

305.

**D e k r e t**

z dnia 5 maja 1922 r.

**o wywłaszczeniu gruntu na kopalnię balastu na rzecz kolei wąskotorowej użytku publicznego Piaseczno-Czersk.**

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 1922 r. stanowiąco następuję:

§ 1. Na kopalnię balastu dla potrzeb kolei wąskotorowej użytku publicznego Piaseczno-Czersk, wybudowanej przez Towarzystwo Akcyjne Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych, ulegają przymu-

sowemu wywłaszczeniu na rzecz wspomnianego Towarzystwa, jako właściciela teje kolei, położone we wsi Grudzkowola gminy Kobylin powiatu grójeckiego działki gruntu o powierzchni:

- a) 4644,87 metrów kw., stanowiąca własność Katana Stanisława,
- b) 24837,36 metrów kw., stanowiąca własność Katana Ignacego, ogółem gruntu o powierzchni 29482,23 metrów kw.

§ 2. Rzeczony grunty ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:

*J. Piłsudski*

Prezydent Ministrów:

*Antoni Ponikowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

---