagonach niekrytych przewozi się:

- a) towary, przewozu których w wagonach niekrytych wymagają „Przepisy, dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu warunkowo” (załącznik B do części I Taryfy);
- b) przedmioty, które z powodu swojej nadmiernej objętości lub wagi nie mogą być załadowane do wagonów krytych;
- c) towary, do przewozu których istnieją specjalne wagony niekryte.

Ponadto w wagonach niekrytych może kolej przewozić następujące towary, wymienione w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy):

- | | | |
|---------|-------|---|
| z grupy | 3-ej | — ziemniaki świeże i suszone oraz obierzyny; |
| „ | 4-ej | — buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne; |
| „ | 5-ej | — słoma i siano prasowane (pod oponami nadawcy); |
| „ | 6-ej | — drzewka owocowe i leśne, sadzonki i ich szczepy oraz krzewy jagodowe; |
| „ | 12-ej | — cykorja w korzeniach; |

- z grupy 14-ej — pośląd z ziarna, plewy i otręby (w beczkach);
 " 16-ej — oleje i tłuszcze roślinne, fusy olejne i osad z substancji roślinnych (w beczkach);
 " 17-ej — melasa w beczkach, pastewne mieszaniny cukrowe, wytloki buraczane i inne odpadki cukrownicze;
 " 18-ej — braha w beczkach, wytloki ziemniaczane i inne odpadki gorzelnicze;
 " 19-ej — wywar piwny w beczkach i słodowiny;
 " 21-ej — drożdże płynne w beczkach;
 " 38-ej — kości, rogi i kopyta, włosień koński (grzywy i ogony), oddzierki i wióry skórzane, rogowe i kościane oraz garbowiny;
 " 41-ej — budulec drzewny obróblony i nieobróblony, podkłady kolejowe, drzewo kopalniane, drzewo celulozowe, kostki brukowe, słupy telegraficzne i telefoniczne;
 " 42-ej — drzewo opałowe i karpina (pnia i korzenie);
 " 43-ej — wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie rozebrane i nierozebrane, beczki, skrzynie i paki pospolite, trumny niemalowane i gonty;
 " 44-ej — smoła drzewna, dziegieć i żywica (w beczkach);
 " 46-ej — tektura (papa) dachowa i ścienna smołowcowana lub asfaltowana;
 " 47-ej — węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego), torf oraz brykiety wszelkie;
 " 48-ej — rudy wszelkie (oprócz rud złotych, srebrnych i platynowych), żuźle, szlaka, przepalki pirytowe (prażonka z pirytu), oraz inne odpadki z wytopiania rud;
 " 49-ej — asfalt naftowy, smoła naftowa, gudron i koks naftowy;
 " 51-ej — asfalt (oprócz naftowego) i wyroby z niego;
 " 52-ej — alabaster, gips i kreda surowa, w kawałkach;
 " 53-ej — wapień surowy oraz cegły i dachówki wapienne;
 " 54-ej — azbest surowy, papa azbestowa i masa izolacyjna;
 " 55-ej — kamienie surowe, nieobrobione lub zgruba obrobione, kamienie obrobione, szlifowane i polerowane oraz talk;
 " 56-ej — piasek, żwir, tłuczeń (szaber) oraz glina surowa i ziemia (oprócz farbiarskiej);
 " 57-ej — woda zwykła i morska oraz lód i śnieg;
 " 58-ej — butelki i butle szklane w opakowaniu;
 " 59-ej — kafle i płytki fajansowe oraz izolatory telegraficzne w opakowaniu;
 " 60-ej — masa kamienna i szamotowa, glina ogniotrwała palona, polewa, cegły, dachówki, rury, dreny, kafle, płyty, tafle i naczynia gliniane i kamienne oraz klinker;
 " 61-ej — wyroby cementowe i betonowe oraz kamień budowlany sztuczny;
 " 62-ej — szkło tłuczone oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane i t. d. w kawałkach, skorupach, okruchach i rumowisko budowlane;
 " 63-ej — żelazo i stal surowe oraz w półfabrykatkach i żelazo stare (szmelc);
 " 65-ej — przesła i dźwigary mostowe, arki, belki, kadzie, zbiorniki, pancerze okrętowe, beczki, kotły parowe, rury, wały, kiesony, szyny i przybory kolejowe i tramwajowe, części zapasowe taboru, kuchnie i kuźnie przenośne;
 " 69-ej — kwas siarkowy, solny i karbolowy czarny, aluny wszelkie oraz chlorek cynku (w beczkach);
 " 70-ej — smoła węglowa surowa i preparowana oraz pak (w beczkach);
 " 73-ej — gnój, kompost, szlam i fosforyty niemielone;
 " 83-ej — bawełna naturalna i sztuczna w belach (pod oponami nadawcy);
 " 84-ej — len i konopie w belach (pod oponami nadawcy);
 " 86-ej — wełna naturalna i sztuczna w belach lub workach (pod oponami nadawcy);
 " 95-ej — szmaty, obrzynki i odpadki przedziałnicze, w opakowaniu;
 " 125-ej — karawany zamknięte ze zwłokami, oraz skrzynie ze zwłokami do prosektarjów;
 " 126-ej — wozy, omnibusy, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram, zwierzyńców, powozy, sanie i samochody nierozebrane;
 " 127-ej — statki, łodzie oraz samoloty i balony nierozebrane;
 " 128-ej — baraki i domy składane oraz karuzele;
 " 129-ej — tabor kolejowy, tramwajowy i kolejek przenośnych oraz pomosty wagowe;
 " 130-ej — działa i tabor wojskowy.

Pozatem kolei przysługuje prawo przewożenia w wagonach niekrytych (pod oponami lub bez opon) wszelkich innych towarów, ale bez ograniczenia odpowiedzialności, przewidzianego w p. 1a) art. 86 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

28. Na żądanie nadawcy kolej obowiązana jest użyczyć do przykrycia przesyłki, załadowanej na wagon niekryty, opon własnych, ale tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonuywa ten, kto ładuje.

29. Jeżeli przesyłka, której przewóz powinien być dokonany w wagonie krytym, będzie w braku takich wagonów załadowaną do wagonu niekrytego pod oponą kolei, to za wynajem opony kolej opłaty nie pobiera.

30. Jeżeli przesyłka składa się częściowo z towarów, które według p. 27 przewożone być mogą w wagonach niekrytych, częściowo zaś z towarów, przewożonych w wagonach krytych, to kolej ma prawo załadować całą przesyłkę do wagonu niekrytego.

31. Jeżeli towary, które kolej ma prawo przewozić w wagonach niekrytych, będą jednak na skutek wymagań policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewiezione w wagonach krytych, to przewożne za taką przesyłkę podwyższa się o 10⁰/o.

IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

32. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują następujące przepisy:

- a) opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
- b) opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 30 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę przewozową w wysokości 100 mk. od każdej opony.
- c) ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
- d) przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zarządcą zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w p. b), przedstawiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W razie braku żądania zastosowania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, wtedy przewożne pobiera się na zasadach ogólnych;
- e) jeżeli przykrycie przesyłki oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej, przewożne za towar pobiera się jako za przesyłkę całowagonową.

33. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jako to: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stolki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe i t. p., przewożone są w ilości, nieprzenoszącej 5⁰/o ogólnej wagi przesyłki—bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące więcej niż 5⁰/o ogólnej wagi przesyłki, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewożne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych—z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiorów, trocin i obrzynków papierowych—odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 30 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W razie braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane, jako przesyłka pośpieszna,—przewożne powinno być pobrane na zasadach ogólnych.

34. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, jak również za opóźnienie terminu dostawy.

V. Opakowanie zwrotne.

35. Przewożne za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła, i paki drewniane, butle i gąsiory szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., w razie zwrotu ich od razu w całej ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru z powrotem na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne—policza się w wysokości 50⁰/o taryfy normalnej, ustalonej na przewóz odnośnych przedmiotów, pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 60 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrotnego odbiorca powinien w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli. Od obowiązku okazania pierwotnego listu przewozowego zwalniane są zwrotne przesyłki opakowania, zaopatrzonego w cechy i adres właściciela.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

36. Za naczynia blaszane, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie), próżne, używane, zaopatrzone cechą właściciela, nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne pośpieszne, o wadze nie przenoszącej 500 kg., przewoźne oblicza się według klasy II-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych.

Wyjątek stanowią naczynia, służące do przewozu mleka, śmietanki oraz śmietany za biletami (wymienione w punk. 52 do 63 rozdz. IX niniejszych Postanowień taryfowych), przewóz których odbywa się bezpłatnie.

37. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 35, w stanie próżnym pod ładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tem jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu 50% uiszczonej za przewóz próżnego opakowania opłaty, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopji tych listów dla kontroli.

VI. Dozorcy, towarzyszący przesyłkom kolejowym.

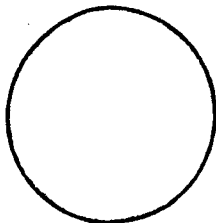
38. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorcy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej, jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ściśle ładunki, przy których dozorcy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie z wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz w razie życzenia №..... jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorczy na formularzu następującym:

Dowód dla dozorczy.

Okaziciel niniejszego..... (imię i nazwisko) jest dozorcą przy przesyłce, przewożonej za listem przewozowym №..... z dnia..... 192...r. ze stacji..... do stacji.....

Stempel stacji nadawczej.



Dnia..... 192...r.

Ekspedytor towarowy

(podpis).....

39. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorcy mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorczy w wagonie towarowym nadawca opłaca należność w wysokości wartości biletu klasy III-ej za całą odległość przejazdu, otrzymując wzamian bilet blankietowy. W braku biletu opłatę wpisuje się do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorcy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągiem mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

40. W razie przejazdu dozorczy — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg. według taryfy wagonowej.

W razie przejazdu dozorczy w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i powinien być wówczas zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze otrzymuje dozorca jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i tylko w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub plomby.

B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.**VII. Zwłoki.**

41. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej w skrzyni, oblicza się za 7500 kg. od trumny:
- przy przesyłkach pośpiesznych, w tej liczbie przewożonych i w pociągach osobowych, według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy II;
 - przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach osobowych, według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien przewoźne pobiera się według klasy III za 15.000 kg.

42. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 3000 kg. od każdej skrzyni:

- przy przesyłkach pośpiesznych, według stawek dla przesyłek pośpiesznych I
 - przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy II.
43. Przewóz za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych, według stawek dla przesyłek pośpiesznych;
 - przy przesyłkach zwyczajnych, według klasy I.

VIII. Zwierzęta żywe.**A. Zwierzęta domowe i drób.**

44. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

B. Zwierzęta dzikie.

45. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach lub zwierzyńcach, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.), oraz ptaki, załadowane do klatek, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

46. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg., zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

47. Przesyłki w naczyniach o pojemności 150 litrów, lub o wadze brutto 150 kg. i więcej, winny być naładowane przez nadawcę i wyładowane przez odbiorcę.

48. Przewóz przesyłek ryb żywych i zarybku w wodzie skutecznia się zwykle przyspieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpiesznymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo wagony załadowane rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

49. Przewoźne oblicza się za wagę brutto (naczyń i ryb) według taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

50. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

51. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III-cia Taryfy), przewożone są bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

IX. Przewóz mleka za biletami.

52. Przewóz mleka kolejami, niezależnie od ogólnego sposobu jego przewozu za kwitami bagażowymi i za listami przewozowymi, dokonywa się, po wyjednaniu uprzednio zezwolenia odnośnej Dyrekcji, także za oddzielnymi biletami według taryfy dla przewozu przesyłek pośpiesznych ulgowych (punkt 7—B nin. Postan. taryf.)

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz mleka za biletami w każdej chwili, jeżeli tego wymagać będą względy ruchu, lub jeżeli nadawca, względnie odbiorca, nie zastosuje się do niniejszych przepisów.

53. Bilety na przewóz mleka składają się z trzech części: grzbietu, właściwego biletu i odcinka do biletu. Na biletach winny być wydrukowane kolejne numery, tudzież serje, oraz nazwy stacji nadawczych. Nazwy stacji przeznaczenia, ilość bań z mlekiem, wagę oraz wysokość pobranej opłaty przewozowej — wpisuje się odrębnie w przeznaczonych do tego miejscach. Przed wydaniem biletu

wszystkie jego części należy ostemplować stemplem kalendarzowym (datownikiem). Po wypełnieniu rubryk, pierwsza część biletu (grzbiet) pozostaje na stacji nadania, drugą część (właściwy bilet) stacja nadawcza przymocowuje do jednego z naczyń, stanowiących daną przesyłkę, z którym to naczyniem część ta idzie do stacji przeznaczenia, trzecią zaś (odcinek) wydaje nadawcy na dowód przyjęcia mleka do przewozu. Tenże odcinek biletu służy również jako dowód do zgłaszania roszczeń do kolei z tytułu tego rodzaju przewozów. Obciążanie przesyłek mleka zaliczeniami jest niedozwolone.

54. Naczynia do przewozu mleka powinny być zaopatrzone w przylutowane do nich tabliczki metalowe ze wskazaniem wagi naczynia próżnego, wagi naczynia z mlekiem, nazwy stacji nadawczej i przeznaczenia, oraz firmy lub nazwiska nadawcy i odbiorcy. Zamiast firmy lub nazwiska odbiorcy mleka, na tabliczkach można oznaczać jakąkolwiek liczbę lub literę; w tym razie nadawca składa stacji nadania deklarację, komu ma być wydawane mleko na stacji przeznaczenia, a stacja nadania niezwłocznie przesyła taką deklarację do stacji przeznaczenia.

55. Rozmiar, forma oraz rodzaj naczyń z mlekiem mogą być dowolne. Waga każdej, napełnionej mlekiem bani nie powinna przekraczać 50 kilogramów. Dla ułatwienia orjentowania się przy zwrocie próżnych i wydawaniu pełnych bań na stacjach przeznaczenia, banie wraz z pokrywkami winny być w górnej części pomalowane (kosztem właścicieli) na wskazany przez Dyрекcję kolor.

56. Wagę naczyń próżnych, tudzież wagę naczyń z mlekiem, napełnionych do całkowitej ich pojemności, określa stacja nadawcza przed rozpoczęciem zamierzonych przewozów. W tym celu, jak również dla kontroli prawidłowości przewidzianych w punkt. 54 i 55 tabliczek i zabarwień, nadawcy obowiązani są zgłaszać swe naczynia uprzednio próżne, a następnie napełnione mlekiem do pełnej pojemności, na odpowiednie stacje, z których zamierzają mleko wysłać.

57. Przesyłki mleka, nadawane do przewozu za biletami w naczyniach, odpowiadających żądaniom punkt. 54, 55 i 56, kolej przyjmuje bez ważenia, zastrzegając sobie jednak prawo dokonywania sprawdzenia wagi stosownie do art. 58 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Wagę każdej przesyłki określa się w kilogramach z zaokrągleniem do pełnych dziesiątków wwyż.

58. Naładowywanie i wyładowywanie przesyłek mleka uskutecznia nadawca, względnie odbiorca. Mleko powinno być dostarczane na stację nadawczą nie później, niż na godzinę przed odejściem odnośnego pociągu. Stacja ma prawo odmówić wysyłki mleka, dostarczonego później.

59. W razie wysyłania mleka z przystanków, otwartych tylko dla ruchu osobowego, formalności, przewidziane w punkcie 56, załatwia najbliższa od danego przystanku stacja taryfowa.

60. Stacja przeznaczenia wydaje przesyłki mleka odbiorcy, wskazanemu przez nadawcę, lub też osobie, uprawnionej przez odbiorcę za pokwitowaniem. Okazywania odcinka biletu, wydawanego nadawcy (punkt 53) nie wymaga się. Jednocześnie odbiorcy wydaje się dowód na prawo bezpłatnego powrotnego przewozu do stacji nadania próżnych bań w ilości otrzymanych pełnych.

O przybyciu przesyłek mleka stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę w sposób przez niego wskazany i na jego koszt tylko wówczas, gdy tego żądał piśmiennie.

61. Próżne naczynia przewozi się do stacji nadawczych bezpłatnie bez formowania dowodów, lecz tylko za okazaniem przez wysyłającego, otrzymanego stosownie do punktu 60, dowodu. Przyjmowanie ich odbywa się analogicznie, jak pełnych bań (punkt 58), wydawanie—za pokwitowaniem.

62. Do przewozu za biletami z zastosowaniem niniejszych przepisów dozwala się przyjmować oprócz mleka, także śmietankę świeżą oraz śmietanę, jednakże w specjalnie przeznaczonych do tego baniach, przyczem koleje odpowiadają za brak tych produktów nie według ich wartości rzeczywistej, lecz tylko do wysokości ceny mleka zwyczajnego.

63. Brak lub uszkodzenie pełnej lub próżnej bani należy zgłosić stacji w ciągu pierwszego dnia odbioru. Późniejsze reklamacje uwzględniane nie będą.

X. Środki strzelnicze i rozsadzające.

64. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a, grupa II i w rozdz. I b, grupa II załącznika B. do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3000 kg. od listu przewozowego, według odnośnej klasy taryfy.

65. Załadowanie i wyładowanie środków strzelniczych i rozsadzających jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

XI. Ciecze żrące i trujące.

66. Za przesyłki drobne (zwyčajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amonjaku płynnego, oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach o wadze, przewyższającej 75 kg. w jednej sztuce, przewożne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 2000 kg. od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

XII. Towary lekkie i przestrzenne.

67. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewoźne oblicza się według taryf odnośnych, podwyższonych o 50%.

Do towarów tych należą:

- bawelna naturalna i sztuczna nieprasowana (z grupy 83);
- beczki*) i kadzie drewniane, próżne (z grupy 43);
- chmiel nieprasowany (z grupy 11);
- dekoracje teatralne (z grupy 128);
- figury i modele z gipsu (z grupy 52);
- gąsiorzy (balony, butle) szklane, próżne*) (z grupy 58);
- gonty (z grupy 43);
- kapelusze niezłożone do skrzyń (z grupy 96);
- klatki*) (z grup 43 i 65);
- kolebki dla dzieci (z grupy 43);
- kora drzewa korkowego i wyroby z korka (z grupy 41);
- kosze*) i kufrы próżne (z grup 43 i 113);
- kwiaty sztuczne i żywe (z grup 9 i 96);
- meble drewniane gięte i plecione, nierozebране (z grupy 43);
- obrace drewniane (z grupy 43);
- odpady przedziałnicze nieprasowane (z grupy 95);
- perze i puch (grupa 30);
- przetaki i siła (z grup 40 i 65);
- pułki drewniane*) i kartonowe próżne, nieulożone jedno w drugie (z grup 43 i 113);
- siano, słoma i trawy suche (z grupy 5);
- skrzynie drewniane*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);
- środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jako to: wozy, powozy, sanie, samochody, rowery, motocykle, łodzie i statki nierozebране, próżne (z grup 126 i 127);
- trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą (z grup 43 i 125);
- trzcina, sítowie i choinki ścięte (z grupy 42);
- wata (z grup 80 i 83);
- wełna naturalna i sztuczna (z grupy 86);
- węgiel drzewny (z grupy 44);
- wózki dziecinne (z grupy 112);
- wyroby koszykarskie (z grup 43 i 113);
- zwierzęta i ptaki wypchane (z grupy 37);

XIII. Kruszce szlachetne i kosztowności.

68. Srebro i złoto w sztabach, platyna, pieniądze i monety ze szlachetnych metali, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, wyroby złote, srebrne i platynowe, oraz inne kosztowności przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się według zasad następujących:

- a) za przesyłki od 3000 kg. i wyżej—za wagę rzeczywistą według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%;
- b) za przesyłki, poniżej 3000 kg. — za wagę rzeczywistą, co najmniej jednak za 1000 kg., według stawek przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100%, o ile przewoźne obliczone na zasadzie p. a) za 3000 kg. nie wypada taniej;
- c) za przewóz w osobowych pociągach pośpiesznych — przewoźne, przypadające według powyżej przytoczonych przepisów, podwyższa się o 50%.

XIV. Przedmioty długości ponad 7 m.

69. Za przedmioty długości ponad 7 m. w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne, t. j. o wadze mniej niż 7500 kg.), przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki — z uwzględnieniem ponadto, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punk. 67 — nie mniej jednak, niż za 5000 kg. od każdego zajętogo wagonu.

*) Podwyższenie przewoźnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pułek i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 35—37) nin. Postan. taryf.

70. Określone w punk. 69 obliczenie przewoźnego, za wagę najmniej 5000 kg. od wagonu, stosuje się również w tym wypadku, gdy z przedmiotami długości ponad 7 m. nadane są inne towary za tym samym listem przewozowym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei koniecznym jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 50 mk. od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

71. Za przedmioty długości ponad 7 m., nadawane jako przesyłki pół- i całowagonowe, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących, nie mniej jednak, niż za 10.000 kg. od każdego zajętego wagonu.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 50 mk. od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

72. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; w tym wypadku opłaty dodatkowej za wagon ochronny nie pobiera się, a przewoźne za towary załadowane oblicza się według taryf obowiązujących.

XV. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

73. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według taryfy, ustanowionej dla naładowanego towaru, nie mniej jednak, niż za 15.000 kg.

XVI. Tabor kolejowy.

74. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, biegnące na własnych kołach, oblicza się według klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się również za ich wagę rzeczywistą, lecz nie mniej niż za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu.

75. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

XVII. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.

76. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawy lub targi — wystawy (jarmarki—wystawy) o charakterze użyteczności publicznej, mają zastosowanie poniżej przytoczone ulgi, przyznawane przez Dyrekcje Kolejowe na skutek uprzednich starań Komitetu Wystawowego.

A. Warunki:

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określaniu zawartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany. Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.
- d) Przewóz zwrotny winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach (częściami) nie jest dozwolony. Pierwotny list przewozowy powinien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany, lub też opatrzony w odpowiednią adnotację.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

B. Obliczanie przewoźnego:

- a) Przewoźne za towary, przewożone na wystawy, oblicza się w pełnej wysokości według taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym skuteczniczo był przewóz pierwotny na wystawę. Bezpłatny przewóz powrotny dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych.

- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe, to za przewóz pobiera się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie etc.), pobiera się opłaty według taryfy.

XVIII. Towary, przewożone zsysem.

77. Przewóz zboża, roślin strączkowych łuskanych, otrąb, siodu i nasion oleistych i pastewnych zsysem, dokonywa się według wyboru kolei albo w specjalnie urządzonych wagonach zsysepowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zastąpienia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

78. Do jednego wagonu może być załadowane zsysem zboże tylko jednego rodzaju, jak również cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia.

79. Brak opakowania winien być stwierdzony przez nadawcę stosownie do art. 62 Przepisów Przewozowych (część I Taryfy).

80. Przewożne oblicza się według ustanowionych dla załadowanego towaru stawek przewozowych zawsze za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.

81. Jeżeli kolej dokonywa wyładowania i workowania na żądanie uprawnionego do dyspozycji przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wyładowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 20 mk. za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu — po 40 mk. za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wyładowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 10 mk. za każde zaczące 100 kg.

Należności za wyładowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki, względnie opłatę dzierżawną za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyładuje przesyłkę zsysem z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał dyspozycji w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych. Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

XIX. Towary, przewożone luzem.

82. Przewożne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania oraz bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak, niż za 15000 kg.

Wyjątek stanowią towary, przewożone luzem, wymienione w punk. 17 niniejszych Postanowień taryfowych, za przewóz których opłatę oblicza się zawsze za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.

XX. Towary, przewożone w wagonach specjalnych prywatnych właścicieli.

83. Wagony specjalne (wagon — cysterny, chłodnie, ogrzewane, służące do przewozu mięsa, piwa, owoców i t. p.), należące do prywatnych właścicieli, powinny być zaliczone do taboru pewnej kolei i posiadać, obok wyraźnie oznaczonej firmy właściciela, także techy (znaki) danej kolei oraz nazwę stacji macierzystej.

84. Właściciel wagonu specjalnego ma prawo dysponowania nim. Odnośne zlecenia winien on dawać kolei pisemnie za pośrednictwem stacji macierzystej.

85. Kolej nie przyjmuje odpowiedzialności za techniczne urządzenie wewnętrzne specjalnych wagonów prywatnych właścicieli i nie odpowiada też za brak lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek niedokładności w takim urządzeniu.

86. Załadowania i wyładowania towarów w wagonach specjalnych prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie przy tem niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

87. Przewożne za towary, przewożone w wagonach specjalnych prywatnych właścicieli, oblicza się według taryf obowiązujących, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), oraz w niniejszych Postanowieniach taryfowych.

88. Opróżnione wagony specjalne prywatnych właścicieli powinny być — w braku odmiennego zlecenia właściciela — zwracane automatycznie na stację macierzystą. Zwrot taki, jak również przewóz próżnego wagonu na inną stację pod ładunek, odbywa się bezpłatnie. W razie niezaladowania jednak wagonu na stacji, do której dostarczony został on w stanie próżnym, za dalszy przewóz próżnego wagonu pobiera się opłatę, niżej wskazaną. Przewożne — według taryfy za przewóz taboru kolejowego na własnych kołach — pobiera się tylko w wypadkach następujących:

- a) przy pierwszym wysłaniu wagonu specjalnego do stacji macierzystej celem przydzielenia do taboru danej kolei;
- b) przy wysłaniu wagonu specjalnego ze stacji macierzystej po wydzieleniu go z taboru danej kolei;
- c) przy przewozie w razie zmiany stacji macierzystej w obrębie tejże kolei;
- d) przy przewozie powtórny próżnego wagonu, niezaladowanego na stacji, do której dostarczony on został w stanie próżnym pod ładunek;
- e) przy przewozie wagonu specjalnego dla naprawy do warsztatów oraz z powrotem.

XXI. Towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach).

89. Przewożne za towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach), oblicza się:

- a) Za gazy:
Za wagę własną użytego wagonu-kotła, według klasy taryfowej, przewidzianej dla załadowanego gazu;
- b) Za ciecze (płyny):
Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 15.000 kg. od wagonu i listu przewozowego, według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy (porówn. p. 16 Postan. tariff.).

XXII. Pociągi nadzwyczajne.

90. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewożne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak, niż za 150.000 kg. według klasy I.

XXIII. Wagony i pociągi wojskowe, oraz wagony dodatkowe pocztowe.

91. Za wagony, stanowiące własność władz wojskowych, jak np.: wagony-łaźnie, wagony-laboratorja, wagony-apteki, wagony warsztatowe i t. p., załadowane sprzętami, stanowiącymi nieodłączne wyekwipowanie danego wagonu, i doczepione do pociągów towarowych, przewożne oblicza się po 30 marek za każdą osobę i każdy kilometr. Obsługa wagonów w ilości 2 osób na wagon, przewożona jest bezpłatnie; pozostałe osoby, znajdujące się w wagonie obowiązane są wykupić bilety klasy 3-ej. Na tych samych warunkach przewożone są dodatkowe wagony pocztowe, doczepiane do pociągów towarowych. Za wagony pocztowe dodatkowe, doczepiane do pociągów osobowych, przewożne oblicza się po 40 marek od osi i kilometra.

92. Przewożne za pociągi wojskowe, bądź stale kursujące o pewnym określonym składzie, jak pociągi sanitarne, szpitalne, kąpielowe, pancerne, budowlane i t. p., bądź też zwarte pociągi, służące do przewozu oddziałów wojskowych wraz z przynależnym inwentarzem wojskowym, jak: konie, wozy, kuchnie polowe, armaty, amunicja i t. p. — oblicza się po 30 marek za każdą osobę i każdy kilometr, przy czem najmniejsza należność za pociąg wynosić ma 30.000 marek.

XXIV. Przewóz do i od ładowni, połączonych ze stacją kolejową osobnemi bocznkami.

93. Za przewóz do i od ładowni, połączonych ze stacją kolejową osobnemi bocznkami, opłaty oblicza się albo na podstawie osobnych umów, jeżeli bocznice należą do osób prywatnych, albo na zasadach ogólnych, o ile odległości ich podane są w Wykazie odległości kilometrycznych.

Wyjątek stanowią bocznice, podane niżej, za przewóz którymi pobiera się opłaty następujące:

- a) Przewożne za przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów, wysyłane z kopalni Zagłębia Dąbrowskiego bocznkami, łączącymi je ze stacją kolejową, do dalszego przewozu koleją magistralną, oblicza się: oddzielnie za odległość rzeczywistą bocznicy według stawki — 1 mk. za każdy kilometr i 100 kg., bez opłaty stacyjnej, i oddzielnie za odległość kolei magistralnej według stawek, wskazanych w tablicach opłat przewozowych z włączoną do nich opłatą stacyjną.
- b) Za przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów, przewożone z kopalni wyłącznie do stacji, obsługującej bocznice, lub też z jednej bocznicy na drugą w obrębie tejże stacji, przewożne oblicza się na zasadach ogólnych, t. j. z zaakragleniem odległości i z pobraniem opłaty stacyjnej.

- c) Za przewóz pomiędzy stacją Lwów — Podzamcze a ładownią Lwów — Podzamcze — Rzeźnia:
zwierząt żywych i przesyłek wagonowych, od wagonu 1200 mk.
przesyłek drobnych, za 100 kg. 72 mk.
- d) Za przewóz pomiędzy stacją Podgórze—Płaszów a ładownią Podgórze—Wisła:
przesyłek wagonowych, od wagonu 2000 mk.
„ „ drobnych, za 100 kg. 150 mk.
- e) Za podstawienie wagonów-kotłów (cystern) w Borysławiu—Tustanowicach pod nalewaki, od wagonu 500 mk.

XXV. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.

94. Za przesyłki zwyczajne, wysyłane do Cieszyna w Polsce przez Goleszów, przewoźne oblicza się oddzielnie za koleje polskie do granicy pod Cieszynem według taryfy niniejszej i oddzielnie za odcinek od granicy pod Cieszynem do stacji Cieszyn C. S. D., z pobieraniem za odcinek ten długości 2 km. opłat następujących za każde rozpoczęte 100 kg.:

- a) za przesyłki drobne 340 mk. polskich
b) „ „ półwagonowe 185 „ „
c) „ „ całowagonowe 160 „ „

U W A G A: Wysokość powyższych opłat może ulegać zmianie w zależności od stosunku kursowego marek polskich do koron czeskich. O zmianach podobnych będą na stacjach wywieszane odpowiednie obwieszczenia.

95. Za przewóz towarów kolejami miejscowymi okręgu Stanisławowskiego: Dolina - Wygoda i Pałahicze - Tłumacz w komunikacji tak wewnętrznej jak i bezpośredniej z innymi kolejami, opłaty oblicza się według tablicy następującej:

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa prze- syłek po- śpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	IV
1 — 10	360	280	250	225	180	160	150

U W A G A: Do opłat powyższych włączone są również i odnośne opłaty stacyjne.

Za przewóz zaś temiż kolejami zwierząt żywych i drobiu, opłaty przewozowe, podane w gr. 22 Nomenklatury i klasyfikacji towarów oraz w odnośnych tablicach opłat przewozowych za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych (część IV taryfy), oblicza się z podwyższeniem o 100%.

WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

	Mrk.	fen.
1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.		
(Art. 55, 56, 62 i 73 „Przep. przewoz.”).		
a) Za formularze listów przewozowych, łącznie z ich wtórnikiem:		
1) za listy przewozowe wewnętrzne, za sztukę wraz z wtórnikiem	20	—
2) „WAGA. ” międzynarodowe, „ ” „ ” „ ”	30	—
UWAGA. Każdy list przewozowy podlega opłacie stemplowej w wysokości 50 mk. Taką opłatę pobiera się i od każdego dołączonego do listu przewozowego arkusza dodatkowego.		
b) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	10	—
c) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 sztuk	50	—
d) za wypełnianie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika—od sztuki	20	—
2. Opłaty za ważenie (wagowe).		
(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).		
Za ważenie na wadze:		
a) magazynowej—za każde 100 kg.	10	—
b) wozowej (pomostowej)—od wozu	100	—
c) wagonowej—od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej	300	—
d) wagonowej—od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia	400	—
e) wagonowej—od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po	200	—
3. Opłaty za liczenie sztuk.		
(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).		
Za sprawdzenie na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, ilości sztuk—za każde rozpoczęte 10 sztuk	10	—
4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia.		
(Art. 62 „Przep. przewoz.”).		
Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia pobiera się od każdej sztuki przesyłki	10	—
5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.		
(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.” i dz. II i IV „Postan. tariff.”).		
a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek pośpiesznych i drobnych oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg.:		
za załadowanie	50	—
za wyładowanie	30	—
za przeładowanie w drodze lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru	80	—
nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych;		
b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:		

	Mrk.	fen.
1) za zastawy do drzwi wagonowych, lub pomosty przenośne—od sztuki . . .	300	—
2) za deski, belki, łańcuchy i t. p.—od sztuki	100	—
c) za użycie dźwigów (żórawi) stałych lub ruchomych — od każdego rozpoczętych 100 kg. wagi przesyłki	10	—
d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, w wysokości opłaty za przewóz wagonu na własnych kołach;		
e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny opłaca się za każdą następną dobę dodatkowo	200	—
f) za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie lub załadowanie przesyłki na wozy (podwozy) pobiera się opłaty, wskazane w ust. a).		

6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. tariff.”).

a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego	10	—
b) za przechowanie przesyłek w składach krytych—za 100 kg. i każdą dobę	20	—
c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 18 nin. Wykazu opłat dodatkowych.		

UWAGA. Przy częściowem zabieraniu przesyłek opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowanych i wyładowanych przez kolej—24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

UWAGA. Słupy telegraficzne i telefoniczne oraz inne materiały, stanowiące własność Ministerstwa Poczty i Telegrafów, składane i przechowywane na placach składowych, rampach i t. p. przestrzeniach otwartych na stacjach nadawczych lub przeznaczenia, przechowywane są bezpłatnie.

Za materiały te, o ile przechowywane są w magazynach, szopach i t. p. pomieszczeniach krytych, opłaty za składowe pobiera się na zasadach ogólnych.

7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów.

(Art. 46, 63, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. tariff.”).

A) Postojowe.

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę, względnie wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kotłach (cysternach)	8 godzin służbowych
b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym	10 godzin służbowych
c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafinerjach i kopalniach nafty	12 godzin służbowych
d) dla przesyłek załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonowych	9 godzin służbowych
e) dla przesyłek zwierząt żywych	2 godziny służbowe
f) dla wszystkich pozostałych przesyłek	6 godzin służbowych, licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przep. przewoz.)

1. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonowych i wagonów — kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

a) za rozpoczętą pierwszą dobę po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon	2000	—
b) za rozpoczętą drugą dobę i za jeden wagon	3000	—
c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i za jeden wagon	4000	—

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- a) za rozpoczętą pierwszą dobę po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon 3000 —
- b) za rozpoczętą drugą dobę i za jeden wagon 4000 —
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i za jeden wagon 5000 —

UWAGA 1. Do wszystkich sekwestrowanych wagonów-kotłów (cystern), a w tej liczbie i do wagonów-kotłów (cystern), wydzielonych przez Państwowy Urząd Naftowy do specjalnych przewozów (jako to: ropy z kopalni do rafinerji nafty, nafty do celów aprowizacyjnych i t. p.), stosować należy wyżej wskazane terminy i opłaty.

UWAGA 2. Odnosne terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów (prócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych).

UWAGA 3. Za przetrzymanie wagonów, należących do kolei zagranicznych, wszystkie podane wyżej opłaty pobiera się w wymiarze podwójnym.

B) Zajęcie torów.

Za wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i za jeden wagon, mianowicie:

- a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dob 100 —
- b) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę 200 —
- c) za przetrzymanie wagonów specjalnych zagranicznych ponad 3 doby 500 —

8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.” i dz. III i IV „Postan. tariff.”).

- a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:
 - 1) na odległość do 200 km. — od każdego wagonu 2000 —
 - 2) za każde następne rozpoczęte 100 km. — od wagonu 200 —
- b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie;
- c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;
- d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania 200 —

9. Kaucja przy zamawianiu wagonu oraz opłaty za jego podstawienie lub przestawienie.

(Art. 44, 46, 49, 50, 52, 63 i 76 „Przep. przewoz.”).

- a) Za każdy zamówiony przez nadawcę wagon pobiera się tytułem kaucji opłatę w wysokości postojowego za 24 godziny pierwszej doby;
- b) za podstawienie wagonu na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, i za zgodą kolei na inny tor, aniżeli na ten, który jest przeznaczony do załadowania lub wyładowania, jak również za przestawienie wagonu, już podstawionego, na inne miejsce w obrębie stacji—od wagonu 500 —

UWAGA. Przystawianie wagonu nie wpływa na przedłużenie terminu odbioru przesyłki.

10. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

- a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia 200 —

Mrk. fenj

	Mrk.	fenj
a) za rozpoczętą pierwszą dobę po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon	3000	—
b) za rozpoczętą drugą dobę i za jeden wagon	4000	—
c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i za jeden wagon	5000	—
a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dob	100	—
b) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę	200	—
c) za przetrzymanie wagonów specjalnych zagranicznych ponad 3 doby	500	—
a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:		
1) na odległość do 200 km. — od każdego wagonu	2000	—
2) za każde następne rozpoczęte 100 km. — od wagonu	200	—
b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie;		
c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;		
d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania	200	—
b) za podstawienie wagonu na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, i za zgodą kolei na inny tor, aniżeli na ten, który jest przeznaczony do załadowania lub wyładowania, jak również za przestawienie wagonu, już podstawionego, na inne miejsce w obrębie stacji—od wagonu	500	—
a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia	200	—

	Mrk.	fen.
UWAGA. Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację, niż stacja pierwotna, stacja przeznaczenia pobiera w myśl p. 11 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych:		
za każde 100 kilogramów	10	—
najmniej od wagonu	1000	—
b) za przesyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszłych przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.		
11. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na zlecenie odbiorcy.		
(Art. 76 „Przep. przewoz.“).		
Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:		
za każde 100 kilogramów	10	—
najmniej od wagonu	1000	—
Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek, przeekspedjowywanych na stacjach granicznych — zagranicę lub z zagranicy.		
12. Opłata za ubezpieczenie dostawy.		
(Art. 92 i 93 „Przep. przewoz.“).		
Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdych 100 mk. zadeklarowanej sumy oraz od każdych 10 km. odległości przewozu	—	20
najmniej jednak od przesyłki	50	—
13. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowości.		
(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.“).		
a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, pobiera kolej jako prowizję 1%, najmniej jednak od listu przewozowego	50	—
UWAGA. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.		
b) od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowości (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych) — 5%, najmniej jednak od listu przewozowego	50	—
c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia.		
14. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki.		
(Art. 79 „Przep. przewoz.“).		
Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez pośtańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się	20	—
15. Opłaty za skuteczenie sprzedaży przesyłek nieodebranych.		
(Art. 81 „Przep. przewoz.“).		
Od sumy sprzedażnej pobiera się 10%, najmniej od przesyłki	50	—
Opłata za skuteczenie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy	5000	—
16. Opłaty za dokonanie formalności celnych.		
(Art. 65 „Przep. przewoz.“).		
Szczegółowy wykaz opłat za czynności celne podany jest w Tymczasowej Taksie Komisowej , pobieranego przez agencje celne.		

Mrk. fen.

17. Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów.

(Art. 50 i 80 „Przep. przewoz.“).

a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się	500	—
b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach pobiera się	1000	—
c) za oczyszczenie wagonu przez kolej z pozostałości wyładowanego towaru	200	—
d) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt żywych	200	—
e) za wymycie wagonu	500	—
f) za nałożenie do wagonu jego części składowych	200	—

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

18. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.

(Art. 52 „Przep. przewoz.“).

a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaladowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:		
1) za konie, muły, osły oraz za bydło rogате duże — od sztuki	50	—
2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki	30	—
3) za ptactwo — od sztuki	10	—
b) za przetrzymanie niewyładowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych;		
c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a zaladowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.		

19. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. przewoz.“).

a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt pobiera się:		
1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich— od sztuki	5	—
2) od innych zwierząt:		
za wagon o 1 piętrze	50	—
za wagon o 2 i więcej piętrach	100	—
b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.		

20. Opłaty za dostarczenie przesyłki z jednego dworca na drugi, lub z jednego magazynu do drugiego w obrębie stacji.

a) Za dostarczenie przesyłki, na żądanie odbiorcy, z jednego dworca na drugi, w obrębie węzła kolejowego Warszawskiego, pobiera się, niezależnie od przewoźnego, za każde 100 kg.	50	—
najmniej za przesyłkę	500	—
b) za dostarczenie przesyłki, na żądanie nadawcy lub odbiorcy, z jednego magazynu do drugiego, w obrębie stacji, pobiera się za każde 100 kg.	30	—
najmniej za przesyłkę	300	—

U W A G I:

- Suma ogólna opłat dodatkowych, należnych z listu przewozowego, zaokrągla się do pełnych marek wwyż.
- Za każde rozpoczęte 100 kg. wagi i rozpoczętą godzinę, względnie rozpoczęty dzień, liczy się pełne opłaty dodatkowe, przewidziane za powyższe jednostki.

C z ę ś ć III.

NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
	Dział I. Płody rolne i ogrodnicze.				
1	Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe.				
	Ryż	I	II	III	<p>a) Za nasiona siewne zbóż i traw oraz sadzeniaki ziemniaczane, nadawane za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych, w przesyłkach pośpiesznych, przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf., w przesyłkach zaś zwyczajnych — według taryfy, obniżonej o 25%.</p> <p>b) Za ziemniaki świeże, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>c) Za buraki cukrowe i pastewne, świeże, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>d) Za siano, słomę i trawy suche, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>e) Przesyłki całowagony siana i słomy nieprasowanych oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg.</p> <p>f) Za fasolę zieloną i groch zielony w strączkach, za kalafjory, pomidory, szczaw, sałatę i szpinak, świeże, w przesyłkach pośpiesznych, przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p>
	Wszystkie inne przedmioty tej grupy, jako to: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tarka), proso, kukurydza, groch, soczewica i t. p.	II a)	III	IV	
2	Nasiona oleiste i pastewne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, jako to: len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, raps, łubin, wyka, koniczyna, lucerna i t. p.	II a)	III	IV	
3	Ziemniaki.				
	Ziemniaki świeże i suszone (płatki ziemniaczane).	II a)	IV	V b)	
	Obierzyny ziemniaczane	II	IV	VI	
4	Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	V c)	
5	Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II d)	III	Ve)	
	Wyroby ze słomy	I	III	IV	
	Trawa morska	I	III	IV	
6	Jarzyzny, warzywa i włoszczyzna.				
	Jarzyzny, warzywa i włoszczyzna świeże, jako to: kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, pomidory, fasola, cebula, sałata, szparagi, kalafjory, groszek, rzodkiew, dynie, szpinak i t. p.	II f)	III	IV	
	Jarzyzny, warzywa i włoszczyzna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach	II	III	IV	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
7	Konserwy z jarzyn, warzyw i włośzczyzny w hermetycznych słojach, butelkach lub puszkach	I	I	II	<p>g) Za owoce i jagody świeże, w przesyłkach pośpiesznych, przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>h) Za nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych, nadawane za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izb Rolniczych, w przesyłkach pośpiesznych, przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf., w przesyłkach zaś zwyczajnych—według taryfy, obniżonej o 25%.</p> <p>k) Za kwiaty żywe przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>m) Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, krzewy jagodowe, rozsady kapusty i innych warzyw, przewoźne przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>n) Za chmiel nieprasowany przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
	Owoce, jagody i orzechy.				
	Owoce i jagody pospolite świeże, jako to: jabłka, gruszki, śliwki, wiśnie, truskawki, porzeczki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, orzechy laskowe i włoskie i t. p.	I g)	II	III	
	Ananasy, brzoskwinie, cytryny, morele, pomarańcze, winogrona i inne owoce i orzechy zagraniczne, świeże	I g)	I	II	
	Owoce i jagody suszone	I	II	III	
8	Soki owocowe i jagodowe, marmelady, powidła i konfitury	I	I	II	
	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach lub puszkach	I	I	II	
	Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych.				
9	Wszystkie przedmioty tej grupy	II h)	III	IV	
	Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe.				
10	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I k) m)	II	III	
	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, oraz krzewy jagodowe	II m)	III	V	
11	Tytuń i wyroby tytoniowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
12	Bakun (tytuń małosyjski), machorka i szwycent: w liściach, korzeniach, łodygach i wierzchołkach, krajany i tarty	I	I	II	
	Chmiel.				
13	Wszystkie przedmioty tej grupy	I n)	II	III	
	Cykorja i gorczyca.				
13	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	II	III	
	Korzenie cykorji surowe i suszone	I	III	IV	
Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.					
13	Mąka i kasze wszelkie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	III	IV	

№№ grup nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drob- nych	półwagono- wych	wagono- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
		za 7500 kg.	za 15000 kg.		
14	Otręby, słód, plewy, osep i pośląd z ziarna. Wszystkie przedmioty tej grupy	II	III	IV	a) Za wytłoki buraczane i ziemniaczane, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu. b) Za drożdże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
15	Krochmal i dekstryna. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Odpadki z fabrykacji krochmalu	II	II	VI	
16	Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	II	III	
	Osad z substancji roślinnych oleistych i fusy olejne	II	II	VI	
	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone	II	III	IV	
17	Cukier. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny cukrowe	II	III	IV	
	Patoka i syropy kartoflane i krochmalowe	I	II	III	
	Wytłoki buraczane (wystodziny) i inne odpadki cukrownicze	II	II	VI a)	
18	Spirytus i wódka. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Braha	II	III	IV	
	Wytłoki kartoflane (ziemniaczane) i inne odpadki gorzelnicze	II	II	VI a)	
	Oleje fuzlowe	I	II	III	
19	Piwo i porter. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	II	III	
	Brzeczka, wywar piwny i słodowiny	II	III	IV	
20	Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogronowych. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
21	Drożdże wszelkie suche i płynne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I b)	II	III	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki wagonowe			UWAGI	
		Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. marek:	Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:		Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę najwyższą za 1 szt. i 1 km. marek.
	Dział III. Produkty hodowli, łowiectwa i rybołówstwa.	*		**	*	<p>a) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych przewożne pobiera się za każdą sztukę najmniej jednak od przesyłki po 75 mk. za 1 km. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgrzania zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.</p> <p>1. Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych, pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach zaś pośpiesznych, dokonywanych w pociągach osobowych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%. Przy przesyłkach pośpiesznych, przewożonych w pociągach osobowych pośpiesznych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 100%.</p> <p>2. Przy zbiorowych całowagonowych przesyłkach zwierząt domowych żywych przewożne za wagon oblicza się odpowiednio według klas A, B lub C z tem jednak, iż jako normę załadunku do wagonu przyjmuje się normy, ustalone do przewozu koni, w jakim celu ustala się następujący równoważnik rozmaitych kategorii zwierząt, a mianowicie: 1 koń=1 sztuce bydła rosnącego=2 sztukom cieląt=3 sztukom wszystkich innych zwierząt domowych. Liczba zwierząt załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej nie może przekraczać najwyższej normy załadunku koni, t. j. 12 sztuk koni względnie ich równoważnika. Przesyłkom zbioro-</p>
22	Zwierzęta domowe żywe.					
	Konie, kuce, źrebięta, muły i osły	50 a)	8 10 12	A B C	30	
	Bydło rогate rosłe	40 a)	12 14 16	A B C	25	
	Cielęta	30 a)	30 40 50	A B C	15	
	Świnie, wieprze i prosięta	20 a)	40 80 120	A B C	10	
			w wagonie o 2 podłogach			
			80 160 240	B C D	10	
	Barany, owce, jagnięta, kozy, kozły i kozłęta.	20 a)	40 80 100	A B C	10	
			w wagonie o 2 podłogach			
			80 160 200	B C D	10	

*) Oprócz opłat, podanych w gr. 22, 23 i 24, pobiera się stałe opłaty stacyjne za przewóz zwierząt, w wysokości:
 1) Przy przesyłkach wagonowych po 1000 mk. od wagonu,
 2) Przy przesyłkach pojedynczych zwierząt:
 a) od koni, kuców, źrebiąt, mułów, osłów oraz bydła rогatego rosnącego po 100 mk. od sztuki,
 b) od wszystkich innych zwierząt domowych po 40 " " "

***) Tablice opłat przewozowych według klas A, B, C i D podane są w Części IV niniejszej Taryfy (2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych).

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. marek:				Przesyłki wagonowe	UWAGI
		Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak satuki:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę najwyższą za 1 szt. i 1 km. marek:			
	Psy	*) 15	20 40	**) A C	*) 10	wym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami. 3. Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy: a) dla koni oraz bydła rogatego dużego — po 50 kg. siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon; b) dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg. siana, trawy lub słomy i po 3 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon; c) dla świń — po 5 kg. ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg. na wagon; d) dla drobiu — po 150 kg. ziarna na każdą załadowaną drobiem podłogę w wagonie. 4. Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek. 5. Zbiorowe przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadowania drobiu i ptactwa domowego do klatek, kojców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się — oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem. 6. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwierząt domowych, załadowanych do jednego wagonu (o jednej lub więcej podłogach) nie może przekraczać opłaty, przy-	
23	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t. p. Drób i ptactwo domowe. Drób i ptactwo żywe bez opakowania	przy przesyłkach					
		drobnych I kl.	półwagon. II kl.	wagonowych III kl.			
		w wag. o 1 lub 2 podłog.					
		—	—	A	—		
		w wag. o 3 lub 4 podłog.					
		—	—	C	—		
		w wag. o 5 lub więcej podłog.					
		—	—	D	—		
		przy przesyłkach					
	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, kojcach, klatkach, koszach i t. p.	drobnych I kl.	półwagon. II kl.	wagonowych III kl.			
	Drób bity	I „	II „	III „			
24	Zwierzęta dzikie. Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach i zwierzyńcach	—	—	D	—		
		przy przesyłkach					
		drobnych I kl.	półwagon. II kl.	wagonowych III kl.			
	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach	I kl.	II kl.	III kl.			
	Ptaki dzikie żywe w klatkach	I „	II „	III „			
	Zwierzyna bita	I „	II „	III „			

*) Patrz odsyłacz *) na str. 779.
**) Patrz odsyłacz **) na str. 779.

Nomenklatura grup	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wista przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
25	Ryby i raki *) Jesiotry, lososie, pstrągi, sandacze, czeczugi (sterlety) i węgorze oraz ryby przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi) — świeże, solone lub wędzone	I b)	I	II	<p>padającej za tę samą ilość zwierząt, załadowanych do 2-ch wagonów.</p> <p>7. Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przesiedlenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyłącznego użytku i przy dozorczy, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za 15.000 kg. według klasy wagonowej, przypadającej za znajdujący się w przesyłce najwyższej taryfowany towar.</p> <p>8 Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu) za świadczeniami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych lub Towarzystw rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych, oblicza się ze zniżką 25%.</p> <p>*) Za ryby i raki żywe i świeże przewożone w wagonach chłodniach, przewoźne oblicza się według taryfy wagonowej za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 7500 kg.</p> <p>b) Za ryby i raki żywe i świeże oraz za ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą przewożone przy przesyłkach pociesnych oblicza się według odnośnych klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych (porówn. p. p. 7 i 8 oraz 46—49 Postan. taryf.).</p> <p>c) Za pszczoły w ulach w przesyłkach pociesnych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>d) Za mleko świeże i zsiadłe, śmietankę, serwatkę, masło niesolone, twaróg oraz śmietankę w przesyłkach pociesnych przewoźne oblicza się według punkt. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>e) Za pierze i puch przewoźne przy przesył-</p>
	Bretlingi, flondry i śledzie — świeże, solone lub wędzone	I b)	III	IV	
	Wszelkie inne ryby i raki—żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przesypane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane	I b)	II	III	
	Konserwy z ryb i raków w słojach lub puszkach hermetycznych	I	I	II	
26	Pszczoły. Ule z pszczołami.	II c)	II	III	
27	Nabiał. Wszystkie przedmioty tej grupy	I d)	II	III	
28	Miód i wosk. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
29	Jaja. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
30	Puch i pierze. Wszystkie przedmioty tej grupy	I e)	I	II	
	Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.				
31	Mięso wszelkie. Mięso świeże i mrożone, oraz nóżki cielęce i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cykadry, płuca, flaki i t. p.	I	II	III	
	Mięso solone, suszone i marynowane, oprócz mięsa w konserwach	I	II	III	
	Bite zwierzęta domowe, jak: wieprze, prosięta, cielęta i t. p.	I	II	III	
	Konserwy mięsne w puszkach hermetycznych	I	I	II	
32	Wyroby masarskie. Wyroby masarskie świeże	I	I	II	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wowych	wagony- wowych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
33	Wyroby masarskie wędzone (wędliny, szynki, kielbasy, polędwice, półgęski i t. p.) . . .	I	I	II	kach drobnych (zwy- czajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. f) Za zwierzęta i pta- ki wypchane przewożne przy przesyłkach drobnych (zwy- czajnych lub po- spiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższo- nej o 50%.
	Tłuszcze zwierzęce.				
	Smalec, słonina i sadło	I	II	III	
	Frytura i margaryna	I	II	III	
	Łój wszelki i tłuszcze hartowane (sałomaz i t. p.)	I	II	III	
Tran rybi	I	II	III		
34	Produkty rzeźnicze uboczne.				
	Trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki, serca, pęcherze i t. p., świeże	I	I	IV	
	Kiszki i pęcherze oczyszczone, suche . . .	I	III	IV	
	Krew świeża i suszona	I	III	IV	
	Dział V. Wytwory garbarskie i kuśnierskie, oraz wyroby ze skóry, kości, rogu, szczeciny i włosia.				
35	Skóry surowe z włosiem, niewyprawione, suche, mokre i solone.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
36	Skóry garbowane i inaczej wyprawione, bez włosia.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
37	Skóry wyprawione z włosiem, błamy futrzane, także zwierzęta i ptaki wypchane.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I f)	I	II	
	Skóry owcze, baranie, kozie, zajęcze, wilcze, królicze, psie i kocie	I	I	II	
38	Odpadki z garbarstwa i kuśnierstwa.				
	Kości surowe, całe i rąbane	I	I	V	
	Rogi i kopyta	I	I	V	
	Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony)	I	I	II	
	Sierść końska i bydłęca oraz szczeć świńska z rzeźni, nieczyszczone	I	I	IV	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI	
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych		
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż			
			za 7500 kg.	za 15000 kg.		
39	Oddzierki i wióry skórzane, rogowe i kości- ane, oraz ścięgna	I	I	VI	<p>g) Za przetaki i sita przewożone przy przesyłkach drobnych (zwy- czajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy podwyższonej o 50%.</p> <p>a) Za budulec nie- obrobiony i obrobiony, przewożony dla celów odbudowy kraju za świa- dectwami organów Mini- sterstwa Robót Publicz- nych, za słupy telegra- ficzne i telefoniczne oraz za kostki brukowe, przewożone za świa- dectwami tegoż Minister- stwa Robót Publicznych lub Magistratów — prze- wożne oblicza się przy przesyłkach całowagony- wych według kl. V.</p> <p>b) Za budulec nie- obrobiony, przewożony za świadectwami Magi- stratów do wyrobu na tartakach miejskich ko- słek brukowych, prze- wożne oblicza się przy przesyłkach całowagony- wych według kl. V.</p> <p>c) Za budulec drzew- ny nieobrobiony, adre- sowany bezpośrednio do krajowych tartaków me- chanicznych lub krajo- wych fabryk wyrobów z drzewa, przewożne obli- cza się przy przesyłkach całowagonywych według kl. V.</p> <p>d) Za drzewo kopal- niane, adresowane bez- pośrednio do kopalń kra- jowych, lub do składów Biura sprzedaży drzewa kopalnianego (Beesdeka) przy stacji Sosnowiec, za drzewo osikowe, adreso- wane do krajowych fabryk zapalek, oraz za drze- wo celulozowe, adreso- wane bezpośrednio do krajowych fabryk celulozy lub wyrobu wełny drzew- nej, oraz papierni, prze- wożne oblicza się przy przesyłkach całowagony- wych według kl. V.</p> <p>e) Patrz uwagę e) na str. 784.</p> <p>f*) Patrz uwagę f) na str. 784.</p>	
	Garbowiny	I	I	VI		
40	Wyroby ze skóry, oprócz obuwia. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II		
	Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosów. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II		
41	Przetaki i sita	I g)	II	III		
	Dział VI. Materiały leśne i wyroby z drzewa.					
	Materiały drzewne. Budulec drzewny nieobrobiony oraz drzewo do wyrobów: w korze lub bez kory, w kło- dach, okrągłakach, pniach i kłocach	I	III	IV a) b) c)		
	Budulec obrobiony: pilowany (tarty), ciosany, strugany, szpuntowany lub heblowany, rów- nież fugowany lub falcowany, jako to: deski, bale, belki, dyle, listwy, krokwie, łaty i t. p.	I	III	IV a)		
	Podkłady kolejowe w tej liczbie przesycone przetworami chemicznymi	I	III	IV		
	Drzewo kopalniane (stemple górnicze, fele, okorki i kapy) nie dłuższe nad 7 mtr. i o śred- nicy w końcu cieńszym do 20 ctm.	I	III	IV d)		
	Drzewo celulozowe (papierówka) okorowane, w kawałkach do 2 metrów długości	I	III	IV d)		
	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek	I	III	IV d)		
	Kostki brukowe i słupy telegraficzne oraz telefoniczne, w tej liczbie przesycone prze- tworami chemicznymi	I	III	IV a)		
	Deseczki fornierowe cienkie pojedyncze oraz deski sklepane z kilku deseczek forniero- wych	I	II	III		
42	Kora drzewa korkowego, wyroby z korka i masa korkowa	I e)	II	III f*)		
	Bambus	I	II	III		
42	Drzewo opałowe, odpadki przy obróbce drzewa, oraz inne materiały leśne. Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrą- glaków dębowych, nie dłuższe nad 2 me-					

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
	try o średnicy w końcu cieńszym do 10 ctm. oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew, w szczapach nie dłuższych nad 2 metry*)	II	IV	VI	<p>*) Taryfę kl. VI stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych drzewa, określonych w liście przewozowym jako „drzewo opałowe”.</p> <p>e) Za korę drzewa korkowego i wyroby z korka oraz za trzcinę, sitowie i choinki ścięte przewożone przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>f) Przesyłki całowagony kory drzewa korkowego i wyrobów z niej oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg.</p> <p>g) Przesyłki całowagony wikliny, trzciny i sitowia oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg.</p> <p>k) Za beczki, kadzie, klatki, kolebki dla dzieci, meble gięte i plecione, nierozbrane, za skrzynie, paki, pudła, trumny nieulożone jedne w drugie, wyroby koszykarskie, obręcze i gonty drewniane, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>m) Przesyłki całowagony beczek próżnych, wyrobów koszykarskich i mebli giętych i plecionych, nierozbranych, oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p>
	Karpina (pniaki i korzenie), chróst, faszyna, gałęzie, szyszki, liście, igliwie i mech	II	IV	VI	
	Hubka drzewna, łyko, łub, wiklina, trzcina, sitowie i choinki ścięte.	II e)	IV	VI g)	
	Zrzyny, wióry, trociny, drzazgi i trzaski	II	IV	VI	
43	Wyroby z drzewa i innych materiałów leśnych.				
	Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rzemieślnicze drewniane	I	II	III	
	Klepki dębowe, beczkowe	I	III	IV	
	Klepki, oprócz dębowych beczkowych, dna, obręcze, dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dyszle, hołoble, duhy i kleszcze chomatowe	II k)	III	IV	
	Posadzki w taflach i klepkach (fryzy)	I	III	IV	
	Skrzynie i paki popolite do pakowania towarów, oraz trumny niemalowane	II k)	III	IV	
	Oddrzwia, futryny i ramy okienne nieszkłone, drzwi niemalowane i niepoliturowane oraz drabiny i ule	II	III	IV	
	Ćwieki drewniane, gonty, słomka drzewna do wyrobu zapalek i rolet, oraz słoma (wełna) drzewna do materaców i opakowania	II k)	III	IV	
	Beczki, kadzie, stągwie, balje, niecki, wiadra i kubły	II k)	III	IV m)	
	Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie	II k)	III	IV	
	Wyroby stolarskie i tokarskie, oprócz mebli gotowych	I k)	II	III	
	Wyroby koszykarskie, oraz wyroby plecione z łyka, wikliny, trzciny i sitowia, oprócz koszy podróżnych okutych	II k)	III	IV m)	
	Meble drewniane gięte i plecione	I k)	II	III m)	
44	Przetwory z drzewa.				
	Smola i dziegieć	I	III	IV	
	Żywica, terpentyna, kalafonja i galipot	I	II	III	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
	Węgiel drzewny	II n)	III	V o)	<p>n) Za węgiel drzewny, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych, lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>o) Przesyłki całowagonyowe węgla drzewnego oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 10,000 kg.</p> <p>a) Za węgiel kamienny i brunatny, nadawany bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>b) Za rudy, oraz za żuźle, szlakę i inne odpadki z wytapiania rud, oraz przepalki pirytowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>c) Za przesyłki rud złotych, srebrnych i platynowych w ilościach poniżej 3000 kg., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 1000 kg., według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%; za przesyłki o wadze 3000 kg. i wyżej—za wagę rzeczywistą według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%; za przewóz w pociągach osobowych pośpiesznych, powyższe opłaty podwyższa się o 50%.</p>
	Potaż i popioł.	II	III	V	
	Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.				
45	Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik).				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	III	IV	
46	Papier, tektura i wyroby z nich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Papier i tektura w arkuszach i rolach:				
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier i ściągnięte sznurem, drutem lub obręczami	I	II	III	
	2) owinięte w rogoże, oszyte w płótno lub ujęte w drewniane deszczulki, spojone drutem lub blachą	I	I	II	
	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowa lub asfaltowana	I	III	IV	
	Tektura falista i papier pakowy	I	II	III	
	Torebki papierowe	I	I	II	
	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, oraz odpadki z papierni	I	III	IV	
	Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.				
47	Węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego), torf oraz brykiety wszelkie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	VI a)	
48	Rudy.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	IV	VI b)	
	Rudy złota, srebra i platyny	Klasa	dla przes.	pośp. c)	
	Żuźle, szlaka i inne odpadki z wytapiania rud oraz popioł metalowy i przepalki pirytowe (prażonka z pirytu)	I	IV	VI b)	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
49	Ropa naftowa i jej pochodne, oraz wosk ziemny. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	<p>d) Za sól kamienną, nadawaną bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>e) Za asfalt surowy, nadawany bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>f) Za alabaster, gips i kredę w kawałkach i mielone, za wapień i wapno, cegły, dachówki i drewny (sączi) wapienne, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>g) Za figury i modele z gipsu przewoźne przy przesyłkach drobnych (z wyjątkowych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
	Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa), nafta oczyszczona, benzyna i oleje smarowe	I	I	II	
	Asfalt naftowy, gudron, koks naftowy, mazut, olej gazowy i motorowy, olej solarowy, mieszanka opałowa, ropa, smoła naftowa oraz wszelkie odpadki z destylacji nafty	I	III	IV	
	Wosk ziemny (ozokieryt, cerazyna) i wosk górski	I	I	II	
50	Sól kuchenna i morska. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	V d)	
	Sól stołowa w paczkach	I	I	II	
51	Asfalt, oprócz naftowego, i wyroby asfaltowe. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	IV e)	
	Rury, płyty i inne wyroby asfaltowe	I	II	III	
52	Gips, alabaster i kreda. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	V f)	
	Wyroby z gipsu, alabastru i kredy: 1) w opakowaniu	I g)	II	III	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	I g)	III	IV	
53	Wapień i wapno, oprócz wapna hydraulicznego. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	V f)	
	Cegły, dachówki i inne wyroby wapienne: 1) w opakowaniu	I	III	IV	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	IV	VI f)	
54	Azbest i wyroby azbestowe. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	III	IV	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
55	Papa azbestowa, masa izolacyjna i inne wyroby azbestowe, oprócz dachówki azbesto-cementowej.	I	I	II	<p>h) Za kamienie surowe—łupane, kruszone, nieobrobione, za piasek, żwir, tłuczeń (szaber) oraz ziemię i glinę surową, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>k) Za kamienie surowe—łupane, kruszone, nieobrobione, przewożone za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Urzędów drogowych, Magistratów lub samorządów powiatowych, do budowy dróg bitych lub brukowania, przewoźne przy przesyłkach całowagonyowych oblicza się według klasy VI-ej ze zniżką 25%.</p> <p>m) Za piasek, żwir i tłuczeń (szaber), przewożone za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Urzędów drogowych, Magistratów lub samorządów powiatowych, do budowy dróg bitych lub brukowania, przewoźne oblicza się według klasy VI-ej ze zniżką 25%.</p> <p>n) Za lód i wodę do picia w przesyłkach pospiesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>o) Za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>a) Za butle (balony, gąsiory), próżne, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>b) Przesyłki całowagonyowe butli i butelek próżnych oraz wyrobów ze szkła dętego oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg.</p>
	Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich.				
	Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:				
	1) surowe—łupane, kruszone, nieobrobione	II	IV	VI h) k)	
	2) z gruba obrobione—ciosane i piłowane: płyty, bloki, kostki brukowe oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykłe i sztuczne . .	II	IV	V h)	
	3) obrobione, szlifowane i polerowane . .	I	III	IV	
	Łojek (talk albo stoniniec)	I	III	IV	
	Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń) .	I	I	II	
	Wyroby z kamieni:				
	1) w opakowaniu	I	II	III	
2) bez opakowania	I	III	IV		
56	Piasek, żwir, tłuczeń (szaber), glina surowa zwyczajna i ogniotrwała oraz ziemia, oprócz farbiarskiej.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II	IV	VI h) m)	
57	Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	II n)	IV	VI o)	
58	Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.				
	Szkło i wyroby ze szkła.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II b)	
59	Butelki próżne, nieopakowane, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p., oraz butle (balony, gąsiory) próżne, w koszach lub bez koszy	I a)	II	III b)	
	Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Masa porcelanowa	I	III	IV	

Kod grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
60	Naczynia, kafle, płytki i płyty fajansowe i majolikowe, oraz izolatory telegraficzne:				c) Za cegły, dachówki i sączki (dreny) gliniane, piaskowe i cementowe, nadawane bez opakowania, przewożone oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.
	1) w opakowaniu	I	II	III	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	I	III	IV	
	Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	II	III	
	Masa kamienna i szamotowa oraz glina ogniotrwała palona	I	III	IV	
	Polewa	I	III	IV	
	Naczynia gliniane i kamienne:				
	1) w opakowaniu	I	II	III	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	III	IV	
	Cegły, dachówki, rury i dreny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane:				
	1) w opakowaniu	I	III	IV	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	IV	VI c)	
	Cegły, dachówki i rury polewane, cegła ogniotrwała i szamotowa, kafle, płyty i tafle gliniane wszelkie, oraz klinkier:				
1) w opakowaniu	I	II	III		
2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	II	IV	V c)		
61	Cement, beton, wapno hydrauliczne, oraz wyroby cementowe i betonowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	II	IV	V	
	Cegły, dachówki, dreny, rury, płyty i inne wyroby cementowe lub betonowe oraz dachówki azbestowo-cementowe:				
	1) w opakowaniu	I	II	III	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.	I	IV	V c)	
Kamień budowlany sztuczny	II	IV	V		

Jedn. grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
62	<p>Szko, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach, skorupach i okruchach, oraz rumowisko budowlane.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy</p> <p>Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.</p>	II	IV	VI d)	<p>d) Zawszytkie przedmioty grupy 62, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>a) Za żelazo i stal surowe i w półfabrykacjach, oraz za żelastwo stare (szmelc), nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należycie cechowanych, przewoźne oblicza się za całkowitą ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>b) Za przesyłki złota, srebra i platyny w ilościach poniżej 3000 kg., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 1000 kg., według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%; za przesyłki o wadze 3000 kg. i wyżej—za wagę rzeczywistą według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%; za przewóz w pociągach osobowych pośpiesznych powyższe opłaty podwyższa się o 50%.</p> <p>a*) Za klatki, przetaki i sита przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p>
63	<p>Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykacjach.</p> <p>Żelazo i stal surowe, oraz w blokach walcowanych i ferromangan</p> <p>Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkusowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych)</p> <p>Blacha żelazna i stalowa, oraz blacha pokryta ołowiem lub cynkiem</p> <p>Drut wszelki, oprócz izolowanego.</p> <p>Żelazo, stal i blacha stare, niezdatne do użytku bezpośredniego (żelaziwo, szmelc), żelazo w odłamach, okruchach i obrzynkach oraz wióry i opiłki żelazne</p>	II	IV	V a)	
	<p>Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkusowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych)</p>	I	III	IV a)	
	<p>Blacha żelazna i stalowa, oraz blacha pokryta ołowiem lub cynkiem</p>	I	III	IV	
	<p>Drut wszelki, oprócz izolowanego.</p>	I	III	IV	
	<p>Żelazo, stal i blacha stare, niezdatne do użytku bezpośredniego (żelaziwo, szmelc), żelazo w odłamach, okruchach i obrzynkach oraz wióry i opiłki żelazne</p>	II	IV	V a)	
64	<p>Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykacjach.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych</p> <p>Cynk i ołów</p> <p>Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach</p> <p>Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.</p>	I	I	II	
	<p>Cynk i ołów</p>	I	I	II	
	<p>Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach</p>	Klasa dla przes.p ośpiesz. b)			
65	<p>Wyroby z żelaza, stali, blachy i drutu, oprócz maszyn i aparatów.</p> <p>Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych</p> <p>Przesła i dźwigary mostowe, arki, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, rury cienkościenne (ciągnione), wały i kiesony</p>	I a*)	II	III	
	<p>Przesła i dźwigary mostowe, arki, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, rury cienkościenne (ciągnione), wały i kiesony</p>	I	II	III	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wista przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg,	za 15000 kg.	
	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	I	II	III	<p>b) Za naczynia blaszane, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie) próżne, używane, zaopatrzone cechą właściciela, nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne pośpieszne o wadze, nie przenoszącej 500 kg., przewoźne oblicza się według klasy II-ej. Naczynia te, nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne od mleka, śmietanki lub śmietany, przewiezionych za biletami przewozi się według rozdz. IX (punk. 52 — 63) Postan. taryf.</p> <p>*) Do kompletu pług parowego należą: lokomobila, beczkowóz, wóz mieszkalny oraz niezbędne narzędzia.</p>
	Szyny kolejowe i tramwajowe	I	III	IV	
	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudełka i puszki blaszane	I	II	III	
	Balony, bidony, konwie i stągwie	I b)	II	III	
	Wyroby nożownicze i igielnicze	I	II	III	
	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkowy, osie, obręcze, hacele, hufnale i resory	I	II	III	
	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze	I	II	III	
	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, oraz do ogrzewania, rury lane, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i t. p.), piece, piecyki i żelazka do prasowania	I	II	III	
	Artykuły przemysłu elektrotechnicznego, oprócz liczników i silników, w tem elementy, stopy (baterje), akumulatory, bezpieczniki i korki do instalacji elektrycznych	I	II	III	
	Kuchnie i kuźnie przenośne.	I	II	III	
66	Maszyny, aparaty i zegary, oraz ich części składowe.				
	Maszyny rolnicze, ogrodnicze i służące do utrzymania dróg	I	II	III	
	Pługi parowe i motorowe*) oraz lokomobile.	I	II	III	
	Pompy, sikawki i wiatraki amerykańskie oraz instalacje do młynów i tartaków	I	II	III	
	Obrabiarki do drzewa i metali.	I	II	III	
	Maszyny, aparaty, silniki i liczniki elektryczne	I	I	II	
	Maszyny parowe, turbiny wodne i silniki wszelkie, oprócz elektrycznych	I	II	III	
	Maszyny wszelkie inne	I	I	II	
	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych	I	II	III	
	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurgiczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne	I	I	II	
	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych	I	I	II	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
67	Broń biała i palna. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	<p>c) Za przesyłki wyrobów złotych, srebrnych i platynowych w ilościach poniżej 3000 kg., przewożne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 1000 kg., według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 100%; za przesyłki o wadze 3000 kg. i wyżej—za wagę rzeczywistą według klasy dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%; za przewóz w pociągach osobowych pośpiesznych powyższe opłaty podwyższa się o 50%.</p> <p>a) Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu azotowego i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach, których sztuki oddzielnie wzięte ważą więcej niż 75 kg., przewożne oblicza się najmniej za 2000 kg. od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.</p>
68	Wyroby z innych metali i stopów metalowych. Wyroby z metali i stopów metalowych, oprócz wymienionych osobno Wyroby ze złota, srebra i platyny	I I Klasa dla przes.p	I I dla przes.p	II II ośpiesz. c)	
Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.					
69	Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady (alkalja) i sole. Pierwiastki chemiczne, oprócz oddzielnie wyszczególnionych	I I	I I	II II	
	Fosfor i siarka	I	II	III	
	Kwasy wszelkie, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Kwas siarkowy (siarczany), solny, i karbony czarny (nieoczyszczony) oraz kwas węglowy zgęszczony	I a)	III	IV	
	Kwas azotowy (saletrowy)	I a)	II	III	
	Oceł drzewny i spirytus drzewny, (metylowy, aceton)	I a)	II	III	
	Zasady (alkalja) wszelkie, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Soda wszelka, ług, oprócz mydłanego, i amonjak	I a)	II	III	
	Sole chemiczne, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Sól glauberska gorzka (magnezjowa), angielska, saletra (oprócz chilijskiej, norweskiej i nottodeńskiej), magnezja, sole amonjalkalne, siarczan, chlorek magnezu, wapno szare (proszek drzewny, albo octan wapna), sole amonowe (salmjak, albo chlorek amonu, węglan amonu, azotan amonu), chlorek wapna, boraks czyli boran sodowy	I	II	III	
	Aluminy wszelkie, sole chromowe, koperwasy: żelazny (siarczan żelaza), miedziany (siarczan miedzi), cynkowy (biały siarczan cynku) i chlorek cynku	I	II	III	
	Odpadki z fabrykacji kwasu siarkowego (bisulfat) oraz masa do czyszczenia gazu	I	III	V	
	Inne związki chemiczne oddzielnie nie wyszczególnione	I a)	I	II	

Nomenklatura grup	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
70	Smola węglowa i produkty jej destylacji. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	b) Za przedmioty wyszczególnione w rozdz. Ia. grupa II i w rozdz. Ib. grupa II załącznika B. do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), przewożne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwy- czajnych lub pospiesz- nych) za podwójną za- okrąloną wagę przesyłki, najmniej za 3000 kg. od listu przewozowego.
	Smola węglowa surowa i preparowana, oraz pak	I	III	IV	
	Benzol, toluol, ksylol, solwentnafta, solwentu- ol, naftalina, antracen, fenol (kwas karbo- lowy oczyszczony), krezot, karbolineum (olej krezotowy, albo terowy)	I	I	II	
71	Barwniki sztuczne i naturalne. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Ziemie i gliny farbiarskie surowe i palone	I	III	V	
	Drzewa i rośliny farbiarskie	I	II	III	
	Sadze	I	II	III	
72	Garbniki sztuczne i naturalne. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Kora dębowa, wierzbowa, oraz inne kory, służące do garbowania	I	III	V	
	Drzewa i rośliny garbarskie inne	I	II	III	
73	Nawozy sztuczne i naturalne. Gnoj, kompost, pudrety, szlam, fosforyty i sól potasowa kałuska.	II	V	VI	
	Mąka kostna, saletra chilijska, norweska i not- todeńska, sole potasowe wysokoprocentowe: stassfurcka, alzacka i inne, oraz superfosfaty, żuźle Thomasa i t. p.	II	IV	V	
74	Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsa- dzające i pirotechniczne, oraz gazy wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	Ib)	I	II	
	Gazy wszelkie, w tem zgęszczone i skroplone, oprócz gazu węglowego			II	
75	Zapałki. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
76	Klej, kit, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
77	Mydło, świece i stearyna. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wista przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
		za 7500 kg.	za 15000 kg.		
	Mydła toaletowe i wonne, oraz świece ozdobne	I	I	II	<p>a) Za bawełnę naturalną i sztuczną, nieprasoną, oraz watę, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>b) Przesyłki całowagonyowe słomy i pakul lnianych lub konopnych oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 10.000 kg.</p>
	Ług mydlany	I	III	IV	
78	Kosmetyka, perfumerja oraz smoly i olejki wonne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
79	Wody mineralne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
80	Materiały i preparaty apteczne, środki lekarskie, dezynfekcyjne i opatrunkowe, oraz materiały fotograficzne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Zioła i trawy lecznicze.	I	II	III	
	Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbолоwego nieoczyszczonego	I	II	III	
	Merla i wata higroskopijna, oraz szarpie . .	I a)	I	II	
	Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.				
81	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wyroby z nich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
82	Cerata, linoleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitol, celuloid i t. p. materiały, oraz wyroby z nich.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
	Dział XIV. Wytwory przemysłu włókienniczego.				
83	Bawełna i wata.				
	Bawełna naturalna i sztuczna	I a)	II	III	
	Wata, oprócz higroskopijnej.	I a)	I	II	
84	Len i konopie.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	II	III	
	Len i konopie niemiedlone (słoma lniana i konopna), oraz pakuły	I	III	IV b)	
	Paździerze lniane i konopne	I	III	V	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
85	Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	c) Za wełnę naturalną i sztuczną, oraz za odpadki przędzalnicze, nieprasowane, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
86	Wełna. Wełna naturalna i sztuczna	I c)	II	III	
87	Jadwab naturalny i sztuczny, oraz kokony. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
88	Przędza i nici. Przędza i nici lniane, konopne, jutowe, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych Przędza i nici jedwabne i półjedwabne.	I I	I I	II II	
89	Tkaniny wszelkie, oprócz osobno wymienionych. Tkaniny lniane, konopne, jutowe, bawełniane, półwełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych Tkaniny jedwabne i półjedwabne	I I	I I	II II	
90	Hafty, koronki, tiul i wstążki. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
91	Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznice i szmuklerskie. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
92	Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chustki. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
93	Opony wszelkie, oprócz gumowych, oraz namioty. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
94	Worki i wyroby powroźnicze. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
95	Szmaty, obrzynki i odpadki przędzalnicze. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych Obrzynki i skrawki tkanin nowych	I c) I	I I	IV II	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
	Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności.				<p>a) Za kapelusze nie- złożone do skrzyń oraz kwiaty sztuczne prze- wożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, pod- wyższonej o 50%.</p> <p>b) Za przesyłki biżu- terij, drogich kamieni, pereł, wyrobów jubiler- skich, pieniędzy, monet ze szlachetnych metali, papierów wartościow- wych i innych kosztow- ności, w ilościach poni- żej 3000 kg., przewożne oblicza się za wagę rze- czywistą, najmniej jednak za 1000 kg., według klasy dla przesyłek pośpiesz- nych, podwyższonej o 100%; za przesyłki o wadze 3000 kg. i wy- żej—za wagę rzeczywistą według klasy dla przesy- łek pośpiesznych, pod- wyższonej o 50%; za prze- wóz w pociągach osobo- wych pośpiesznych po- wyższe opłaty podwyższa się o 50%.</p> <p>*) Za przesyłki zbior- owe urządzeń domo- wych, używanych, jak mebli, sprzętów, pościeli, naczyni i t. p., przewożne, przy przesyłkach drob- nych oblicza się według klasy II, półwagony- wych— kl. III i całowagony- wych— kl. IV.</p>
96	Ubrania, stroje i okrycia głowy.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I a)	I	II	
97	Futra gotowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
98	Bielizna.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
99	Obuwie i rękawice.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
100	Galanterja i artykuły toaletowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
101	Przybory sportowe, myśliwskie i turystyczne.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
102	Biżuterje, drogie kamienie, perły i wyroby jubilerskie, oraz inne kosztowności.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	Klasa	dla przes.	pośp. b)	
103	Monety, pieniądze i papiery wartościowe.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	Klasa	dla przes.	pośp. b)	
	Dział XVI. Sprzęty domowe, wewnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i sklepowe*).				
104	Meble, oprócz osobno wyszczególnionych.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
105	Łóżka i pościel.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
106	Sprzęty szkolne i kuchenne drewniane, niemalowane.				
	Wszystkie przedmioty tej grupy (stoły, stolki, ławki, tablice, półki, szafy i t. p.)	I	II	III	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
107	Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura elektryczna i gazowa. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	<p>a) Za wózki dzieci- ne, próżne, przewożne przy przesyłkach drob- nych (zwykłych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyż- szonej o 50%.</p> <p>b) Za pudła podró- żne, próżne, njeulożone jedne w drugie, oraz za kufry i kosze okute, próżne, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykłych lub poś- piesznych) oblicza się według taryfy, podwyż- szonej o 50%.</p> <p>a*) Za chleb w przesył- kach pośpiesznych prze- wożne oblicza się według punk. 7 i 8 Poslan. taryf.</p>
108	Instrumenty muzyczne i ich części. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
109	Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
110	Materiały piśmienne i przybory kancela- ryjne, szkolne, rysunkowe i malarские, modele maszyn, budowli i t. p., oraz zbiory naukowe. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	II	III	
111	Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
112	Zabawki, gry, wózki i sanki dzieciinne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I a)	I	II	
113	Kufry, walizy, kosze okute, pudła i tor- by podróżne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I b)	II	III	
Dział XVII. Artykuły kolonjalne i gastronomiczne.					
114	Kawa, herbata, kakao i czekolada. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
115	Wyroby piekarniane i cukiernicze. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych	I	I	II	
	Chleb i suchary z chleba	II a*)	III	IV	
116	Sago, tapioka, manioka, arrowrot, oraz kasze i mączki dzieciinne w specjal- nem opakowaniu. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
117	Bakalje. Wszystkie przedmioty tej grupy jak: figi, dak- tyle, rodzenki i t. p.	I	I	II	

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
118	Konserwy mleczne, mięsne, rybne, owocowe, jarzynowe, jagodowe, warzywne i z wiošczyzny. Wszystkie przedmioty tej grupy, w puszkach, słojach lub butelkach hermetycznych. . .	I	I	II	<p>b*) Za grzyby świeże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.</p> <p>a) Za trumny drewniane, próżne, nieulożone jedne w drugie, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>b) Za trumny ze zwłokami, ustawione w skrzynie, przewoźne oblicza się za 7500 kg. od trumny. Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien, przewoźne oblicza się za 15.000 kg. Za zwłoki w skrzyniach, przewożone do prosektorjów, przewoźne oblicza się za 3000 kg. od każdej skrzyni. Za zwłoki w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według punk. 41, 42 i 43 Postan. taryf.</p>
119	Grzyby wszelkie i trufle. Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone lub marynowane.	I b*)	I	II	
120	Kawior, ostrygi, homary, langusty, krewety i delikatesy z ryb. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
121	Wina winogronowe, koniaki, likiery i araki. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
122	Ocet winny i owocowy, musztarda, soje i oliwa. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych Ocet w beczkach.	I I	I II	II III	
123	Przyprawy korzenne, oraz inne artykuły kolonialne i gastronomiczne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
Dział XVIII. Różne.					
124	Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne. Wszystkie przedmioty tej grupy	I	I	II	
125	Trumny próżne, oraz trumny i skrzynie ze zwłokami. Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnianych, niemalowanych Trumny ze zwłokami Skrzynie ze zwłokami, przewożonemi do prosektorjów. Karawany ze zwłokami Popioły z krematorjów w urnach	I a) — II b) — I	I II b) — — I	II III b) — — II	
126	Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle. Wszystkie przedmioty tej grupy, rozebrane .	I	II	III	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek			UWAGI
		drobnych	półwagony- wych	wagony- wych	
		za wagę rzeczy- wistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż		
			za 7500 kg.	za 15000 kg.	
127	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymionych, nierozbrane	Ic)	I	II	<p>c) Za wozy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozbrane, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>d) Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, panoram i cyrków, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewożne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według taryfy, ustanowionej dla załadowanego towaru, nie mniej jednak, niż za 15.000 kg.</p> <p>e) Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozbrane, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>f) Za dekoracje teatralne przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>g) Za wagony i parowozy, biegnące na własnych kołach, przewożne oblicza się za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewożne oblicza się również za ich wagę rzeczywistą, lecz nie mniej niż za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu.</p> <p>h) Za przedmioty, wyszczególnione w rozdziale Ia. grupa II i w rozdziale Ib. grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), przewożne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 3000 kg. od listu przewozowego.</p>
	Wozy i sanie pospolite, drewniane niemalowane	Ic)	III	IV	
	Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, oraz wozy meblowe używane, próżne	I	III d)	IV d)	
	Wózki ciężarowe ręczne i taczki	I	III	IV	
	Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze.				
Wszystkie przedmioty tej grupy:					
a) rozebrane	I	II	III		
b) nierozbrane	Ie)	I	II		
128 Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne.					
Wszystkie przedmioty tej grupy	If)	II	III		
129 Tabor kolejowy i tramwajowy.					
Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach	—	—	III g)		
Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne	—	—	III g)		
Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na wagony niekryte	—	—	II g)		
Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe	—	II	III		
Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych	I	II	III		
Pomosty wagowe.	I	II	III		
130 Działa, tabor i amunicja wojskowa.					
Działa, lawety, jaszczce i wózki (pełne i próżne)	I	II	III		
Pociski, naboje, miny i torpedy:					
a) nienabite	I	II	III		
b) nabite	Ih)	I	II		

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt