

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 lutego 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach przepisów przewozowych, stanowiących część taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W przepisach przewozowych, stanowiących część I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W art. 68 post. wykon. do ustępu 3 uzupełnia się słowami: „oraz w taksie komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych”.

W art. 70 post. wykon. II do ustępu 4 uzupełnia się zdaniem „Reklamacje, do których nie dołączono powyższych dowodów, oraz reklamacje, nie podające kwot i podstaw uzasadniających, powinny być zwracane reklamantowi z podaniem przyczyny zwrotu”.

W art. 77 w ustępie 2-m część druga zdania pierwszego rozpoczynająca się od słów: „oraz jeżeli charakter przesyłki i warunki przewozowe pozwalają na ustalenie ilości sztuk”, otrzymuje brzmienie następujące: „oraz jeżeli charakter przesyłki i warunki przewozowe na to pozwalają”.

W art. 79 ustęp 1 otrzymuje postanowienie wykonawcze treści następującej:

„(Post. Wyk.). Z reguły zawiadomienie o przybyciu przesyłki powinno być dokonywane pocztą. Żądanie zawiadomienia w inny sposób (przez posłańca, telegraficznie lub telefonicznie) powinien od-

biorca zgłosić stacji piśmiennie. Uiszczoną opłatę posłańcowi, za depeszę, za list polecony lub zwykły, jak również przewidzianą opłatę za powiadomienie telefoniczne stacja wpisuje do listu przewozowego i pobiera przy wydaniu przesyłki”.

W tymże art. 79 ust. 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Zawiadomienie uważa się za spełnione po upływie 12-tu godzin od chwili nadania listu na poczcie, 4-ch godzin od chwili wysłania depeszy czy posłańca, i 2-ch godzin od chwili zawiadomienia przez telefon”.

W art. 81 ustępie 4-m w punkcie a) po słowie: „bezzwłocznie” dodaje się słowa „po upływie terminu odbioru przesyłki” oraz w punkcie b) tegoż ustępu 4-go termin 2-tygodniowy, przewidziany w p. b), zmienia się na 4 tygodnie.

W art. 87 ust. 4 zamiast słów: „straty w wadze”, należy zamieścić „straty na wadze”.

W art. 92 skreśla się postanowienie wykonawcze do ustępu 3-go.

W art. 97 w ust. 2 p. b) zamiast słów: „za straty, powstałe wskutek” zamieścić należy „z powodu”.

W art. 98 w ustępie 2 zamiast słów: „od dnia wydania przesyłki” zamieścić należy słowa: „od dnia wydania względnie złożenia przesyłki na składzie”.

W załączniku A „Postanowienia o przewozie zwierząt żywych” (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 16, poz. 82) w art. 5 ustępie 5 w zdaniu ostatnim po słowach „powinna dostarczyć” dodaje się „w miarę możliwości”.

Równocześnie do tegoż ust. 5 dodaje się postanowienie wykonawcze treści następującej:

„(Post. Wyk.). Za podściółkę, dostarczoną w razie przeładowania zwierząt, kolej pobiera zwrot kosztów własnych”.

W załączniku B „Przepisy dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu kolejami warunkowo” (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 16, poz. 82) w grupie I działu I „Materiały strzelnicze i rozsadzające, uznane za bezpieczne przy zwykłych czynnościach, połączonych z przewozem” dodaje się nowy p. e) treści następującej:

„e) dynamon i miedziankit (chlorek potasu) nie nasycony naftą”.

W grupie II tegoż działu I „Materiały strzelnicze i rozsadzające, łatwo wybuchające” dodaje się również nowy p. e) treści następującej:

„e) miedziankit (chlorek potasu) nasycony naftą”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1922 roku.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*