

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 maja 1922 r.

o czasowych ulgach taryfowych przy przewozie kolejami artykułów żywnościowych i opału domowego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach Polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 1922 zarządza się co następuje:

§ 1. Dla przesyłek zwyczajnych następujących artykułów: pszenica, żyto, mąka, kasza wszelkiego rodzaju, kartofle, materiał rzeźny jak: bydło rogate, cielęta, trzoda chlewna i owce, zwierzęta bite, mięso świeże, tłuszcze, węgiel, brykiety węglowe i drzewo opałowe, nadawanych we wszystkich stacjach Polskich Kolei Państwowych do stacji przeznaczenia: Kraków, Kraków Grzegózki, Lublin, Lwów, Lwów Podzamcze, Lwów Podzamcze Rzeźnia, Łódź fabryczna, Łódź Kaliska, Podgórze Bonarka, Podgórze Płaszów, Poznań, Warszawa Główna, Warszawa Gdańska, Warszawa Praga, Warszawa Wileńska, Warszawa Wschodnia, obniża się opłaty przewoźnego, przewidziane w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 40 poz. 243) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, do poziomu stawki taryfy gospodarczej 4 mk. za każde 100 kg. i 10 km., a to pod następującymi warunkami:

- a) przesyłki muszą być adresowane do magistratów miast Kraków, Lwów, Łódź, Lublin, Poznań lub Warszawa, lub też do związku kooperatyw konsumentów w tychże miastach.
- b) przewoźne według ulgowej stawki taryfowej oblicza się za rzeczywisty ciężar przesyłki najmniej jednak za 10.000 kg.
- c) różnica między przewoźnym, pobranem według taryfy normalnej a przewoźnym, obliczonym na podstawie powyższej taryfy ulgowej, zostanie wypłaconą w drodze zwrotu. W tym celu instytucje uprawnione do korzystania z ulgi taryfowej, winny najpóźniej do końca lutego 1923 r. przedstawić tej Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych, w której obrębie znajduje się stacja przeznaczenia—oryginalne listy przewozowe na dotyczące przesyłki, zaopatrzone potwierdzeniem magistratu, że sprowadzony towar, lub produkt ze sprowadzonego towaru, został sprzedany w sklepach magistratu lub kooperatywy, należącej do związku kooperatyw konsumentów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia go i ma moc obowiązującą do dnia 31 sierpnia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*