

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 kwietnia 1922 r.

o wprowadzeniu na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych faryfy bagażowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych opłaty za przewóz bagażu oblicza się bez względu na odległość

od każdej sztuki wagi do 50 kg.—80 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—160 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 maja 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
J. Marynowski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski