

295.

**D e k r e t**

z dnia 5 maja 1922 r.

**o wywłaszczeniu gruntów na rozbudowę warsztatów kolejowych w Pruszkowie.**

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o przymusowym wywłaszczeniu na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych

oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z 21 kwietnia 1922 r. — stanowiąco następuje.

§ 1. Na potrzeby rozbudowy warsztatów kolejowych w Pruszkowie ulegają przymusowemu wywłaszczeniu grunty położone przy stacji kolejowej Pruszków w powiecie warszawskim o ogólnej powierzchni 13 ha. 44 a. 94,7 m<sup>2</sup>, a mianowicie:

a) z rozparcelowanego folwarku Tworki 1 ha. 78 a. 92,3 m<sup>2</sup>,

516

Dziennik Ustaw. Poz. 295

№ 35.

b) z folwarku Józefina lit. A.—8 ha. 63 a. 89 m<sup>2</sup>,

c) ze wsi Żbikówek—1 ha. 7 a. 91,4 m<sup>2</sup> i

d) z kolonji Nowa-Droga—1 ha. 94 a. 22 m<sup>2</sup>.

wraz z budynkami i ze wszystkim, co na tych gruntach się znajduje.

§ 2. Powyższe grunty ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:

*J. Piłsudski*

Prezydent Ministrów:

*Antoni Ponikowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*