

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 czerwca 1922 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno—Płock.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę 6000 mk. za przewóz wagonu ładownego lub próżnego na budującej się linii Kutno—Płock, ustanowioną w punkcie 5 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 15 grudnia 1921 roku (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791) podwyższa się do wysokości 12.000 mk.—opłatę zaś za przetrzymanie wagonu — ustanowioną w punkcie 8 tegoż rozporządzenia w wysokości 20 mk. za każdą rozpoczętą godzinę, zastępuje się opłatą w wysokości 2.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od postojowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski
