

## Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 3 kwietnia 1922 r.

### w sprawie utworzenia Urzędu Marynarki Handlowej w W. M. Gdańsku.

Na podstawie art. 15 i 18 dekretu z dnia 3 stycznia 1918 r. o tymczasowej organizacji władz samostanowionych (Dz. P. K. P. № 1, poz. 1), art. 8 konwencji Polsko-Gdańskiej z dnia 9 listopada 1920 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 13, poz. 117) oraz art. 173 umowy między Polską a Wolnym Miastem Gdań-

skiem z dnia 24 października 1921 r. (Dz. U. R. P. 1922 r. № 16, poz. 139) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla wykonania wszelkich czynności w sprawach dotyczących marynarki handlowej, przewidzianych w art. 8 konwencji Polsko-Gdańskiej z dnia 9 listopada 1920 r. i art. 173 umowy Polsko-Gdańskiej z dnia 24 października 1921 r. utworzony zostaje w Wolnym Mieście Gdańsku Polski Urząd Marynarki Handlowej.

§ 2. Urząd Marynarki Handlowej wchodzi w skład Komisarjatu Generalnego Rzeczypospolitej Polskiej w Gdańsku, jako organ Ministerstwa Przemysłu i Handlu, fachowo i budżetowo od niego zależny.

§ 3. Do zakresu działania Urzędu Marynarki Handlowej w Wolnym Mieście Gdańsku należy wykonywanie praw Państwa Polskiego w stosunku do rejestracji statków noszących banderę gdańską, tudzież rejestracja i nadzór nad sprawnością morską polskich statków handlowych oraz najmem załóg, a w szczególności:

- a) rejestracja statków polskich handlowych morskich,
- b) pomierzenie statków,
- c) inspekcja techniczna statków i ich urządzeń mechanicznych,
- d) inspekcja kotłów statkowych,
- e) kontrola dyplomów personelu okrętowego,
- f) kontrola dzienników statkowych,
- g) wydawanie książek żeglarskich,
- h) ewidencja statków, załóg i ruchu, jak osobowego tak i towarowego,
- i) nadzór i pośrednictwo przy najmie załogi, zatwierdzanie umów między pracodawcą i załogami statków, oraz zwolnienie załogi ze służby,
- j) rozstrzyganie sporów między załogą a pracodawcą,
- k) kontrola nad rejestrem gdańskich statków handlowych,
- l) utrzymanie łączności z Radą Portową w Gdańsku,
- l) badanie nieszczęśliwych wypadków, jakie napotykać statki polskie na morzu i w porcie,
- m) współdziałanie w sprawach związanych ze stacją meteorologiczną i radjotelegraficzną morską,
- n) wszelkie inne sprawy w dziedzinie marynarki handlowej polecane przez Ministra Przemysłu i Handlu.

W powyższym zakresie przechodzą na Urząd Marynarki Handlowej odpowiednie uprawnienia dawniejszych urzędów i instytucji pruskich i niemieckich.

§ 4. Wydział rejestracyjny Urzędu Marynarki Handlowej w Gdańsku wykonywa rejestrację polskich statków handlowych morskich i kontrolę nad rejestracją statków W. M. Gdańska, tudzież załatwia sprawy awaryjne i wypadków morskich. Kierownikiem wydziału rejestracyjnego jest sędzia rejestracyjny sądu powiatowego w Wejherowie podległy władzom sądowym b. dzielnicy pruskiej w porządku instancyjnym.

§ 5. Wykonanie niniejszego rozporządzenia poleca się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów: *Antoni Ponikowski*  
Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

---